

جمهوری اسلامی ایران
وزارت فرهنگ و آموزش عالی
شورای عالی برنامه ریزی
گروه علمی - کاربردی

مشخصات کلی، برنامه و سرفصل دروس
دوره کاردانی ۵ ساله متصل علمی - کاربردی
رشته مکانیک خودرو - گرایش مکانیک خودرو

تهیه و تدوین: وزارت آموزش و پرورش

معاونت آموزش متوسطه



مصوب سیدمدین جلسه شورای عالی برنامه ریزی

مورخ ۷۴/۴/۱۱

فهرست مطالب

شماره صفحه	فصل اول: مشخصات کلی برنامه مکانیک خودرو
۱-۲	۱-۱ - روند بررسی و تعیین گرایش
۳-۶	۱-۲ - کلیات برنامه
۳	۱-۲-۱ - تعاریف
۳	۱-۲-۲ - هدف
۳-۴	۱-۲-۳ - نقش و توانایی فارغ التحصیلان
۴	۱-۲-۴ - مشاغل فارغ التحصیلان
۴	۱-۲-۵ - ضوابط و شرایط ورودی ها
۴-۵	۱-۲-۶ - طول دوره و شکل نظام
۵	۱-۲-۷ - نوع و تعداد واحدهای درسی
۶	۱-۲-۸ - نمایش جایگاه گرایش در مجموعه نظام جدید آموزش متوسطه

فصل دوم: ساختار برنامه

۷	۲-۱ - جداول تعداد واحدها، ساعات دروس و درصد ساعات آموزشی به کل ساعات آموزشی
۸-۱۳	۲-۲ - جدول عناوین دروس دوره سه ساله
۱۴-۱۸	۲-۳ - جدول عناوین دروس دوره دو ساله
۱۹-۲۹	۲-۴ - جدول هدف محتوی دروس دوره سه ساله
۱۴۰-۳۵۸	۲-۵ - جدول هدف محتوی دروس دوره دو ساله



فصل سوم: اهداف کلی دروس

۳۵۹-۳۶۰	۳-۱ - جدول اهداف کلی دروس رشته مکانیک خودروها
۳۶۱-۳۶۲	۳-۲ - جدول اهداف کلی دروس گرایش مکانیک خودروها

فصل اول :

مشخصات کلی برنامه

الف : گستردگی مشاغل در رشته صنایع خودرو که دامنه آن سهم عمده‌ای از بخش‌های صنعتی و خدماتی کشور را در بر گرفته است، ایجاب می‌کند که نیروهای متخصص و ماهر (کارشناسان فنی) مجهز به علوم و تکنولوژی جدید جهت از بین بردن خلاء موجود بین کارگران ماهر و مهندسين و کارشناسان در کارخانجات و شرکتها، تربیت شوند تا قادر باشند در بازسازی مشاغل در راستای نیازهای فعلی و آینده صنعت خودرو و بهبود کمی و کیفی محصول اهتمام ورزیده و در نهایت، اثر مطلوبی در ساخت و نگهداری محصولات این صنعت (سرمایه‌های متحرک) داشته باشند. به منظور برنامه ریزی جهت تربیت نیروی انسانی مورد نظر، بررسی، طبقه بندی و همچنین تجزیه و تحلیل مشاغل موجود در محدوده این رشته ضرورت داشت که به ترتیب زیر مورد توجه کارشناسان برنامه ریز قرار گرفت:

۱ - استفاده از فهرست مشاغل سازمان آمار ایران در رابطه با صنایع خودرو.

۲ - استفاده از ریز مشاغل موجود در واحدهای تعمیرات و نگهداری شرکت واحد اتوبوسرانی.

۳ - استفاده از ریز مشاغل موجود در شرکتهای خودروسازی تحت پوشش سازمان گسترش.

ب : از بین ۸۷ شغل موجود در بخش‌های عمومی و خصوصی بالا آن دسته از مشاغلی که عمومیت داشته و به لحاظ محتوا تکراری بودند یکجا در نظر گرفته شد و مشاغلی که به لحاظ تعداد اشتغال در جامعه بسیار اندک بودند همچنین مشاغل بسیار تخصصی که از نظر آموزشی امکان آنها در محیط‌های آموزشی میسر نبود حذف شدند و بدین ترتیب تعداد ۳۰ گروه شغلی ثابت در نظر گرفته شد که کلیه امور مربوط به بخشهای صنایع خودرو را پوشش می‌دهند. ج : گروه برنامه ریز برای تحقق عینی و حصول اطمینان از آنچه که از مطالعات قبلی بدست آمده بود به چند واحد تولیدی و خدماتی و کارگاههای تعمیراتی مراجعه و اطلاعات دقیق تری در رابطه با محتوای مشاغل، کسب نمودند که در مراحل تجزیه و تحلیل مشاغل مورد استفاده قرار گرفت.

پس از مشخص شدن گروههای شغلی ۳۰ گانه در رشته صنایع خودرو با در نظر گرفتن تخصص‌های موجود در بازار

کار یک گرایش به نام مکانیک خودرو تشخیص داده شد.



عناوین مشاغل منتخب در گرایش مکانیک خودرو

ردیف	عنوان شغل	درجه اهمیت				کد شغل
		خیلی زیاد	زیاد	کم	خیلی کم	
۱	تعمیرات اساسی موتورهای بنزینی					۰۱
۲	تعمیرات تعلیق و سیستم فرمان (جلوبندی)					۰۲
۳	تعمیرات رادیاتور خنک کن و گرم کن					۰۳
۴	تعمیرات دستگاههای الکتریکی خودروها (باطری سازی)					۰۴
۵	تعمیرات دستگاههای سوخت رسانی موتورهای بنزینی					۰۵
۶	لنت کوبی و کاسه تراشی و دیسک تراشی					۰۶
۷	تعمیرات کمک فنر					۰۷
۸	تنظیم زوایای فرمان					۰۸
۹	تعمیرات پوسته های ترمز					۰۹
۱۰	پنچرگیری و بالانس چرخ					۱۰
۱۱	تنظیم موتور (تون آپ)					۱۱
۱۲	تعمیرات نشاندنده ها (کیلومتر، آمپر، درجه حرارت)					۱۲
۱۳	تعمیرات جعبه دنده و دیفرانسیل					۱۳
۱۴	سرویس خودرو					۱۴
۱۵	تعمیرات جعبه دنده های اتوماتیک					۱۵
۱۶	تعمیرات اگزوز					۱۶
۱۷	تعمیرات موتور سبکلت					۱۷
۱۸	آهنگری اتومبیل					۱۸
۱۹	صافکاری					۱۹
۲۰	رنگ کاری و فیرباشی					۲۰
۲۱	تعمیرات ففل های در و شیشه بالا بر					۲۱
۲۲	تعمیرات موتورهای دیزلی	x				۲۲
۲۳	تعمیرات دستگاههای سوخت رسانی دیزلی	x				۲۳
۲۴	تعمیرات ترمزهای باری و هیدرولیکی	x				۲۴
۲۵	تعمیرات در بازکن های هیدرولیکی و پنوماتیکی		x			۲۵
۲۶	تعمیرات فنرهای پنوماتیکی تعلیق		x			۲۶
۲۷	تعمیرات گیربکس خودروهای سنگین	x				۲۷
۲۸	تعمیرات کلاچهای مخصوص خودروهای سنگین	x				۲۸
۲۹	تعمیرات توربوشارژرها		x			۲۹
۳۰	تعمیرات فرمانهای پر قدرت	x				۳۰

۱/۲/۱ - تعاریف

این برنامه براساس چهارچوب اصلی آموزشهای کاردانی (تکنسین) در بخش صنعت و بر مبنای آموزشهای علمی - کاربردی طراحی و تدوین شده است.

در برنامه ریزی آموزشهای علمی - کاربردی تکنسین عبارت از سطح شغلی است که بین مشاغل کارگری و مشاغل سطوح مهندسی قرار دارد و سطح درک، قدرت و استدلال، اطلاعات دانش و میزان مهارت مشخصی را بیان می کند. بنا به وظایف مرتبط، مشاغل سطوح تکنسین از دیدگاه آموزشی به دو گروه تکنسین فنی (Technical) و تکنسین حرفه‌ای (Vocational) تقسیم می شوند.

تکنسین فنی دارای تفکر فنی و توانایی های نظری بالاتر نسبت به تکنسین حرفه ای می باشد در صورتیکه سمیت گیری فکری تکنسین حرفه ای بیشتر از نوع مهارتی و حرفه ای می باشد در آموزش نوع دوم تکنسین صنعتی اغلب توانایی ها و مهارت های علمی توأم با ذهنیت های تئوری موردنیاز جهت گرایش های خاص مطرح می گردد و بنابراین دلایل است که درصد معلومات تئوری برای تکنسین های فنی ۴۰ تا ۶۰ درصد و برای تکنسین های صنعتی ۳۵ تا ۵۰ درصد پیش بینی شده است.

۱/۲/۲ - هدف برنامه

هدف این برنامه تربیت تکنسین مکانیک خودرو با جهت گیری فنی است و لذا برنامه در طراحی علاوه بر مهارت های فنی، تفکر طراحی نیز مورد توجه بوده است و برنامه در قالب تکنسین فنی و بالحاظ کردن سهم دروس در نظر گرفته شده در آموزشهای علمی کاربردی وزارت فرهنگ و آموزش عالی تهیه شده است.

۱/۲/۳ - نقش و توانایی فارغ التحصیلان

فارغ التحصیل این گرایش می تواند اطلاعات فنی موردنیاز در زمینه مطلوب را برای تصدی مشاغل زیر کسب نموده و آن را به کارگران انتقال دهد:

- مونتاژکاری خط موتورهای احتراقی

- مونتاژکاری خط انتقال قدرت معمولی در خودروها

- مونتاژکاری دستگاههای سوخت رسانی موتورهای دیزلی و بنزینی

- نظارت بر کنترل کیفیت خط مونتاژ

- تعمیرکاری موتورهای دیزلی سبک و سنگین

- تعمیرکاری دستگاههای کلاچ، انتقال قدرت و دیفرانسیل خودروها



- تعمیرکاری دستگاههای سوخت رسانی موتورهای دیزلی و بنزینی
- تعمیرکاری قسمت های شاسی و بدنه خودروها
- تعمیرکاری قسمت تعمیر و نگهداری واحد نقلیه یا موتوری واحدهای صنعتی
- سرپرستی کارگاههای خصوصی در گرایش های مختلف (موتور، انتقال قدرت، چرخ و ترمز و غیره ...)

۱/۲/۴ - مشاغل فارغ التحصیلان

- مکانیک خودروها در قسمت موتور، کلاچ و جعبه دنده
- مکانیک خودروها در قسمت دیفرانسیل و چرخ
- مکانیک خودروها در قسمت شاسی و بدنه
- باتری سازی و تعمیرات سیستم های برقی خودروها
- مکانیک خودروها در قسمت سوخت رسانی و تنظیمات واحدهای مربوطه



۱/۲/۵ - ضوابط و شرایط ورودیها

- دارا بودن مدرک تحصیلی سال سوم راهنمایی تحصیلی
- سالم بودن کامل بدن و اندام

۱/۲/۶ - طول دوره و شکل نظام

حداقل طول دوره این مجموعه ۵ سال است و برنامه های درسی آن در ده نیمسال برنامه ریزی می شود. برنامه های درسی این دوره به صورت پنجساله طراحی و تدوین شده است ولی چنانچه کسی بخواهد پس از دوره سه ساله و با گذراندن ۹۶ واحد درسی از سیستم خارج شود، می توان به او دیپلم رشته مکانیک خودرو را با توانایی محدودی اعطا نمود.

برای کلیه رشته های سال اول دروس عمومی مشترک و برای سال دوم نیز دروس مشترک گروه های مکانیک و برای سال سوم برخی دروس تخصصی ارائه می شود. در سالهای چهارم و پنجم تخصصهای گرایش کاملتر شده و فارغ التحصیل پس از پنج سال تخصص قابل قبول را بدست می آورد.

تعداد واحدها در دوره سه ساله ۹۶ واحد و در دوره دو ساله آخر ۷۶ واحد جمعاً ۱۷۲ واحد درسی را می گذرانند تا تکنشین گرایش مکانیک خودرو شناخته شود.

الف: دوره سه ساله :

هر واحد درس نظری ۲ ساعت در هفته و هر واحد درس عملی (آزمایشگاهی - کارگاهی - عملیات میدانی) ۱/۵ تا ۲ برابر ساعت واحد نظری در طول یک نیمسال تحصیلی است طول هر نیمسال ۱۵ هفته کامل است.

ب : دوره دو ساله :

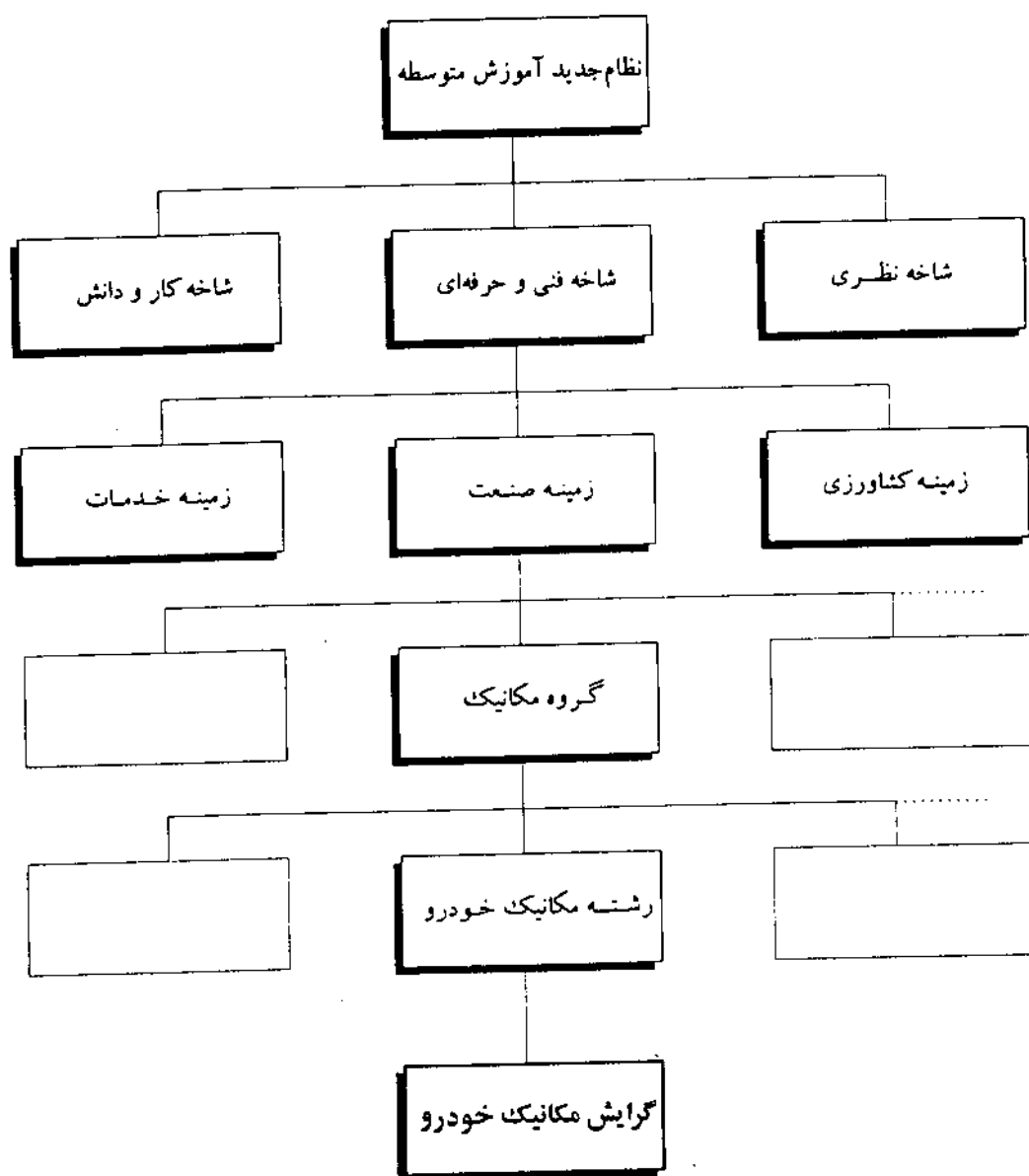
هر واحد درس نظری ۱ ساعت در هفته و هر واحد درس آزمایشگاهی ۲ تا ۳ برابر واحد نظری و هر واحد درس کارگاهی ۳ تا ۴ برابر ساعت واحد نظری در طول یک نیمسال تحصیلی است طول هر نیمسال ۱۷ هفته کامل است .

۱/۲/۷ - نوع و تعداد واحدهای درسی

تعداد کل واحدهای درسی در این مجموعه به شرح زیر است :

۵۳ واحد	- دروس عمومی
۲ واحد	- دروس اختیاری
۲۹ واحد	- دروس پایه
۳۵ واحد	- دروس اصلی
۵۱ واحد	- دروس تخصصی
۱۷۲ واحد	جمع





۲-۱- جداول تعداد واحدها، ساعات دروس و درصد ساعات آموزشی به کل ساعات آموزشی

عنوان نوع درس	تعداد واحد			تعداد ساعات		
	جمع	نظری	عملی	جمع	نظری	عملی
عمومی	۵۷	۵۱	۶	۱۷۰۴	۱۴۰۰	۳۰۴
پایه	۲۹	۲۵	۴	۸۰۲	۶۳۳	۱۶۹
اصلی	۳۵	۲۹	۶	۱۰۳۴	۶۶۲	۳۷۲
تخصصی	۲۷	۲۰	۷	۱۸۶۷	۲۲۲	۱۲۴۵
کارآموزی	۴	-	۴	۴۸۰	-	۴۸۰
جمع	۱۷۲	۱۲۵	۴۷	۵۸۸۷	۳۱۱۷	۲۷۷۰

جدول تعداد واحدها و ساعات دروس گرایش مکانیک خودرو

نوع درس	درصد ساعات	درصد استاندارد
عملی	۲۷/۰۵	۴۰ - ۵۵
نظری	۵۲/۹۵	۲۵ - ۶۰
جمع	٪۱۰۰	
عمومی	۲۸/۹۵	۲۵ - ۳۰
پایه اصلی	۳۱/۱۹	۳۰ - ۴۰
تخصصی	۳۹/۸۶	۴۰ - ۴۰
جمع	٪۱۰۰	

درصد ساعات آموزشی نوع دروس به کل ساعات آموزشی



فصل دوم :

ساختار برنامه

۲-۲- جدول عناوین دروس دوره سه ساله

مسائل در ترجم

درس مهم نیاز

درويش پيشوا

ساعات در ترم

3

॥

333

524

11

جدول عناوین دروس به تفکیک بافت

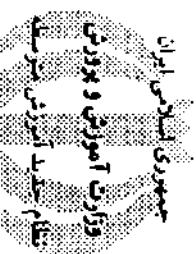
ردیف	شماره	کتاب دروس	عنوان دروس	تعداد واحد	نظری	عملی	جمع	دروس پیش نیاز	دروس هم نیاز
۱۵			عربی (۱)	۲	۶۰	-	۶۰		
۱۶			عربی (۲)	۲	۶۰	-	۶۰	عربی (۱)	
۱۷			عربی (۳)	۲	۶۰	-	۶۰	عربی (۲)	
۱۸			زبان خارجه (۱)	۲	۶۰	-	۶۰	زبان خارجه (۱)	
۱۹			زبان خارجه (۲)	۲	۶۰	-	۶۰	زبان خارجه (۲)	
۲۰			زبان خارجه (۳)	۲	۶۰	-	۶۰	زبان خارجه (۳)	
۲۱			دانش اجتماعی	۲	۶۰	-	۶۰		
۲۲			اقتصاد	۱	۳۰	-	۳۰		
۲۳			تاریخ ایران (از صفویه تا دوران معاصر)	۳	۹۰	-	۹۰		
۲۴			جغرافیای ایران	۳	۹۰	-	۹۰		
۲۵			تربیت بدنی (۱)	-/۵	-	۳۰	۳۰	تربیت بدنی (۱)	
۲۶			تربیت بدنی (۲)	-/۵	-	۳۰	۳۰	تربیت بدنی (۲)	
۲۷			تربیت بدنی (۳)	-/۵	-	۳۰	۳۰	تربیت بدنی (۳)	
۲۸			تربیت بدنی (۴)	-/۵	-	۳۰	۳۰	تربیت بدنی (۴)	

• تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(فشی) تجدید نظر آخر

۱	کتاب	شماره:	نام و نام خانوادگی:
۲	کتاب	موضوع:	موضوع:
۳	کتاب	مکانیک:	مکانیک:
۴	کتاب	مکانیک:	مکانیک:
۵	کتاب	مکانیک:	مکانیک:

عنوان گروه بندی: دروس عمومی سه ساله

کد فرم:
تاریخ تهیه:
صفحه: از



جدول عناوین دروس به تفکیک پایه

ردیف	کد درس	عنوان درس	ساعات در ترم				تعداد واحد	نظری	عملی	جمع	دروس پیش نیاز	دروس هم نیاز
			نظری	عملی	جمع	تئوری						
۲۹		تربیت بدنی (۵)	-	۳۰	۳۰	-	۰/۵	-	۳۰	۳۰		
۳۰		تربیت بدنی (۶)	-	۳۰	۳۰	-	۰/۵	-	۳۰	۳۰		
۳۱		آمادگی دفاعی	۳۰	-	۳۰	-	۱	-	-	۳۰		
۳۲		دروس اختیاری	۶۰	۹۰	۱۵۰	-	۴	-	۹۰	۱۵۰		
جمع کل			۱۲۳۰	۲۷۰	۱۵۰۰	۴۶						
تاریخ اعلام کسبده تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام												

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(تجدید نظر آید)
۱۵

دروس پایه سه ساله
عنوان گروه بندی:

[illegible]

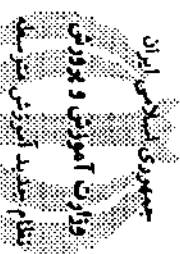
ساعات مدرّس

11

کد:	کد فرم:
کد:	کد تاریخ تهیه:
کد:	کد صفحه:
کد:	کد از:
کد:	کد صفحه:

عنوان گروه بندی: دروس اصلی سه ساله

کد فرم:
تاریخ تهیه:
صفحه: از



جدول عناوین دروس به تفکیک حالت

ردیف	کد درس	عنوان درس	سامان دروس				تعداد واحد	دروس هم نیاز	دروس پیش نیاز	دروس هم نیاز
			جمع	عمدی	تظری	تجربی				
۱	۱۱۱۱۳۰۰۲	رسم فنی عمومی	۶۰	۲۵	۱۵	۱	۱			رسم فنی عمومی
۲	۱۱۱۱۳۰۱۶ -	تکنولوژی کارگاه مکانیک عمومی	۱۲۰	۹۰	۳۰	۲	۲			رسم فنی عمومی
۳	۱۱۱۱۳۰۰۱	شناخت مواد صنعتی	۳۰	-	۳۰	۱	۱			رسم فنی عمومی
۴	۱۱۱۱۳۰۰۴	اجزاء ماشین (۱)	۳۰	-	۳۰	۱	۱			رسم فنی عمومی
۵	۱۱۱۱۳۰۱۲	رسم فنی (۱)	۶۰	۲۵	۱۵	۱	۱			رسم فنی عمومی
۶	۱۱۱۱۳۰۲۵	تکنولوژی و کارگاه جوش کاری	۱۲۰	۹۰	۳۰	۲	۲			رسم فنی عمومی
۷	۱۱۱۱۳۰۰۳	محاسبات فنی (۱)	۶۰	-	۶۰	۲	۲			رسم فنی عمومی
۸	۱۱۱۱۳۰۱۹ -	محاسبات فنی (۳)	۳۰	-	۳۰	۱	۱			محاسبات فنی (۱)
۹	۱۱۱۱۳۰۱۰ -	محاسبات فنی (۳)	۳۰	-	۳۰	۱	۱			محاسبات فنی (۱)
۱۰	۱۱۱۱۳۰۲۳	فیزیک (۲)	۶۰	-	۶۰	۲	۲			فیزیک (۱)
۱۱	۱۱۱۱۳۰۱۸	ریاضی (۵)	۶۰	-	۶۰	۲	۲			ریاضی (۴)
	جمع کل		۶۶۰	۲۷۰	۲۹۰	۱۶				
تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام تاریخ اعلام										



تغییرات (بمحدودترین حالت) انجام شده است
(در صورت تعدیل نظر آید)

۲-۳- جدول عناوین دروس دوره دو ساله

کد:

کد:

کد:

کد:

کد:

شماره:

شماره:

شماره:

شماره:

شماره:

نام خانوادگی:

نام خانوادگی:

نام خانوادگی:

نام خانوادگی:

نام خانوادگی:

نام:

نام:

نام:

نام:

نام:

نام:

نام:

نام:

نام:

نام:

دول عنوانی دروس به تفکیک بافت

ردیف	کد دروس	عنوان دروس	تعداد واحد	نظری	عملی	جمع	دروس بیس مهارت	دروس مهارت
۱	۱۱۱۱۳۰۱۳	رسم فنی (۲)	۱	۱۵	۲۵	۴۰	رسم فنی (۱)	
۲	۱۱۱۱۳۰۲۰	رسم فنی (۳)	۱	۱۵	۲۵	۴۰	رسم فنی (۲)	
۳	۱۱۱۱۳۰۰۸	تکنولوژی انتقال قدرت معمولی (۱)	۱	۳۰	-	۳۰		کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱)
۴	۱۱۱۱۳۰۰۹	کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱)	۲	-	۹۰	۹۰		تکنولوژی انتقال قدرت معمولی
۵	۱۱۱۱۳۰۰۶	تکنولوژی مولد قدرت (۱)	۱	۳۰	-	۳۰		کارگاه مولد قدرت (۱)
۶	۱۱۱۱۳۰۰۷	کارگاه مولد قدرت (۱)	۲	-	۹۰	۹۰		کارگاه مولد قدرت (۱)
۷	۱۱۱۱۳۰۲۱	کارگاه مولد قدرت (۲)	۱	-	۹۰	۹۰	کارگاه مولد قدرت (۱)	
۸	۱۱۱۱۳۰۱۲	تکنولوژی سوخت رسانی (۱)	۱	۳۰	-	۳۰		کارگاه سوخت رسانی (۱)
۹	۱۱۱۱۳۰۱۵	کارگاه سوخت رسانی (۱)	۱	-	۶۰	۶۰		تکنولوژی سوخت رسانی (۱)
۱۰	۱۱۱۱۳۰۱۷	تکنولوژی شاسی و بدنه (۱)	۱	۳۰	-	۳۰		کارگاه شاسی و بدنه
۱۱	۱۱۱۱۳۰۰۵	کارگاه شاسی و بدنه (۱)	۱	-	۹۰	۹۰		تکنولوژی شاسی و بدنه
۱۲	۱۱۱۱۳۰۲۲	کارآموزی (۱)	۲	-	۳۰	۳۰		
جمع کل			۱۵	۱۵۰	۷۵۰	۹۰۰		



تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده شده

(نشن تجدید نظر مای)

جدول - هدف محتوی

مردفکلی: فرگهر پسر از پادمان دورره تو انانی کاربالا ازم زتنشه کشی راداشته ولی می تو اند ازروی جسم و تصویر مجسم سه نما ترسیم نماید و نمای مجسم ل اجسام را بدست آورد

[illegible]

● تغییرات تجدید نظرهای انجام شده (شماره تجدید نظر آخر)

جدول - هدفی محتوی

ردیف	تاریخ تهیه:	صفحه: از	نقد و اراعه: ۱	شاخصه: فنی و حرفه‌ای	ردیف
۱	رسم فنی عمومی	کد: ۱۱۱۱۳۰۰۲	شرح واحد: عملی نظری	زمینه: صنعت	۱
۲	پیش نیاز	کد: ۱۱۱۱۳۰۰۳	تیمسال پیشنهادی: ۳	گروه: مکانیک	۲
۳	پیش نیاز	کد: ۱۱۱۱۳۰۰۴	ساعات در هفته: ۴	زمینه: مکانیک خودرو	۳
۴	پیش نیاز	کد: ۱۱۱۱۳۰۰۵	ساعات در ترمسال: ۵۰	گرایش: ...	۴

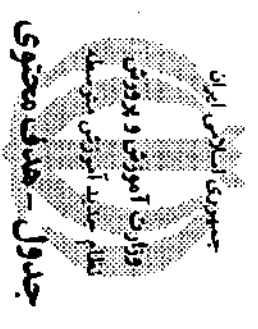
معدف گئی: فرگیر پس از پایان دوره نهانی کار با ازم تقیہ کی را دانشہ ولی می تواند از وی جسم و تصور بر مجسمہ نماید ترسیم نماید و نمای مجہول اجسام را بدست آورد.

[illegible]

کد: ۱	نامشخص: فنی و حرفه‌ای	تعداد واحد: ۳	نوع واحد: عملی نظری
کد: ۱	نامشخص: صنعت	تعداد واحد: ۰۷	نوع واحد: عملی نظری
کد: ۱۱	نامشخص: مکانیک	تعداد واحد: ۰۰	نوع واحد: عملی نظری
کد: ۳	نامشخص: مکانیک خودرو	تعداد واحد: ۱۰۵	نوع واحد: عملی نظری
کد: ۰	نامشخص: گرایش:	تعداد واحد: ۱۰۵	نوع واحد: عملی نظری

کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳
کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳
کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳
کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۳

هدف کلی: فراگیر پس از پایان دوره، با مفاهیم اساسی و مبانی کامپیوتر و اصول برنامه نویسی آشنا می‌شود و سیستم عامل DOS را بکار می‌گیرد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

ردیف	حوزه	اهداف رفتاری	حیطه	طیفه	رویس و ریزه محتوای آموزشی	نوعی	تیمار
۱	۰۱	مراحل نوشتن یک برنامه ساده	درک مفهوم	شناختی	مراحل نوشتن یک برنامه ساده	درک مفهوم	شناختی
۲	۰۲	مفهوم برنامه سازی	درک مفهوم	شناختی	مفهوم برنامه سازی	درک مفهوم	شناختی
۳	۰۳	التهای زبان پسیک	درک مفهوم	شناختی	التهای زبان پسیک	درک مفهوم	شناختی
۴	۰۴	گرامر زبان پسیک	درک مفهوم	شناختی	گرامر زبان پسیک	درک مفهوم	شناختی
۵	۰۵	دستورات متداول و ساده زبان پسیک	درک مفهوم	شناختی	دستورات متداول و ساده زبان پسیک	درک مفهوم	شناختی
۶	۰۶	دستور چاپگرینی	درک مفهوم	شناختی	دستور چاپگرینی	درک مفهوم	شناختی
۷	۰۷	دستور ورودی	درک مفهوم	شناختی	دستور ورودی	درک مفهوم	شناختی
۸	۰۸	دستور خروجی	درک مفهوم	شناختی	دستور خروجی	درک مفهوم	شناختی
۹	۰۹	دستور توقف	درک مفهوم	شناختی	دستور توقف	درک مفهوم	شناختی
۱۰	۱۰	دستور توضیح	درک مفهوم	شناختی	دستور توضیح	درک مفهوم	شناختی
۱۱	۱۱	دستور تشریحی	درک مفهوم	شناختی	دستور تشریحی	درک مفهوم	شناختی
۱۲	۱۲	دستور IF THEN ELSE, IF THEN	درک مفهوم	شناختی	دستور IF THEN ELSE, IF THEN	درک مفهوم	شناختی
۱۳	۱۳	دستور FOR - TO - NEXT	درک مفهوم	شناختی	دستور FOR - TO - NEXT	درک مفهوم	شناختی
۱۴	۱۴	گرامر پسیک	درک مفهوم	شناختی	گرامر پسیک	درک مفهوم	شناختی
۱۵	۱۵	دستورات ساده گرایکی زبان پسیک	درک مفهوم	شناختی	دستورات ساده گرایکی زبان پسیک	درک مفهوم	شناختی
۱۶	۱۶	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی
۱۷	۱۷	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی
۱۸	۱۸	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی
۱۹	۱۹	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی
۲۰	۲۰	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی
۲۱	۲۱	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی
۲۲	۲۲	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی
۲۳	۲۳	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی
۲۴	۲۴	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی
۲۵	۲۵	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی
۲۶	۲۶	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی
۲۷	۲۷	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی
۲۸	۲۸	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی
۲۹	۲۹	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی
۳۰	۳۰	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی
۳۱	۳۱	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی
۳۲	۳۲	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی
۳۳	۳۳	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی
۳۴	۳۴	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی
۳۵	۳۵	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی
۳۶	۳۶	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی
۳۷	۳۷	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی
۳۸	۳۸	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی
۳۹	۳۹	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی
۴۰	۴۰	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی
۴۱	۴۱	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی
۴۲	۴۲	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی
۴۳	۴۳	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی
۴۴	۴۴	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی
۴۵	۴۵	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی	دستور SCREEN	درک مفهوم	شناختی
۴۶	۴۶	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی	دستور P-SET	درک مفهوم	شناختی
۴۷	۴۷	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی	دستور LIHE	درک مفهوم	شناختی
۴۸	۴۸	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی	دستور CIRCLE	درک مفهوم	شناختی
۴۹	۴۹	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی	دستور DRAW	درک مفهوم	شناختی
۵۰	۵۰	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی	دستور COLOR	درک مفهوم	شناختی

ردیف	موضوع	تعداد واحد	نوع واحد	تاریخ تهیه	کد فرم
۱	شایعه: فنی و حرفه‌ای	۲	ترویج واحد		
۱	ممنوعه: زمینیه	۶	تیمسال پیشنهادی		
۱۱	مکانیک: کسروه	۶	ساعات در هفته		
۲	زمینه: مکانیک خودرو	۹۰	ساعات در هفته		
۳	گرایش: مکانیک	۲۶	کارگاه خود را در مکانیک		
۴	گرایش: مکانیک	۲۶	کارگاه خود را در مکانیک		
۵	گرایش: مکانیک	۲۶	کارگاه خود را در مکانیک		

مقدمه: فرایند پس از پایان درس، با نیت به طبقه هماهنگی حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود و وسایل فلزی ساده را بسازد.

[illegible]

کد: ۱	شاخه: فنی و حرفه‌ای	نماد واحد: ۲	کد: ۱۱۱۳۰۲۶	کد: ۱۱۱۳۰۲۶
کد: ۱	زمینه: صنعت	نوع واحد: عملی	کد: ۱۱۱۳۰۲۶	کد: ۱۱۱۳۰۲۶
کد: ۱۱	مکانیک	پیشال پیشنهادی: ۲	کد: ۱۱۱۳۰۲۶	کد: ۱۱۱۳۰۲۶
کد: ۲	مکانیک خودرو	ساعات در هفته: ۶	کد: ۱۱۱۳۰۲۶	کد: ۱۱۱۳۰۲۶
کد: ۰	گرایش: گرایش	ساعات در سال: ۹۰	کد: ۱۱۱۳۰۲۶	کد: ۱۱۱۳۰۲۶

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس با نیاز به طبقه هماینگی حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود وسایل فلزی ساده را بسازد.

ردیف	جزء	هدف اندازه کار	محل	هدفهای رفتاری	حیطه	طایفه	رویین و دین محتوای آموزش	زمان	تفویض عملی جمع
۱	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۲۴	پس از پایان این درس از لوازم انتظار می رود که: منه ماریج مناسب برای سوراخکاری فلزات مختلف را انتخاب می کند.	شناختی	کار بستن	بررسی ماشین منه و بررسی و قسمت های مختلف آن بررسی منه مارپیچی و انواع آن تشریح وسایل بستن منه	۲۰ دقیقه	۱۰
۲	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۲۵	وسیله بستن مناسب منه را انتخاب می کند.	شناختی	کار بستن	معرفی وسایل بستن قطعه کار	۲۰ دقیقه	۱۱
۳	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۲۶	وسیله بستن مناسب قطعه کار را انتخاب می کند.	شناختی	کار بستن	روش بستن و تنظیم منه تشریح مایع خنک کننده و وظایف آن	۲۰ دقیقه	۱۲
۴	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۲۷	منه را در ماشین منه می بندد.	روانی حرکتی	دقت		۲۰ دقیقه	۱۳
۵	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۲۸	قطعه کار را روی گیره ماشین می بندد.	روانی حرکتی	دقت		۲۰ دقیقه	۱۴
۶	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۲۹	عده دوران مناسب برای سوراخکاری را انتخاب می کند.	شناختی	کار بستن	بررسی سرعت برش در سوراخکاری تشریح جدول سرعت برش	۲۰ دقیقه	۱۵
۷	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۳۰	مقدار پیشروی مناسب برای سوراخکاری را انتخاب می کند.	شناختی	کار بستن	نحوه انتخاب سرعت برش	۲۰ دقیقه	۱۶
۸	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۳۱	عده دوران انتخابی را روی ماشین منه تنظیم می کند.	روانی حرکتی	اجرای مستقل	نحوه انتخاب با محاسبه عده دوران منه نحوه تنظیم عده دوران انتخابی روی ماشین	۲۰ دقیقه	۱۷
۹	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۳۲	مقدار پیشروی مناسب انتخابی را تنظیم می کند.	روانی حرکتی	اجرای مستقل	نحوه تنظیم انتخاب مقدار پیشروی نحوه تنظیم مقدار پیشروی انتخابی	۲۰ دقیقه	۱۸
۱۰	۰۰۰۱۱۲۶	۷	۳۳	مایع خنک کننده مناسب را انتخاب می کند.	روانی حرکتی	روانی حرکتی		۲۰ دقیقه	۱۹



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(فرض تجدید نظر آخر)

کد: ۱	شماره: فنی و حرفه‌ای	تعداد واحد: ۲	نوع و امتداد: عملی
کد: ۱	زمینه: صنعت	نوع و امتداد: عملی	نوع و امتداد: عملی
کد: ۱۱	گروه: مکانیک	نوع و امتداد: عملی	نوع و امتداد: عملی
کد: ۳	رشته: مکانیک خودرو	نوع و امتداد: عملی	نوع و امتداد: عملی
کد: ۰	گرایش: گرایش	نوع و امتداد: عملی	نوع و امتداد: عملی

کد فرم:	تاریخ تهیه:	صفحه: از
نام درس:	کارگاه خودآزمایی	کد: ۱۱۱۳۰۲۶
پیش نیاز:		کد: ۰۶
هم نیاز:		کد: ۰۹۰

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس با نایل به طبقه مهارتی حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود وسایل فلزی ساده را بسازد.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سازمان فنی و حرفه‌ای
جدول - اهداف محتوی

ردیف	نوع	هدف	نوع	ردیف	نوع	هدف
۱	۱۰۱۱۳۳	۰۴	۰۶	۱	۱۰۱۱۳۳	۰۴
۲	۱۰۱۱۳۳	۰۵	۰۶	۲	۱۰۱۱۳۳	۰۵
۳	۱۰۱۱۳۳	۰۷	۰۷	۳	۱۰۱۱۳۳	۰۷
۴	۱۰۱۱۳۳	۰۸	۰۷	۴	۱۰۱۱۳۳	۰۸
۵	۱۰۱۱۳۳	۰۹	۰۷	۵	۱۰۱۱۳۳	۰۹
۶	۱۰۱۱۳۳	۱۰	۰۷	۶	۱۰۱۱۳۳	۱۰
۷	۱۰۱۱۳۳	۱۱	۰۷	۷	۱۰۱۱۳۳	۱۱



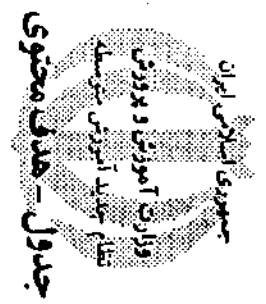
ردیف	نوع	هدف	نوع	ردیف	نوع	هدف
۱	۱۰۱۱۳۳	۰۴	۰۶	۱	۱۰۱۱۳۳	۰۴
۲	۱۰۱۱۳۳	۰۵	۰۶	۲	۱۰۱۱۳۳	۰۵
۳	۱۰۱۱۳۳	۰۷	۰۷	۳	۱۰۱۱۳۳	۰۷
۴	۱۰۱۱۳۳	۰۸	۰۷	۴	۱۰۱۱۳۳	۰۸
۵	۱۰۱۱۳۳	۰۹	۰۷	۵	۱۰۱۱۳۳	۰۹
۶	۱۰۱۱۳۳	۱۰	۰۷	۶	۱۰۱۱۳۳	۱۰
۷	۱۰۱۱۳۳	۱۱	۰۷	۷	۱۰۱۱۳۳	۱۱

۱	۱۰۱۱۳۳	۰۴	۰۶	۱	۱۰۱۱۳۳	۰۴
۲	۱۰۱۱۳۳	۰۵	۰۶	۲	۱۰۱۱۳۳	۰۵
۳	۱۰۱۱۳۳	۰۷	۰۷	۳	۱۰۱۱۳۳	۰۷
۴	۱۰۱۱۳۳	۰۸	۰۷	۴	۱۰۱۱۳۳	۰۸
۵	۱۰۱۱۳۳	۰۹	۰۷	۵	۱۰۱۱۳۳	۰۹
۶	۱۰۱۱۳۳	۱۰	۰۷	۶	۱۰۱۱۳۳	۱۰
۷	۱۰۱۱۳۳	۱۱	۰۷	۷	۱۰۱۱۳۳	۱۱

تشریفات (تعمید نظر نمی‌شود)
۲۳

کد: ۱	شاخصه: فنی و حرفه‌ای	تعداد واحد: ۲
کد: ۱	دبینه: صنعت	نوع واحد: عملی
کد: ۱۱	مکانیک	پیشال پیشه‌ای: ۰۲
کد: ۳	رشته: مکانیک خودرو	ساعات در هفته: ۰۶
کد: ۰	گرایش:	ساعات در ترم: ۰۹۰

کد فرم:	تاریخ تهیه:	صفحه: از:
نام درس:	کارگاه خودآزمایی	کد: ۱۱۱۳۰۱۶
پیش نیاز:		کد:
مسم نیاز:		کد:



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سیستم جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس، با تکیه بر طبقه هفتم می‌تواند حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود و وسایل فیزی ساده را بسازد.

مستوفات

مستوفات	روش و درون محتوای آموزشی	حیطه	حیطه	هدفهای رفتاری	ردیف	درج	اهت	نوع کار	رشد
۱	روشن اندازده گیری با کلیس	ارزش گذاری	عاطفی	پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:	۱۰۱۱۱۱	۳	۳	۳	۱۰۱۱۱۱
۲	حفاظت و نگهداری از کلیس	درک و فهم	شناختی	از کلیس حفاظت و نگهداری می‌نماید.	۱۰۱۱۱۲	۳	۳	۳	۱۰۱۱۱۲
۳	معرفی زاویه باب ساده و قسمت های مختلف آن	درک و فهم	روانی حرکتی	قسمت های مختلف زاویه باب ساده را شرح می‌دهد.	۱۰۱۱۱۳	۴	۴	۴	۱۰۱۱۱۳
۴	روش اندازه گیری زوایا به کمک زاویه باب ساده	دقت	روانی حرکتی	به کمک زاویه باب مقدار زوایا را اندازه می‌گیرد.	۱۰۱۱۱۴	۴	۴	۴	۱۰۱۱۱۴
۵	حفاظت و نگهداری از زاویه باب	ارزش گذاری	عاطفی	از زاویه باب حفاظت و نگهداری می‌نماید.	۱۰۱۱۱۵	۴	۴	۴	۱۰۱۱۱۵
۶	تعریف فرم قطعات "مستقیم"، "منحند"، "موازی"	کار بستن	شناختی	مورد استفاده خط کش و گونبای مویی را بیان می‌کند.	۱۰۱۱۱۶	۵	۵	۵	۱۰۱۱۱۶
۷	معرفی خط کش و گونبای مویی	کار بستن	شناختی	مورد استفاده شابلون قوس را شرح می‌دهد.	۱۰۱۱۱۷	۵	۵	۵	۱۰۱۱۱۷
۸	معرفی شابلون قوس	دقت	روانی حرکتی	فرم قطعات را به کمک خط کش، گونبای مویی و شابلون قوس کنترل می‌کند.	۱۰۱۱۱۸	۵	۵	۵	۱۰۱۱۱۸
۹	روش کنترل فرم قطعات	ارزش گذاری	عاطفی	از وسایل و ابزار کار حفاظت و نگهداری می‌نماید.	۱۰۱۱۱۹	۵	۵	۵	۱۰۱۱۱۹
۱۰	حفاظت و نگهداری از وسایل و ابزار کار	ارزش گذاری	عاطفی	مفهوم خط کش را بیان می‌کند.	۱۰۱۱۲۰	۵	۵	۵	۱۰۱۱۲۰
۱۱	تعریف خط کش	درک و فهم	شناختی	وسایل خط کش را معرفی می‌کند.	۱۰۱۱۲۱	۵	۵	۵	۱۰۱۱۲۱
۱۲	معرفی وسایل خط کش شامل: سوزن خط کش، سببه نشان، گونبای	درک و فهم	شناختی	اندازه یقینه را روی نقشه کار مستقل می‌نماید.	۱۰۱۱۲۲	۵	۵	۵	۱۰۱۱۲۲
۱۳	ایه دار خط کش، چکش، سوز خط کش، پرگار فیزی	درک و فهم	شناختی	تقاطع خطوط را سببه می‌زند.	۱۰۱۱۲۳	۵	۵	۵	۱۰۱۱۲۳
۱۴	معرفی مواد برای آلوده کردن سطح مورد خط کش	ارزش گذاری	روانی حرکتی						
۱۵	روش اندازه کردن سطح مورد خط کش	ارزش گذاری	روانی حرکتی						
۱۶	روش انتقال اندازه از نقشه به قطعه کار	ارزش گذاری	روانی حرکتی						
۱۷	روش سببه نشان زدن	ارزش گذاری	روانی حرکتی						



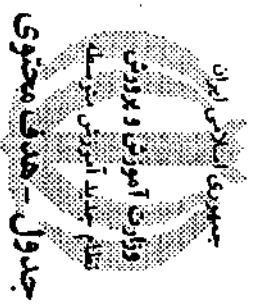
تاریخ نوشت	تاریخ تصدیق	تاریخ تصدیق	تاریخ تصدیق	تاریخ تصدیق	تاریخ تصدیق	تاریخ تصدیق	تاریخ تصدیق	تاریخ تصدیق	تاریخ تصدیق
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰

تشییرات (تجدید نظر مالی) انجام شده: ...
(تشییرات) تجدید نظر (تشییرات)

کد: ۱	شاخصه: فنی و حرفه‌ای	نماد واحد: ۲
کد: ۱	زبینه: صنعت	نوع واحد: عملی
کد: ۱۱	گروه: مکانیک	پیشال پیشنهادی: ۲
کد: ۳	رشته: مکانیک خودرو	ساعات در هفته: ۶
کد: ۰	گرایش:	ساعات در ترم: ۹۰

کد فرم:	تاریخ تهیه:	صفحه: از:
نام درس:	کارگاه خودرانکاشی	کد: ۱۱۱۱۳۰۲۶
پیش نیاز:		کد:
حجم نیاز:		کد:

هدف کلی: فراگیری پس از پایان درس با تکیه بر طبقه مهارتی حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود وسایل فلزی ساده را بسازد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
پنجم چرخه آموزش متوسطه
جدول - اهداف محتوای

ردیف	جزء	هدف از یادگار کل	هدف از یادگار	هدف کلی	حیطه	طبقه	مفهوم اندازه گیری	روش و روش محتوای آموزشی	زمان
۱	۰۰	۰۱	۰۱	پس از پایان این درس از لوازم استاندارد می‌داند که:	شناختی	درک و فهم	مفهوم اندازه گیری	مفهوم اندازه گیری	۱
۲	۰۱	۰۱	۰۱	مفهوم اندازه گیری را بیان می‌کند.	شناختی	درک و فهم	بررسی سیستم های اندازه گیری	بررسی سیستم های اندازه گیری	۲
۳	۰۱	۰۱	۰۱	واحد اندازه گیری در سیستم متریک را تعریف می‌کند.	شناختی	درک و فهم	تعریف متر	تعریف متر	۳
۴	۰۱	۰۱	۰۱	اجزاء و اضعاف متر را شرح دهد.	شناختی	درک و فهم	بررسی اجزاء	بررسی اجزاء و اضعاف فوت	۴
۵	۰۱	۰۱	۰۱	واحد اندازه گیری با متر نواری را بیان می‌کند.	شناختی	درک و فهم	بررسی متر نواری	بررسی متر نواری	۵
۶	۰۱	۰۱	۰۱	دقت اندازه گیری با متر نواری را بیان می‌کند.	شناختی	درک و فهم	روش اندازه گیری با متر نواری	روش اندازه گیری با متر نواری	۶
۷	۰۱	۰۱	۰۱	طول قطعات را با متر نواری اندازه می‌گیرد.	شناختی	درک و فهم	حفاظت و نگهداری متر نواری	حفاظت و نگهداری متر نواری	۷
۸	۰۱	۰۱	۰۱	از متر نواری حفاظت و نگهداری می‌نماید.	شناختی	درک و فهم	معموف خط کش فلزی	معموف خط کش فلزی	۸
۹	۰۱	۰۱	۰۱	دقت اندازه گیری با خط کش فلزی را بیان می‌کند.	شناختی	درک و فهم	روش اندازه گیری با خط کش فلزی	روش اندازه گیری با خط کش فلزی	۹
۱۰	۰۱	۰۱	۰۱	طول قطعات را با خط کش فلزی اندازه می‌گیرد.	شناختی	درک و فهم	حفاظت و نگهداری خط کش فلزی	حفاظت و نگهداری خط کش فلزی	۱۰
۱۱	۰۱	۰۱	۰۱	از خط کش فلزی حفاظت و نگهداری می‌کند.	شناختی	درک و فهم	معموف کلیس و قسمت های مختلف آن	معموف کلیس و قسمت های مختلف آن	۱۱
۱۲	۰۱	۰۱	۰۱	قسمت های مختلف کلیس را معرفی می‌کند.	شناختی	درک و فهم	معموف ورینه ۱/۲۰ میلی متر	معموف ورینه ۱/۲۰ میلی متر	۱۲
۱۳	۰۱	۰۱	۰۱	ورینه کلیس ۱/۲۰ میلی متر را شرح می‌دهد.	شناختی	درک و فهم	روش خواندن کسری از میلی متر به کمک ورینه	روش خواندن کسری از میلی متر به کمک ورینه	۱۳
۱۴	۰۱	۰۱	۰۱	به کمک کلیس ایماه قطعات را اندازه می‌گیرد.	شناختی	درک و فهم			۱۴

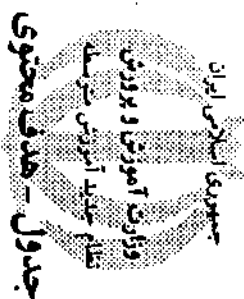


تشریفات (تجهیزات و لوازم) انجام شده
(نقش تبدیل نظر آئین)

کد: ۱	شایسته: فنی و حرفه‌ای	تعداد واحد: ۲
کد: ۱	زمینه: صنعت	نوع واحد: نظری
کد: ۱۱	گروه: مکانیک	پیشال پیشه‌ای: ۰۱
کد: ۳	رشته: مکانیک خودرو	ساعات در هفته: ۰۲
کد: ۰	گرایش:	ساعات در سال: ۰۶۰

کد فرم:	تاریخ تهیه:	صفحه: ۱ از ۱
نام درس:	آشنایی با برنامه ریزی تحصیلی و شغلی	کد: ۱۱۱۱۳۰۱۱
پیش نیاز:	کد:	
هم نیاز:	کد:	

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس با نقش برنامه ریزی در زندگی مطابق استعدادهای توانایی و علائق خود آشنایی شود و برای زندگی تحصیلی - شغلی خود برنامه ریزی می‌کند



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
تکامل جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف مفهومی

وسعت		رویس و زیرمجموعه‌ای آموزش		طبقه	حیطه	هدفهای رفتاری	پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:	چهارچوب ارزشی	وزیت	
۲	۲	۴- ویژگیهای برنامه آموزشی و درسی	دانش	شناختی	رویکردهای برنامه آموزشی و درسی را توضیح دهد.	پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:	رویکردهای برنامه آموزشی و درسی را توضیح دهد.	۰۰	۰۱	۱۰۰۳۴
۸	۸	۵- معرفی رشته های مختلف نظام جدید آموزشی الف - شاخه آموزش متوسطه نظری ب - شاخه آموزش متوسطه فنی و حرفه ای ج - شاخه آموزش کار دانش د - معرفی زمینه ها - در رشته های فنی و حرفه ای	دریافت	عاطفی	رویکردهای رشته های مختلف نظام آموزشی را توضیح دهد و رشته مورد علاقه خود را انتخاب کند.	پس از آشنایی چگونگی انتخاب شغل عوامل مؤثر در انتخاب شغل را نام ببرد.	رویکردهای رشته های مختلف نظام آموزشی را توضیح دهد و رشته مورد علاقه خود را انتخاب کند.	۰۰	۰۲	۱۰۰۳۴
۸	۸	۶- فصل پنجم - انتخاب شغل و مشکلات آن ۱- انتخاب شغل ۲- عوامل مؤثر بر انتخاب شغل ۳- مشکلات انتخاب شغل	دانش	شناختی	نسبت به اهمیت انتخاب شغل آگاهی نشان داده و مشکلات انتخاب شغل را توضیح دهد.	پس از آشنایی با نقش برنامه ریزی منظم در حل مسائل مطابق تواناییها، علائق، استعدادها و اعتقادات خود برنامه ای برای زندگی تحصیلی و شغلی خود تدوین کند.	نسبت به اهمیت انتخاب شغل آگاهی نشان داده و مشکلات انتخاب شغل را توضیح دهد.	۰۰	۰۱	۱۰۰۳۵
۱۶	۱۶	۷- فصل ششم - برنامه ریزی تحصیلی - شغلی ۱- اهمیت و لزوم برنامه ریزی تحصیلی و شغلی ۲- نقش تحصیل در زندگی انسان ۳- مراحل و گامهای مهم در برنامه ریزی تحصیلی ۴- مراحل و گامهای مهم در برنامه ریزی شغلی	دریافت	عاطفی	پس از آشنایی با نقش برنامه ریزی منظم در حل مسائل مطابق تواناییها، علائق، استعدادها و اعتقادات خود برنامه ای برای زندگی تحصیلی و شغلی خود تدوین کند.	پس از آشنایی با نقش برنامه ریزی منظم در حل مسائل مطابق تواناییها، علائق، استعدادها و اعتقادات خود برنامه ای برای زندگی تحصیلی و شغلی خود تدوین کند.	پس از آشنایی با نقش برنامه ریزی منظم در حل مسائل مطابق تواناییها، علائق، استعدادها و اعتقادات خود برنامه ای برای زندگی تحصیلی و شغلی خود تدوین کند.	۰۰	۰۲	۱۰۰۳۵
۶۰	۶۰	جمع ساعات						۰۰	۹۹	۱۰۰۳۵



چهارچوب ارزشی	وزیت
۰۰	۰۱
۰۰	۰۲
۰۰	۰۳
۰۰	۰۴
۰۰	۰۵
۰۰	۰۶
۰۰	۰۷
۰۰	۰۸
۰۰	۰۹
۰۰	۱۰
۰۰	۱۱
۰۰	۱۲
۰۰	۱۳
۰۰	۱۴
۰۰	۱۵
۰۰	۱۶
۰۰	۱۷
۰۰	۱۸
۰۰	۱۹
۰۰	۲۰
۰۰	۲۱
۰۰	۲۲
۰۰	۲۳
۰۰	۲۴
۰۰	۲۵
۰۰	۲۶
۰۰	۲۷
۰۰	۲۸
۰۰	۲۹
۰۰	۳۰
۰۰	۳۱
۰۰	۳۲
۰۰	۳۳
۰۰	۳۴
۰۰	۳۵
۰۰	۳۶
۰۰	۳۷
۰۰	۳۸
۰۰	۳۹
۰۰	۴۰
۰۰	۴۱
۰۰	۴۲
۰۰	۴۳
۰۰	۴۴
۰۰	۴۵
۰۰	۴۶
۰۰	۴۷
۰۰	۴۸
۰۰	۴۹
۰۰	۵۰
۰۰	۵۱
۰۰	۵۲
۰۰	۵۳
۰۰	۵۴
۰۰	۵۵
۰۰	۵۶
۰۰	۵۷
۰۰	۵۸
۰۰	۵۹
۰۰	۶۰
۰۰	۶۱
۰۰	۶۲
۰۰	۶۳
۰۰	۶۴
۰۰	۶۵
۰۰	۶۶
۰۰	۶۷
۰۰	۶۸
۰۰	۶۹
۰۰	۷۰
۰۰	۷۱
۰۰	۷۲
۰۰	۷۳
۰۰	۷۴
۰۰	۷۵
۰۰	۷۶
۰۰	۷۷
۰۰	۷۸
۰۰	۷۹
۰۰	۸۰
۰۰	۸۱
۰۰	۸۲
۰۰	۸۳
۰۰	۸۴
۰۰	۸۵
۰۰	۸۶
۰۰	۸۷
۰۰	۸۸
۰۰	۸۹
۰۰	۹۰
۰۰	۹۱
۰۰	۹۲
۰۰	۹۳
۰۰	۹۴
۰۰	۹۵
۰۰	۹۶
۰۰	۹۷
۰۰	۹۸
۰۰	۹۹
۰۰	۱۰۰

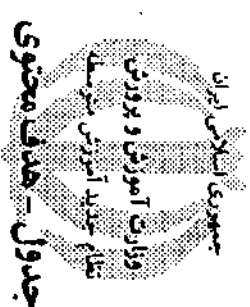
تشریحات (معمداً به نظرهای) انجام شده

(نقش تجدید نظر آخر)

۲۵

کد فرم:	تاریخ تهیه:	صفحه:	از
نام درس:	آشنایی با برنامه ریزی تحصیلی و شغلی	کند:	۱۱۱۱۳۰۱۱
پیش نیاز:		کند:	
مسم نیاز:		کند:	
کد فرم:	تاریخ تهیه:	صفحه:	از
نام درس:	آشنایی با برنامه ریزی تحصیلی و شغلی	کند:	۱۱۱۱۳۰۱۱
پیش نیاز:		کند:	
مسم نیاز:		کند:	

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس با نقش برنامه ریزی در زندگی مطابق استعداد، توانایی و علایق خود آشنایی پیدا می کند و برای زندگی تحصیلی - شغلی خود برنامه ریزی می کند



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
پایه جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوایی

ردیف	محتوای آموزشی	حیطه	حیطه	حیطه	روش و وسایل آموزشی	نظری	عملی	جمع
۱	پیش از پایان این درس از لوازم انتظار می رود که: راهنمایی را تعریف کند و انواع آن را نام برد.	شناختی	دانش	فصل اول - راهنمایی تحصیلی شغلی ۱- تعریف راهنمایی ۲- راهنمایی تحصیلی ۳- راهنمایی شغلی	۲	۲	۲	۲
۲	رابطه بین راهنمایی تحصیلی و شغلی را توضیح دهد.	شناختی	درک و فهم	۴- رابطه راهنمایی تحصیلی - شغلی	۲	۲	۲	۲
۳	کار و شغل را تعریف کند و تفاوت بین آنها را توضیح دهد.	شناختی	درک و فهم	فصل دوم - کار ۱- تعریف کار ۲- تعریف شغل	۲	۲	۲	۲
۴	نسبت به اهمیت کار کردن آگاهی نشان دهد و دلایل کار کردن را نام به برد.	عاطفی	دریافت	۳- اهمیت کار کردن ۴- دلایل کار کردن	۲	۲	۲	۲
۵	نسبت به اهمیت تصمیم گیری در زندگی آگاهی نشان دهد و فرآیند تصمیم گیری را توصیف کند	عاطفی	دریافت	فصل سوم - تصمیم گیری ۱- تکنیک رسانی و راهنمایی ۲- فرایند تصمیم گیری ۳- راه حل های منطقی	۲	۲	۲	۲
۶	نسبت به اهمیت اجرای تصمیم در زندگی آگاهی نشان دادن انواع تصمیم گیری ها را نام برد.	عاطفی	دریافت	۴- اجرای تصمیم - الف تصمیم گیری ذهنی ب - تصمیم گیری عملی د- انواع موفقیت	۲	۲	۲	۲
۷	نسبت به اهمیت یادگیری و آموزش متوسطه آگاهی نشان داده و عوامل موثر بر انتخاب رشته تحصیلی را نام به برد.	عاطفی	دریافت	فصل چهارم - معرفی رشته های تحصیلی ۱- اهمیت آموزش متوسطه ۲- عوامل موثر بر انتخاب رشته تحصیلی ۳- مشخصات و مزایای آموزش متوسطه	۲	۲	۲	۲

ردیف	محتوای آموزشی	حیطه	حیطه	حیطه	روش و وسایل آموزشی	نظری	عملی	جمع
۱	پیش از پایان این درس از لوازم انتظار می رود که: راهنمایی را تمرین کند و انواع آن را نام برد.	شناختی	دانش	فصل اول - راهنمایی تحصیلی شغلی ۱- تعریف راهنمایی ۲- راهنمایی تحصیلی ۳- راهنمایی شغلی	۲	۲	۲	
۲	رابطه بین راهنمایی تحصیلی و شغلی را توضیح دهد.	شناختی	درک و فهم	۴- رابطه راهنمایی تحصیلی - شغلی	۲	۲	۲	
۳	کار و شغل را تعریف کند و تفاوت بین آنها را توضیح دهد.	شناختی	درک و فهم	فصل دوم - کار ۱- تعریف کار ۲- تعریف شغل	۲	۲	۲	
۴	نسبت به اهمیت کار کردن آگاهی نشان دهد و دلایل کار کردن را نام به برد.	عاطفی	دراست	۳- اهمیت کار کردن ۴- دلایل کار کردن	۲	۲	۲	
۵	نسبت به اهمیت تصمیم گیری در زندگی آگاهی نشان دهد و فرآیند تصمیم گیری را توصیف کند	عاطفی	دراست	فصل سوم - تصمیم گیری ۱- تکنیک رسانی و راهنمایی ۲- فرایند تصمیم گیری ۳- راه حل های منطقی	۲	۲	۲	
۶	نسبت به اهمیت اجرای تصمیم در زندگی آگاهی نشان دادن انواع تصمیم گیری ها را نام برد.	عاطفی	دراست	۴- اجرای تصمیم - الف تصمیم گیری ذهنی ب - تصمیم گیری عملی د- انواع موفقیت	۲	۲	۲	
۷	نسبت به اهمیت یادگیری و آموزش متوسطه آگاهی نشان داده و عوامل موثر بر انتخاب رشته تحصیلی را نام به برد.	عاطفی	دراست	فصل چهارم - معرفی رشته های تحصیلی ۱- اهمیت آموزش متوسطه ۲- عوامل موثر بر انتخاب رشته تحصیلی ۳- مشخصات و مزایای آموزش متوسطه	۲	۲	۲	

تغییرات (بمقدار کمتر یا بیشتر) انجام شده

(نشان دهید نظر آخر)

ଆମେ ଶୁଣିବା

ଫାଲ୍‌ଗୁନ ୧୯୫୩ :

جدول عناوين دروس به تفصیل بافت

ردیف	شرح و توضیحات	مقدار	واحد	قیمت واحد	مجموعه	مبلغ کل
۱۵	اصول سرپرستی	۲	عدد	-	۳۴	۶۸
۱۶	کارآموزی (۲)	۲	عدد	۲۲۰	۴۴۰	۸۸۰
					۱۰۷۴	۹۴۸

کلاس ۱
کلاس ۱
کلاس ۱۱
کلاس ۳
کلاس ۱

فنی و حرفه‌ای
صنعت
مکانیک
مکانیک خودرو
مکانیک خودرو

مدیریت و نظارت
دروس پایه و مساله

جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

مدرسه
مدرسه

جدول عناوین دروس به تفکیک بافت

مسابقات در مسابقات									
ردیف	بافت	عنوان درس	تعداد	نمره	نمره	نمره	نمره	نمره	جمع کل
۱	ریاضی (۶)	ریاضی (۶)	۵۱	۳	۵۱	۰	۵۱	۱۱۱۳۱۰۳	۰
۲	ریاضی (۷)	ریاضی (۷)	۳۴	۶	۳۴	-	۳۴	۱۱۱۳۱۳۷	۱۱۱۳۱۳۷
۳	فیزیک مکانیک	فیزیک مکانیک	۳۴	۶	۳۴	-	۳۴	۱۱۱۳۱۰۶	۱۱۱۳۱۰۶
۴	فیزیک حرارت	فیزیک حرارت	۳۴	۶	۳۴	-	۳۴	۱۱۱۳۱۱۷	۱۱۱۳۱۱۷
۵	آزمایشگاه فیزیک حرارت	آزمایشگاه فیزیک حرارت	۳۴	۶	۳۴	-	۳۴	۱۱۱۳۱۲۰	۱۱۱۳۱۲۰
									۱۰
									۱۵۳
									۲۴
									۱۸۷

کلاس ۱	فنی و حرفه‌ای
کلاس ۱	صنعت
کلاس ۱۱	مکانیک
کلاس ۳	مکانیک خودرو
کلاس ۱	مکانیک خودرو

خبره فنی	دروس عمومی دو ساله
----------	--------------------

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول عناوین دروس به تفکیک پایه

مباحثات در کشور					
ردیف	عنوان درس	پایه	تعداد ساعتهای تئوری	تعداد ساعتهای عملی	تعداد ساعتهای تلفیقی
۱	روانشناسی	۱	۵۱	۵۱	
۲	تربیت بدنی	۱	۳۲	۳۲	
۳	روانشناسی	۱	۵۱	۵۱	
۴	معارف اسلامی (۱)	۲	۳۴	۳۴	
۵	اخلاق و تربیت اسلامی	۲	۳۲	۳۲	
	جمع کل	۱۱	۱۷۰	۳۲	۲۰۲

تعداد کل ساعتهای درسی: ۲۰۲
تعداد کل ساعتهای عملی: ۳۲
تعداد کل ساعتهای تلفیقی: ۲۰۲

جدول - هدف محتوی

کد فرم:	تاریخ تهیه:	صفحه: از	کد فرم:
نام درس:	اجزاء ماشین (۱)	کد: ۱۱۱۳۰۰۴	تعداد واحد: ۱
پیش نیاز:		کد:	نوع واحد: نظری
هم نیاز:		کد:	تیمار پیشنهادی: ۳
		کد:	ساعات در هفته: ۲
		کد:	ساعات در ترم: ۳۰

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء ماشین را می شناسد و معرفی می کند و عوامل حرکت را در فیم می دهد.

ردیف	توضیح	هدف یادآور کار	توضیح	ردیف
۱	تعریف اجزاء ماشین را بیان کند.	۰۰	شناختی	۱
۲	انواع اتصالات را نام برده و تعریف نماید.	۰۰	شناختی	۲
۳	۱-۱-۱- جوشکاری را تعریف کرده و از انواع آن جویش (نشاری، دومی، ترمیت) را شرح دهد.	۰۰	شناختی	۳
۴	۱-۱-۲- لچیم کاری را به عنوان یکی از روشهای اتصال دائم توصیف کند.	۰۰	شناختی	۴
۵	۱-۱-۳- روش چسباندن را شرح کند.	۰۰	شناختی	۵
۶	۱-۲-۱- برچ کاری را تعریف کرده و عمل برچ کاری، انواع میخ برچ، انواع اتصالات و خطاهای احتمالی را بیان کند.	۰۰	شناختی	۶
۷	۱-۳-۱- پیچ را تعریف کرده و انواع آن را همراه حداقل سه نمونه شرح داده و کاربردشان را شرح کند.	۰۰	شناختی	۷



روش و ابزار محتوای آموزش

روش: مشاهده، پرسش و پاسخ، آزمایش، تمرین، بحث گروهی، نمایش، فیلم، اسلاید، کتاب، مجله، روزنامه، اینترنت، ...

ابزار: تخته، گچ، ماژیک، پاورقی، خط کش، قیچی، سنج، ...

تجهیزات: ...

کتاب: ...

...

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده: ۱۳۸۳
(نشن تجدید نظر آخر)

کد فرم:	تاریخ تهیه:	صفحه: از
کد: ۱	نماد واحد: ۱	شاخصه: فنی و حرفه‌ای
کد: ۱	تسبیح واحد: نظری	زمنیه: صنعت
کد: ۱۱	بیمال پیشنهادی: ۳	کروه: مکانیک
کد: ۳	ساعات در هفته: ۲	زمنیه: مکانیک خودرو
کد: ۰	ساعات دریمسال: ۳۰	گرایش: گرمایی

[illegible]

جدول - هدف محتوی

کد فرم: _____ تاریخ تهیه: _____ صفحه: _____ از _____

نام درس: تکنولوژی و کارگاه مکانیک عمومی
پیش نیاز: کد: ۱۱۱۱۳۰۱۶
هم نیاز: کد: _____
رسم فنی عمومی: کد: _____

تعداد واحد: ۲
نوع واحد: عملی نظری
نیمسال پیشنهادی: ۳
ساعات در هفته: ۸
ساعات در نیمسال: ۱۲۰

شاخه: فنی و حرفه‌ای
زمنه: صنعت
گروه: مکانیک
زمنه: مکانیک خودرو
گرایش: _____

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس با تکیه به طبقه مساهمتی حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود وسایل فلزی ساده را بسازد.

ردیف	جاء هدف	پایه کار	کار	نوع	هدف‌های رفتاری	حیطه	طبقه	روش و ابزار محتوای آموزش	نظری	عملی	جمع
۱	۰۰	۰۰	۰۰	۰۰	پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:	روانی حرکتی	دقت	شرح ابزارهای دستی - قلم - قیچی - چکش روش به کارگیری ابزارهای دستی خمکاری	۱	۱	۲
۲	۰۰	۰۰	۰۰	۰۰	از ابزار و وسایل کار نگهداری کند.	عاطفی	ارزش گذاری	بررسی نکات حفاظتی در مونتاژ کاری	۲	۲	۴
۳	۰۰	۰۰	۰۰	۰۰	نکات ایمنی در مونتاژ کاری	عاطفی	ارزش گذاری	بررسی نکات ایمنی در مونتاژ کاری	۳	۳	۶
۴	۰۰	۰۰	۰۰	۰۰	جمع ساعات				۱۲۰	۹۰	۲۱۰



فرآیند کپی: از پایان درس تا قبل به طبقه هماهنگی حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود و سبیل فلزی ساده را بسازد.

සමාජ සේවකයන්

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده.

جدول - هدف محتوی

کد فرم:	تاریخ تهیه:	صنعت:	از:
نام درس:	تکنولوژی و کارگاه مکانیک عمومی	کد:	۱۱۱۱۳۰۱۶
پیش نیاز:		کد:	
هم نیاز:	رسم فنی عمومی	کد:	

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس باید به طبقه معاینه حرکت در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود وسایل فلزی ساده را بسازد.

ردیف	تغییر	جزء	هدف	پاره کار	کل	نمط	حیطه	هدفهای رفتاری	پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
۱	۲۱۳۸۸	۰۷	۰۷	۰۰	۰۰	عاطفی	ارزش گذاری	عاطفی	از ابزار و وسایل کار نگهداری کند.
۲	۲۱۳۸۸	۰۸	۰۷	۰۰	۰۰	عاطفی	ارزش گذاری	عاطفی	نکات ایمنی در خزیه کاری را رعایت کند.
۳	۲۱۳۸۸	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	شناختی	دانش	شناختی	۸- پیچ های اتصال در سیستم متریک و اینچ را معرفی کند.
۴	۲۱۳۸۸	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	شناختی	درک و فهم	شناختی	منخصات پیچ اتصال را شرح دهد.
۵	۲۱۳۸۸	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	شناختی	کاربرد	شناختی	حدیده مناسب جهت ساخت پیچ را انتخاب کند.
۶	۲۱۳۸۸	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	روانی حرکتی	دقت	روانی حرکتی	قطر میله را جهت حدیده کاری آماده کند.
۷	۲۱۳۸۸	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	روانی حرکتی	اجرای مستقل	روانی حرکتی	حدیده را جهت انجام حدیده کاری آماده کند.
۸	۲۱۳۸۹	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	شناختی	کار بستن	شناختی	مابع خنک کاری مناسب جهت حدیده کاری را انتخاب کند.
۹	۲۱۳۸۹	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	روانی حرکتی	همانگی حرکات	روانی حرکتی	روزی میله عمل حدیده کاری را انجام دهد.
۱۰	۲۱۳۸۹	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	روانی حرکتی	دقت	روانی حرکتی	صحت ابعاد پیچ را کنترل کند.
۱۱	۲۱۳۸۹	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	عاطفی	ارزش گذاری	عاطفی	از ابزار و وسایل کار نگهداری می کند.
۱۲	۲۱۳۸۹	۰۸	۰۸	۰۰	۰۰	عاطفی	ارزش گذاری	عاطفی	نکات ایمنی در حدیده کاری را رعایت کند.



معرفی فرمان کنترل پیچ
روش حدیده کاری میله
معرفی مابع خنک کننده برای حدیده کاری مواد مختلف -
روش حفاظت و نگهداری از حدیده
بررسی نکات ایمنی در حدیده کاری

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(نشن تجدید نظر آخر)

[illegible]

11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847

جدول - هدف محتوی

| | | | | | |
|-----------|---------------|----------------------|-----------|--------------------------------|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | نام درس: | تکنولوژی و کارگاه مکانیک عمومی | کد: ۱۱۱۱۳۰۱۶ |
| پیش نیاز: | رسم فنی عمومی | کد: | پیش نیاز: | کد: | کد: |
| حجم نیاز: | رسم فنی عمومی | کد: | پیش نیاز: | کد: | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس با نایل به طبقه معادله حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود وسایل فلزی ساده را بسازد.

| ردیف | تعیین | حوزه | هدف یادگاری | حیطه | طبقه | روش و ابزار محتوای آموزش | زمان | نظری | عملی | جمع |
|------|-------|------|-------------|-------------|---------------|--|------|------|------|-----|
| ۱ | ۰۰ | ۰۲ | ۰۵ | عاطفی | ارزش گذاری | روش سینه نشان زدن
حفاظت و نگهداری از وسایل خط کشی
معرفی رعایت نکات ایمنی در خط کشی | ۶ | ۴ | ۲ | ۶ |
| ۲ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۰ | شناختی | درک و فهم | معرفی کمان اهره دستی | | | | |
| ۳ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۱ | شناختی | کار بستن | معرفی تپنه اهره و مشخصات آن | | | | |
| ۴ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۲ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | معرفی انواع تپنه اهره از نظر جنس و تعداد دندان | | | | |
| ۵ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روش بستن تپنه اهره در کمان اهره | | | | |
| ۶ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | دقت | روش ایستادن در پای گیره به منظور اهره کاری | | | | |
| ۷ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۴ | عاطفی | ارزش گذاری | روش اهره کاری فلزات | | | | |
| ۸ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۵ | عاطفی | ارزش گذاری | نگهداری از وسایل و ابزار کار -
معرفی نکات ایمنی در اهره کاری | ۶ | ۴ | ۲ | ۶ |
| ۹ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۶ | شناختی | دانش | تعریف سوهان کاری و موارد استفاده از آن | | | | |
| ۱۰ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۰ | شناختی | درک و فهم | معرفی سوهان و قسمت های مختلف آن | | | | |
| ۱۱ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۱ | شناختی | درک و فهم | معرفی انواع آج سوهان | | | | |
| ۱۲ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۲ | شناختی | تجزیه و تحلیل | معرفی انواع فرم سوهان | | | | |
| ۱۳ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۳ | شناختی | تجزیه و تحلیل | معرفی اندازه های سوهان | | | | |
| ۱۴ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۴ | شناختی | تجزیه و تحلیل | معرفی میز کار و مشخصات فنی | | | | |



تغییرات (تجدید نظر مای انجام شده)
(نشد تجدید نظر نمی شود)

| | | |
|--------|----------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخصه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۱ |
| کد: ۱ | زبینه: صنعت | نوع واحد: عملی نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیمایش پشته‌ای: ۰۳ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۴ |
| کد: ۰ | گرایش: گرایش | ساعات در پیمایش: ۰۶۰ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
| نام درس: | رسم فنی عمومی | کد: ۱۱۱۱۳۰۰۲ |
| پیش نیاز: | | کد: |
| هم نیاز: | | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان دوره در توانایی کار با ابزار نقشه‌کشی و ارائه طرح می تواند از روی جسم و تصویر مجسمه به نما ترسیم نماید و نمای مجسمه را با دست آورد.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

| ردیف | هدف | محتوای آموزشی | روش و ابزار کار | زمان |
|------|-----|---|--|-------|
| ۰۱ | ۰۷ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | ۰۷- معرفی کادو و جدول | ۰۱:۳۰ |
| ۰۲ | ۰۸ | ۰۷- برای هر اندازه کاغذ کادو مناسب و جدول ترسیم کند. | ۰۸- ترسیم تصاویر از اقسامات: | ۰۱:۳۰ |
| ۰۳ | ۰۸ | ۰۸- مفهوم تصویر بر را شرح دهد. | ۰۸-۱- مختصری در مورد تصویر بر با ذکر مثال به طور مختصر تصویر بر نقطه، خط، سطح، حجم | ۰۱:۱۵ |
| ۰۴ | ۰۹ | ۰۹- احجام هندسی ساده را معرفی کند. | ۰۹- جدولی شامل معرفی احجام ساده هندسی | ۰۱:۱۵ |
| ۰۵ | ۱۰ | ۱۰- صفحات تصویر بر را شرح دهد. | ۱۰- تعریف صفحات تصویر بر افقی، قائم، مایل، فرجه‌ها | ۰۱:۱۵ |
| ۰۶ | ۱۰ | مکان تصاویر در فرجه اول را معلوم نماید. | ۱۰-۱- تصویر در فرجه اول | ۰۱:۱۵ |
| ۰۷ | ۱۰ | مکان تصاویر در فرجه سوم را تشخیص دهد. | ۱۰-۲- تصویر در فرجه سوم | ۰۱:۱۵ |
| ۰۸ | ۱۰ | تصاویر یک حجم را در فرجه اول ترسیم نماید. | ۱۰-۳- تصاویر یک قطعه در روی سه صفحه تصویر بر و روابط آنها با چسبند مثال مانند مکعب پله، منشور، استوانه، هرم. | ۰۱:۱۵ |
| ۰۹ | ۱۱ | ۱۱- مقیاس را معرفی کند. | ۱۱-۱- تعریف مقیاس | ۰۱:۱۵ |
| ۱۰ | ۱۱ | مقیاسهای واحد، بزرگ کردن، کوچک کردن را معرفی کند. | ۱۱-۲- مقیاس در رسم فنی | ۰۱:۱۵ |
| ۱۱ | ۱۲ | ۱۲- بتواند از روی مدل مشاهدات لازم را ترسیم کند. گواهند متناسب با اندازه نقشه و انتخاب کند. | ۱۲- ترسیم سه نما از روی مدل "در مورد روش قرار دادن تصاویر بر در روی صفحه کاغذ توضیح داده شود و به عبارت دیگر در اینجا مقصود انتخاب فاصله مناسب بین تصاویر از نظر دید و گواهند متناسب با نقشه است و به انتخاب از طریق رابطه ریاضی و نموداری | ۰۱:۳۰ |
| ۱۲ | ۱۲ | از روی تصویر مجسمه، نما ترسیم کند. | ۱۲-۱- معرفی تصویر مجسمه و ترسیم نما از روی آن | ۰۱:۳۰ |

| ردیف | هدف | محتوای آموزشی | روش و ابزار کار | زمان |
|------|-----|---|--|-------|
| ۰۱ | ۰۷ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | ۰۷- معرفی کادو و جدول | ۰۱:۳۰ |
| ۰۲ | ۰۸ | ۰۷- برای هر اندازه کاغذ کادو مناسب و جدول ترسیم کند. | ۰۸- ترسیم تصاویر از اقسامات: | ۰۱:۳۰ |
| ۰۳ | ۰۸ | ۰۸- مفهوم تصویر بر را شرح دهد. | ۰۸-۱- مختصری در مورد تصویر بر با ذکر مثال به طور مختصر تصویر بر نقطه، خط، سطح، حجم | ۰۱:۱۵ |
| ۰۴ | ۰۹ | ۰۹- احجام هندسی ساده را معرفی کند. | ۰۹- جدولی شامل معرفی احجام ساده هندسی | ۰۱:۱۵ |
| ۰۵ | ۱۰ | ۱۰- صفحات تصویر بر را شرح دهد. | ۱۰- تعریف صفحات تصویر بر افقی، قائم، مایل، فرجه‌ها | ۰۱:۱۵ |
| ۰۶ | ۱۰ | مکان تصاویر در فرجه اول را معلوم نماید. | ۱۰-۱- تصویر در فرجه اول | ۰۱:۱۵ |
| ۰۷ | ۱۰ | مکان تصاویر در فرجه سوم را تشخیص دهد. | ۱۰-۲- تصویر در فرجه سوم | ۰۱:۱۵ |
| ۰۸ | ۱۰ | تصاویر یک حجم را در فرجه اول ترسیم نماید. | ۱۰-۳- تصاویر یک قطعه در روی سه صفحه تصویر بر و روابط آنها با چسبند مثال مانند مکعب پله، منشور، استوانه، هرم. | ۰۱:۱۵ |
| ۰۹ | ۱۱ | ۱۱- مقیاس را معرفی کند. | ۱۱-۱- تعریف مقیاس | ۰۱:۱۵ |
| ۱۰ | ۱۱ | مقیاسهای واحد، بزرگ کردن، کوچک کردن را معرفی کند. | ۱۱-۲- مقیاس در رسم فنی | ۰۱:۱۵ |
| ۱۱ | ۱۲ | ۱۲- بتواند از روی مدل مشاهدات لازم را ترسیم کند. گواهند متناسب با اندازه نقشه و انتخاب کند. | ۱۲- ترسیم سه نما از روی مدل "در مورد روش قرار دادن تصاویر بر در روی صفحه کاغذ توضیح داده شود و به عبارت دیگر در اینجا مقصود انتخاب فاصله مناسب بین تصاویر از نظر دید و گواهند متناسب با نقشه است و به انتخاب از طریق رابطه ریاضی و نموداری | ۰۱:۳۰ |
| ۱۲ | ۱۲ | از روی تصویر مجسمه، نما ترسیم کند. | ۱۲-۱- معرفی تصویر مجسمه و ترسیم نما از روی آن | ۰۱:۳۰ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده در:

جدول - هدف محتوی

| | | |
|------------------|-----------------|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
| نام درس: | اجزاء ماشین (۱) | کد: ۱۱۱۳۰۰۴ |
| پیش نیاز: | | کد: |
| مهم نیاز: | | کد: |
| تعداد واحد: | ۱ | |
| نوع واحد: | نظری | |
| نیسسال پیشنهادی: | ۳ | |
| ساعات در هفته: | ۰۲ | |
| ساعات در نیمسال: | ۳۰ | |
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای | کد: ۱ |
| زبانه: | صنعت | کد: ۱ |
| گروه: | مکانیک | کد: ۱۱ |
| دسته: | مکانیک خودرو | کد: ۳ |
| گرایش: | | کد: ۰ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این دوره، اجزاء ماشین را می شناسد و معرفی می کند و عمل حرکت را توضیح میدهد.

[illegible]

[illegible]

مقدمه کلی: فرآیند پیرایه زبانان این درس اجزاء ماسبق را می شناسند و معرفی می کنند و علی اصل حرکت را توضیح میدهند.

[illegible]

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(شش) تجدید نظر آخر

وزارت اموریں و پرورش
عظام جدید اموریں متروکہ

| | |
|--------------------|-----------------|
| تاریخ و احمد: | عملى نيلارى |
| تېمىسىل پېتىنهادى: | ۱۱۱۳۰۱۲ |
| ساغات در هفتى: | ك: (۱) رسم نى |
| مناجات در يېمىسال: | ك: رسم نى عمومى |
| | ك: رسم نياز |
| | ك: رسم نياز |

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۰۵
مکان: تهران
موضوع: آموزش

100

روشن و ریزه صفای آموزشی

طیقه

حجبه

هدیه‌ای رسانی

پیش از پایان این درس از موزیک انتشار می‌رود که:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|-----|

(۱۰) **مجلس شورای اسلامی**

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|---------------|-----------------------|-----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: | کد فرم: |
| نام درس: | رسم فنی (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۰۱۲ | نام درس: |
| پیش نیاز: | رسم فنی عمومی | کد: | پیش نیاز: |
| هم نیاز: | | کد: | هم نیاز: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان دوره توانایی ترسیم تصاویر سه بعدی ساده، مقاطع فلابر و خورد و تراش برش را خواهد داشت.

| ردیف | موضوع | روز | هدف آموزشی | هدف رفتاری | حیطه | روش و ابزار محتوای آموزش | زمان |
|--------|--|-----|--|-------------|-------------|--------------------------|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | | | | | |
| ۱۰۱۰۱۹ | مقادیر معادل میلی متری را از جدول اینجی استخراج کند. | ۱۰ | ۱-۳- جدول تبدیل اینچ به میلی متر | شناختی | کاربرد | | |
| ۱۰۱۰۱۹ | مقادیر معادل اینچی را از جدول میلیمتری استخراج کند. | ۱۰ | ۱-۴- جدول تبدیل میلی متر به اینچ | شناختی | کاربرد | | |
| ۱۰۱۰۱۹ | ایزوم استفاده از تصویر مجسم را در نقشه های فنی شرح دهد. | ۱۱ | تصویر مجسم:
۱۱-۱- مقدمه و ایزوم استفاده از تصویر مجسم در نقشه های فنی | شناختی | کاربرد | | ۲۰ |
| ۱۰۱۰۲۰ | تصویر مجسم ایزوم تریک را در حد اجسام یابردگی و شیب ترسیمه کند. | ۱۱ | ۱۱-۲- ترسیم تصویر مجسم ایزوم تریک با زاویه ۳۰ درجه در حد اجسام دارای بریدگیها و شیب. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | | |
| ۱۰۱۰۲۰ | شبه بیضی چهار مرکز را در تصویر ایزوم تریک ترسیم نماید. | ۱۱ | ۱۱-۳- ترسیم شبه بیضی چهار مرکز در تصویر ایزوم تریک. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | | |
| ۱۰۱۰۲۰ | ترسیم مجسم دیمتریک را در حد اجسام ساده و شیب زاویه نماید. | ۱۱ | ۱۱-۴- تصویر مجسم دیمتریک در حد اجسام ساده و دارای شیب. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | | |
| ۱۰۱۰۲۰ | دایره را به کمک نقطه بانی روی تصویر مجسم منتقل کند. | ۱۱ | ۱۱-۵- معرفی یک روش نقطه بانی ترسیم بیضی در تصویر مجسم. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | | |
| ۱۰۱۰۲۰ | تصویر مجسم مایل را در حد اجسام ساده و شیب دار ترسیمه کند. | ۱۱ | ۱۱-۶- تصویر مجسم مایل کاوالیر و کاینت در حد اجسام ساده و شیب دار. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | | |
| ۱۰۱۰۲۰ | تصویر مجسمه کاینت زاویه کند. | ۱۱ | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | | |
| ۱۰۱۰۲۰ | | ۹۹ | جمع ساعات | | | | ۶۰ |



تفسیرات (تجدید نظر هائی) انجام شده
(شش تجدید نظر آخر)

| ردیف | تاریخ تهیه: | صفحه: از | نمط واحد: | توضیحات: |
|------|-------------|----------|-----------|-----------------|
| ۱ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۲ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۲ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۳ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۳ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۴ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۴ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۵ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۵ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۶ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۶ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۷ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۷ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۸ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۸ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۹ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۹ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۰ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۰ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۱ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۱ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۲ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۲ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۳ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۳ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۴ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۴ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۵ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۵ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۶ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۶ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۷ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۷ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۸ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۸ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۱۹ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۱۹ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |
| ۲۰ | ۱۳۸۵/۰۳/۰۵ | ۲۰ | ساعت واحد | تیمار: ۱۰ دقیقه |

موت می. فرایه است از بیان دوره قطعات فلادی را باروش جوشکاری به یکدیگر جوشکاری می نماید.

[illegible]

تغییرات تجدید نظر مالی (انجام شده)

جدول - هدف محتوی

| | | | | |
|-----------|---------------------------|-------|----------|-----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | کد فرم: |
| نام درس: | تکولوژی و کارگاه جوش کاری | کد: | ۱۱۱۱۳۰۲۵ | نام درس: |
| پیش نیاز: | رسم فنی عمومی | کد: | | پیش نیاز: |
| هم نیاز: | | کد: | | هم نیاز: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان دوره قطعات فلزادی و یاروش جوشکاری با برق و گاز اکیس استیلن به یکدیگر جوشکاری می نماید.

| ردیف | جزء هدف | پاره کار کار | نوع | توضیحات | ملاحظات | روش و وسیله محتوای آموزش | زمان | نظری | عملی |
|------|---------|--------------|-----|-------------|-----------|--|------|------|------|
| ۱ | ۱۱ | ۰۰ | ۰۰ | شناختی | کاربرد | - آشنایی با کپسولهای گاز استیلن و گاز اکسیژن به لحاظ استقرار و ایمنی | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۱۲ | ۰۰ | ۰۰ | شناختی | درک و فهم | - شناسایی کپسولها و شیلنگها و بست های انتقال گاز استیلن و اکسیژن و رنگ آنها | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۳ | ۱۳ | ۰۰ | ۰۰ | شناختی | درک و فهم | - آشنایی با رگلاتور (مانومتر) و اکسیژن و استیلن و طرز کار آنها | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۴ | ۱۴ | ۰۰ | ۰۰ | روانی حرکتی | دقت | - آشنایی با روش اتصال مانومتر ها روی کپسولها اکسیژن و استیلن و طرز تنظیم آنها | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۵ | ۱۵ | ۰۰ | ۰۰ | شناختی | دانش | - شناسایی مشعل های جوشکاری و ساختمان آنها | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ |
| ۶ | ۱۶ | ۰۰ | ۰۰ | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب مشعل با رعایت ضمانت و جنس قطعه کار | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ |
| ۷ | ۱۷ | ۰۰ | ۰۰ | روانی حرکتی | دقت | - روش اتصال مشعل به شیلنگها و آماده سازی آن برای کار | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۸ | ۱۸ | ۰۰ | ۰۰ | روانی حرکتی | دقت | - آشنایی با مقدار فشار گاز استیلن در کپسول و در مشعل
آشنایی با اصول تنظیم مشعل مناسب برای جوشکاری
آشنایی با نحوه استفاده از شیر اکسیژن و استیلن در روی مشعل
آشنایی با شعله های احیاء کننده - خنثی اکسید کننده نحوه تنظیم شعله مناسب | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ |
| ۹ | ۱۹ | ۰۰ | ۰۰ | شناختی | دانش | - آشنایی با قسمت حرارتی شعله ها و رنگ های آن | ۱ | ۱ | ۱ |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده ۱۳۹۳
(شش تجدید نظر آخر)

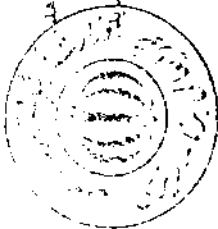
| | | |
|--------|---------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زمنه: صنعت | نوع واحد: عملی نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۴ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۸ |
| کد: ۰ | گرایش: | ساعات در ترمسال: ۱۲۰ |

| | | |
|-----------|----------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | تکنولوژی و کارگاه جوش کاری | کد: ۱۱۱۱۳۰۲۵ |
| پیش نیاز: | رسم فنی عمومی | کد: |
| هم نیاز: | | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان دوره قطعات فولادی را با روش جوشکاری با برق و گاز اکسی استیل به یکدیگر جوشکاری می نماید.

جدول - هدف محتوی

| ردیف | جزء هدف | پاره کار | کلر | مطل |
|------|--|-------------|-------------|---|
| ۱ | پس از پایان این درس او فراگیر انتظار می رود که: | | | |
| ۲ | - مهارت ایمنی فردی و کارگاهی را مراعات کند. | عاطفی | ارزش گذاری | آشنایی به نکات ایمنی در کارگاه
- آشنایی با نکات ایمنی فردی
- آشنایی با جلوگیری از حوادث ناشی از کارهای جوشکاری
استفاده از عینک و لباسهای ایمنی در جوشکاری |
| ۳ | - اتصال به روش ذوبی را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | - آشنایی با روش جوشکاری ذوبی |
| ۴ | - روش استفاده از خاصیت حرارتی جریان برق و تشکیل قوس الکتریکی را بیان کند. | شناختی | دانش | - آشنایی با آثار جریان از جمله اثر حرارتی آن
آشنایی با روش تشکیل قوس الکتریکی با استفاده از شدت جریان بالا |
| ۵ | - طرز کار ترانس جوشکاری را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | - آشنایی با رابطه حرارت ایجاد شده در قوس الکتریکی با آمپر و ولت |
| ۶ | - ترانس جوشکاری را جهت کار آماده نماید. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | - آشنایی با اساس و ساختمان ترانس های جوشکاری
- آشنایی با ترانسهای دستگاه و نحوه اتصال کابل های اتصال و لیزر الکترود -
آشنایی با روابط تعداد شدت جریان، قطر الکترود قطعه کار و جداول مربوطه |
| ۷ | - وسایل ایمنی فردی در جوشکاری با قوس الکتریکی را معرفی نماید. | شناختی | دانش | - آشنایی با نحوه استفاده از ماسک جوشکاری پیش بند و گشش و دستکش |
| ۸ | - با استفاده از الکترود به قطر ۳/۲۵ میلی متر و قوس روی قطعه فولادی به ضخامت ۴ میلی متر حوضچه مذاب تشکیل داده و تعداد بخشد. | روانی حرکتی | دقت | - آشنایی با روش ایجاد حوضچه مذاب روی صفحات فولادی
- آشنایی با مقدار رزاقی الکترود و فاصله آن نسبت به سطح قطعه کار
- آشنایی با تاثیر فاصله الکترود در نحوه تشکیل حوضچه مذاب
آشنایی با الکترودهای جوشکاری و نحوه انتخاب آن -
آشنایی با تغییرات انبساط در محل تشکیل قوس و درجه حرارت قوس |



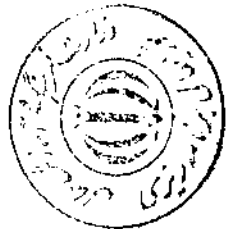
جدول - اهداف محتوی

| | | | |
|-------------|----------------------------|-------|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | تکنولوژی و کارگاه جوش کاری | کد: | ۱۱۱۳۰۲۵ |
| پیش نیاز: | رسم فنی عمومی | کد: | |
| مجموع نیاز: | | کد: | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان دوره قطعات فولادی را با روش جوشکاری با برق آکسی استیل به یکدیگر جوشکاری می نماید.

| ردیف | جزء | هدف یادآور کار | روش |
|------|-----|----------------|-----|
| ۱ | ۱۲ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۲ | ۱۳ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۳ | ۱۴ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۴ | ۱۵ | ۰۰ | ۰۰ |

| ردیف | هدف کلی | هدف جزئی | محتویات آموزشی | روش و وسایل | زمان |
|------|--|-------------|----------------|--|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | روانی حرکتی | همه گیری حرکات | آشنایی با روش جوشکاری رشته ای
آشنایی با روش جوشکاری پاسهای بعدی یا گرده ها باریک
آشنایی با روش جوشکاری پاسهای بعدی یا گرده ها پهن
آشنایی با انتخاب قطر الکترود و شدت جریان لازم برای هر کدام از پاسها | ۶ |
| ۲ | قطعات فولادی کم کرین با ضخامت ۸-۱۰ میلی متر را به صورت اتصال سپری در پاس رشته ای و دو پاس و سه پاس یا گرده های پهن و باریک با استفاده از الکترود رو قلی و در حالت سطحی جوشکاری نماید. (گلدیمی دو طرفه) | روانی حرکتی | همه گیری حرکات | آشنایی با روش جوشکاری
شناسایی روش جوشکاری به صورت لب به لب و یا در ده های جناغی و صلیبی
شناسایی نحوه انتخاب الکترود در پاسهای مختلف | ۵ |
| ۳ | قطعات فولادی کم کرین با ضخامت ۸-۱۰ میلی متر را بصورت لب به لب یا در ده های جناغی، صلیبی جوشکاری می کند. | روانی حرکتی | دقت | آشنایی با روش جوشکاری گریسه خارجی یا نفوذ جوش
آشنایی با انتخاب شدت جریان مناسب در پاسهای مختلف
آشنایی با روش تغییر آهیر در ترانسهای جوشکاری | ۷ |
| ۴ | نکات ایمنی فردی و اموال را رعایت کند. | عاطفی | ارزش گذاری | آشنایی به مضرات اشعه فوس الکتریکی و نحوه جلوگیری از آن
آشنایی به مضرات دودهای حاصله از سوختن پوشش الکترود و اکسیداسیون و نحوه جلوگیری از آن
آشنایی با روشهای جلوگیری از خطرات برق گرفتگی و سوختگی | ۱ |



تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
(نشن تجدید نظر انوش)

جدول - هدف محتوی

| | | | | |
|-----------|-----------------|-------|----------|------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: |
| نام درس: | محاسبات فنی (۱) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۰۳ | نوع واحد: |
| پیش نیاز: | | کد: | | نیمسال پیشنهادی: |
| مهم نیاز: | | کد: | | ساعات در هفته: |
| | | | | ساعات در نیمسال: |
| | | | | نظری |
| | | | | ۴ |
| | | | | ۴ |
| | | | | ۶۰ |
| | | | | شاخص: |
| | | | | زیننه: |
| | | | | گسروه: |
| | | | | رشته: |
| | | | | گرایش: |
| کد: | فنی و حرفه‌ای | کد: | ۱ | |
| کد: | صنعت | کد: | ۱ | |
| کد: | مکانیک | کد: | ۱۱ | |
| کد: | مکانیک خودرو | کد: | ۳ | |
| کد: | | کد: | ۰ | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس محاسبات مربوط به طول، حجم، اجزای نیروی وزن، زاویه، زمان سرعت را در مسائل فنی انجام می دهد.

[illegible]

جدول - هدف محتوی

| | | | | | |
|-----------|-----------------|-------|----------|------------------|------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: | ۱ |
| نام درس: | محاسبات فنی (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۱۹ | نوع واحد: | نظری |
| پیش نیاز: | محاسبات فنی (۱) | کد: | | تیمسال پیشنهادی: | ۰.۵ |
| هم نیاز: | | کد: | | ساعات در هفته: | ۰.۲ |
| | | | | ساعات در ترمسال: | ۰.۳۰ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس محاسبات مربوط به موتور، کلاچ و ترمز ها را انجام دهد.

| ردیف | توضیح | جزء | هدف پایه کار کار | پیش از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
|------|--------|-----|------------------|---|
| ۱ | شناختی | ۱۳ | ۰۰ | نیروی وارد بر اهرم بدال کلاچ را محاسبه کند. |
| ۲ | شناختی | ۱۴ | ۰۰ | فشار روغن و نیروی و فشار وارد بر صفحه کلاچ را محاسبه کند. |
| ۳ | شناختی | ۱۵ | ۰۰ | نیروی گشتاور اصطکاکی کلاچ را محاسبه کند. |
| ۴ | شناختی | ۱۶ | ۰۰ | محاسبه نیروی وارد بر اهرم بدلی ترمز را توضیح دهد. |
| ۵ | شناختی | ۱۷ | ۰۰ | محاسبه فشار روغن در سیلندر اصلی ساده و دوپل و نیروی وارد بر کششکها و دیسکهای ترمز در چرخ های جلو و عقب را محاسبه کند. |
| ۶ | شناختی | ۹۹ | ۹۹ | جمع ساعات لازم |



تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده
(نشن تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

| | | |
|-----------|-----------------|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
| نام درس: | محاسبات فنی (۳) | کد: ۱۱۱۳۰۱۰ |
| پیش نیاز: | محاسبات فنی (۲) | کد: |
| مهم نیاز: | | کد: |

| | | | | |
|------------------|------|--------|---------------|--------|
| تعداد واحد: | ۱ | شاخه: | فنی و حرفه‌ای | کد: ۱ |
| نوع واحد: | نظری | زبانه: | صنعت | کد: ۱ |
| پیشال پیشنهادی: | ۶ | گروه: | مکانیک | کد: ۱۱ |
| ساعات در هفته: | ۲ | رشته: | مکانیک خودرو | کد: ۳ |
| ساعات در نیمسال: | ۳۰ | گرایش: | | کد: ۰ |

| زمان | نظری عملی جمع | روش و ریز محتوای آموزش | طبقه | حیطه | هدفهای رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
|------|---------------|---|--------|--------|---------------|--|
| ۱ | ۱ | روش محاسبه نیرو و گشتاور ترمز با تمرینات کافی | کاربرد | شناختی | شناختی | نیروی گشتاور ترمز را محاسبه کند. |
| ۱ | ۱ | روش محاسبه سرعت انرژیل با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | سرعت انرژیل را محاسبه کند. |
| ۱ | ۱ | روش محاسبه شتاب و نیروی شتاب دهنده با تمرینات کافی | کاربرد | شناختی | شناختی | شتاب و نیروی شتاب دهنده را محاسبه کند. |
| ۲ | ۲ | روش محاسبه راه ترمز، کار ترمز و قدرت ترمز با تمرینات کافی | کاربرد | شناختی | شناختی | راه ترمز، کار و قدرت ترمز را محاسبه کند. |
| ۲ | ۲ | روش محاسبه نیروی ترمز با بوستر و بدون بوستر با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | نیروی ترمز با بوستر و بدون بوستر را محاسبه کند. |
| ۶ | ۶ | روش محاسبه نیروهای مقاومتی مسپر و قدرت مقاومتی مسپر شرایط یکس واد با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | نیرویهای مقاومتی مسپر و قدرت مقاومتی مسپر و شرایط یکس واد را محاسبه کند. |
| ۱ | ۱ | روش محاسبه نیروهای و شتاب های شعاعی و مماسی با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | شتابها و نیروهای شعاعی و مماسی را محاسبه کند. |
| ۱ | ۱ | روش محاسبه نیرو، ی گریز از مرکز و شیب عرضی جاده با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | نیروی گریز از مرکز و شیب عرضی جاده و حساب کند. |
| ۲ | ۲ | روش محاسبه تغییر دور و گشتاور توسط گیربکس و دفرانسیل با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | محاسبات مربوط به تغییر دور و گشتاور در گیربکس و دفرانسیل را انجام دهد. |
| ۱ | ۱ | روش محاسبه نیروی محرک چرخ با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | نیروی محرک چرخ را محاسبه کند. |
| ۱ | ۱ | روش محاسبه کل حرارت حاصل از احتراق در سیلندر با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | کل حرارت حاصل از احتراق در سیلندر را محاسبه کند. |
| ۱ | ۱ | روش محاسبه قدرت تئوری و راندمان حرارتی مفید موتور با تمرینات لازم | کاربرد | شناختی | شناختی | قدرت تئوری و راندمان حرارتی مفید موتور را محاسبه کند. |

[illegible]

کد فرم: _____ صفحه: _____ از _____

تاریخ تهیه: _____

| | | | |
|-----------|-----------------|-----|----------|
| نام درس: | محاسبات فنی (۳) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۱۰ |
| پیش نیاز: | محاسبات فنی (۲) | کد: | |
| همس نیاز: | | کد: | |

| | |
|------------------|------|
| تعداد واحد: | ۱ |
| نوع واحد: | نظری |
| تیمسال پیشنهادی: | ۰۶ |
| ساعات در هفته: | ۰۲ |
| ساعات در نیمسال: | ۰۳۰ |

| | |
|--------|---------------|
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای |
| زمینه: | صنعت |
| گروه: | مکانیک |
| رشته: | مکانیک خودرو |
| گرایش: | |

| | |
|-----|----|
| کد: | ۱ |
| کد: | ۱ |
| کد: | ۱۱ |
| کد: | ۳ |
| کد: | ۰ |

جدول - هدف محتوی

| هدف کلی: | | فرآیند پس از پایان این درس محاسبات مربوط به موتور و سیستم انتقال قدرت و ترمزها را بداند | |
|------------|---------------|---|--------|
| هدف محتوی: | هدفهای رفتاری | حیطه: | طبیعت: |
| نظری | عملی | جمع | زمان |
| ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۱/۳۰ | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ |
| ۱/۳۰ | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ |
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |



وزارت آموزش عالی و تحقیقات علمی

| تغییر | شماره اعلام | تاریخ اعلام |
|-------|-------------|
|-------|-------------|



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
نشن تجدید نظر آنی

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از: کد: نام درس: فیزیک (۲) کد: ۱۱۱۳۰۲۴ پیش نیاز: فیزیک (۱) کد: هم نیاز: کد: تعداد واحد: ۲ نوع واحد: نظری نیمسال پیشنهادی: ۶ ساعات در هفته: ۴ ساعات در نیمسال: ۶۰

شاخص: فنی و حرفه‌ای
زمینه: صنعت
گروه: مکانیک
رشته: مکانیک خودرو
گرایش:

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس مفاهیم، شاره‌ها، الکتریسیته و مغناطیس را شرح میدهد

| ردیف | هدف | پایه کار | گزارش |
|------|--|----------|-------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | | |
| ۱-۱ | تاریخچه مختصر الکتریسیته را بیان کند. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۲ | وجود و مشخصات دو نوع بار در طبیعت را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۳ | ساختمان و طرز کار الکتروسکوپ را شرح دهد. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۴ | تفاوت مدار رسانا و نارسانا را با توجه به ساختمان ماده شرح دهد. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۵ | روشهای باردار کردن ماده را بیان کند. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۶ | قانون کولن را شرح دهد. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۷ | نیروی بین دو بار الکتریکی را تعریف کند. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۸ | میدان الکتریکی را تعریف کند. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۹ | رابطه میدان را بنویسد و شدت میدان را حساب کند. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۱۰ | ساختمان خازن و طرز کار آن را شرح دهد. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۱۱ | جریان الکتریکی را تعریف کند. ماهیت جریان را شرح دهد. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۱۲ | رابطه شدت جریان با بار الکتریکی و زمان را بنویسد. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۱۳ | تفاوت جریان پیوسته و جریان گذرا را بیان کند. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱-۱۴ | چند منبع جریان پیوسته را نام ببرد. | ۰۰ | ۰۰ |
| ۲ | تقسیم | | |
| ۲-۱ | تقسیم | | |
| ۲-۲ | تقسیم | | |
| ۲-۳ | تقسیم | | |



تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
تجدید نظر آخر

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | |
|-----------|-------------|-------|----------|------------------|--------------------|-----|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: | شاخص: | کد: |
| نام درس: | فیزیک (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۲۴ | نوع واحد: | فنی و حرفه‌ای | کد: |
| پیش نیاز: | فیزیک (۱) | کد: | | تیمسال پیشنهادی: | زمینه: صنعت | کد: |
| هم نیاز: | | کد: | | ساعات در هفته: | گسره: مکانیک | کد: |
| | | کد: | | ساعات در ترمسال: | رشته: مکانیک خودرو | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس مفاهیم، شاره‌ها، الکتریسیته و مغناطیس را شرح میدهد.

| ردیف | جزء | هدف یادگاری | تقسیم |
|------|-----|-------------|-------|
| ۱ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۲۵۶۸ |
| ۲ | ۰۶ | ۰۵ | ۳۲۵۶۸ |
| ۳ | ۰۱ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۴ | ۰۱ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۵ | ۰۲ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۶ | ۰۳ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۷ | ۰۴ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۸ | ۰۵ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۹ | ۰۶ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۱۰ | ۰۷ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۱۱ | ۰۸ | ۰۶ | ۳۲۵۶۹ |
| ۱۲ | ۰۹ | ۰۹ | ۳۲۵۶۹ |

| ردیف | موضوع | تاریخ اعلام | تقسیم |
|------|---|-------------|-------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | | |
| ۲ | سطح مایعات در ظرف‌ها در جداره آنها را شرح دهد. | | |
| ۳ | خاصیت موئینگی را شرح دهد. | | |
| ۴ | تفاوت جریان ملایم با جریان آشفته را بیان کند. | | |
| ۵ | دینامیک شاره‌ها را توضیح دهد. | | |
| ۶ | قانون برنولی را بنویسد. | | |
| ۷ | قانون برنولی را توضیح دهد. | | |
| ۸ | کاربردهای قانون برنولی را شرح دهد. | | |
| ۹ | چسبندگی را توضیح دهد. | | |
| ۱۰ | قانون پوازی را شرح دهد. | | |
| ۱۱ | پدیده انتقال را توضیح دهد. | | |
| ۱۲ | حرکت در یک سیال چسبناک و نیروهای موثر متحرک را شرح دهد. | | |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده ۱۳۸۳
(شش تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

کد فرم: _____ تاریخ تهیه: _____ صفحه: _____ از _____

نام درس: ریاضی (۵)
پیش نیاز: ریاضی (۴)
هم نیاز: _____

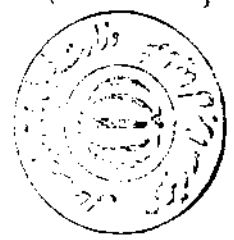
کد: ۱۱۱۱۳۰۱۸
کد: _____
کد: _____

تعداد واحد: ۲
نوع واحد: نظری
تیمسال پیشنهادی: ۵
ساعات در هفته: ۴
ساعات در ترمسال: ۶۰

شاخه: فنی و حرفه‌ای
زمینه: صنعت
گروه: مکانیک
رشته: مکانیک خودرو
گرایش: _____

هدف کلی: فراگیران دروس مسافت بر پایه تابع، حد، مشتق، رفع ابهام، مختصات قطبی و مائوریس را و آنجیزه تحلیل می‌کند.

| ردیف | توضیح | هدف یادآور کار مثل | جزء | هدف | ردیف |
|------|--|--------------------|---------------|--|-------|
| ۱۴ | فصل اول
یادآوری تعریف تابع | شناختی | دانش | تابع را تعریف کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | تعیین دامنه و برد تابع | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | دامنه و برد تابع را تعیین کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | (ذکر مثال) - حد - پیوستگی در نقطه | دانش | دانش | حد را تعریف کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | (تعریف فضا یا - و محاسبه حد) پیوستگی در یک نقطه | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | فضای حد را بیان کند و حد را محاسبه کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | فاصله - حد در بی نهایت - حد بی نهایت | دانش | دانش | مفهوم پیوستگی را بیان کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | صورتهای مهم | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | پیوستگی توابع مختلف را بررسی کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | فصل دوم مشتق
تعریف مشتق (سرعت) - مشتق توابع چند جمله‌ای | دانش | دانش | رفع ابهام از صورتهای مختلف را انجام دهد. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | گویا و اسم
مشتق از روابط مشخص - مشتق مراتب بالاتر | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | تعریف مشتق را بیان کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | (مشتق دوم) مشتق توابع بارامتری | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | مشتق توابع مختلف را محاسبه کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | کاربرد مشتق:
ماکزیم و می نیم نسبت به کمک مشتق اول | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | مشتق مراحل بالاتر را محاسبه کند. | ۳۲۵۷۶ |
| ۱۴ | معادله خط مماس - معادله خط قائم | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | با استفاده از مشتق ماکزیم و می نیم نسبت را محاسبه کند. | ۳۲۵۷۷ |
| ۱۴ | فصل سوم: مقاطع مخروطی (دایره - بیضی - هلالی - سهمی) | دانش | دانش | با استفاده از مشتق معادله مماس و قائم را محاسبه کند. | ۳۲۵۷۷ |
| ۱۴ | | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | مقاطع مخروطی را معرفی کند. | ۳۲۵۷۷ |



تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده
(شش تجدید نظر آخر)

| ردیف | توضیح | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
|------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ۱ | | | | | |
| ۲ | | | | | |
| ۳ | | | | | |

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|-------------|-------|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | ریاضی (۵) | کلاس: | ۱۱۱۳۰۱۸ |
| پیش نیاز: | ریاضی (۴) | کلاس: | |
| هم نیاز: | | کلاس: | |

هدف کلی: فراگرفتن از یادان در مسائل مربوط به تابع، حد، مشتق، ریدج، انجم، و مختصات قطبی و ماتریس ها را تجزیه تحلیل می کند

| ردیف | جزء | هدف پایه کلاس | تقسیم |
|------|-------|---------------|-------|
| ۱ | ۳۲۵۷۷ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۳۲۵۷۷ | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۳۲۵۷۷ | ۳ | ۳ |
| ۴ | ۳۲۵۷۷ | ۴ | ۴ |
| ۵ | ۳۲۵۷۷ | ۵ | ۵ |
| ۶ | ۳۲۵۷۷ | ۶ | ۶ |
| ۷ | ۳۲۵۷۷ | ۷ | ۷ |
| ۸ | ۳۲۵۷۷ | ۸ | ۸ |
| ۹ | ۳۲۵۷۷ | ۹ | ۹ |
| ۱۰ | ۳۲۵۷۷ | ۱۰ | ۱۰ |
| ۱۱ | ۳۲۵۷۷ | ۱۱ | ۱۱ |
| ۱۲ | ۳۲۵۷۷ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۳ | ۳۲۵۷۷ | ۱۳ | ۱۳ |
| ۱۴ | ۳۲۵۷۷ | ۱۴ | ۱۴ |
| ۱۵ | ۳۲۵۷۷ | ۱۵ | ۱۵ |
| ۱۶ | ۳۲۵۷۷ | ۱۶ | ۱۶ |
| ۱۷ | ۳۲۵۷۷ | ۱۷ | ۱۷ |
| ۱۸ | ۳۲۵۷۷ | ۱۸ | ۱۸ |
| ۱۹ | ۳۲۵۷۷ | ۱۹ | ۱۹ |
| ۲۰ | ۳۲۵۷۷ | ۲۰ | ۲۰ |
| ۲۱ | ۳۲۵۷۷ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۲۲ | ۳۲۵۷۷ | ۲۲ | ۲۲ |
| ۲۳ | ۳۲۵۷۷ | ۲۳ | ۲۳ |
| ۲۴ | ۳۲۵۷۷ | ۲۴ | ۲۴ |
| ۲۵ | ۳۲۵۷۷ | ۲۵ | ۲۵ |
| ۲۶ | ۳۲۵۷۷ | ۲۶ | ۲۶ |
| ۲۷ | ۳۲۵۷۷ | ۲۷ | ۲۷ |
| ۲۸ | ۳۲۵۷۷ | ۲۸ | ۲۸ |
| ۲۹ | ۳۲۵۷۷ | ۲۹ | ۲۹ |
| ۳۰ | ۳۲۵۷۷ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۳۱ | ۳۲۵۷۷ | ۳۱ | ۳۱ |
| ۳۲ | ۳۲۵۷۷ | ۳۲ | ۳۲ |
| ۳۳ | ۳۲۵۷۷ | ۳۳ | ۳۳ |
| ۳۴ | ۳۲۵۷۷ | ۳۴ | ۳۴ |
| ۳۵ | ۳۲۵۷۷ | ۳۵ | ۳۵ |
| ۳۶ | ۳۲۵۷۷ | ۳۶ | ۳۶ |
| ۳۷ | ۳۲۵۷۷ | ۳۷ | ۳۷ |
| ۳۸ | ۳۲۵۷۷ | ۳۸ | ۳۸ |
| ۳۹ | ۳۲۵۷۷ | ۳۹ | ۳۹ |
| ۴۰ | ۳۲۵۷۷ | ۴۰ | ۴۰ |
| ۴۱ | ۳۲۵۷۷ | ۴۱ | ۴۱ |
| ۴۲ | ۳۲۵۷۷ | ۴۲ | ۴۲ |
| ۴۳ | ۳۲۵۷۷ | ۴۳ | ۴۳ |
| ۴۴ | ۳۲۵۷۷ | ۴۴ | ۴۴ |
| ۴۵ | ۳۲۵۷۷ | ۴۵ | ۴۵ |
| ۴۶ | ۳۲۵۷۷ | ۴۶ | ۴۶ |
| ۴۷ | ۳۲۵۷۷ | ۴۷ | ۴۷ |
| ۴۸ | ۳۲۵۷۷ | ۴۸ | ۴۸ |
| ۴۹ | ۳۲۵۷۷ | ۴۹ | ۴۹ |
| ۵۰ | ۳۲۵۷۷ | ۵۰ | ۵۰ |
| ۵۱ | ۳۲۵۷۷ | ۵۱ | ۵۱ |
| ۵۲ | ۳۲۵۷۷ | ۵۲ | ۵۲ |
| ۵۳ | ۳۲۵۷۷ | ۵۳ | ۵۳ |
| ۵۴ | ۳۲۵۷۷ | ۵۴ | ۵۴ |
| ۵۵ | ۳۲۵۷۷ | ۵۵ | ۵۵ |
| ۵۶ | ۳۲۵۷۷ | ۵۶ | ۵۶ |
| ۵۷ | ۳۲۵۷۷ | ۵۷ | ۵۷ |
| ۵۸ | ۳۲۵۷۷ | ۵۸ | ۵۸ |
| ۵۹ | ۳۲۵۷۷ | ۵۹ | ۵۹ |
| ۶۰ | ۳۲۵۷۷ | ۶۰ | ۶۰ |
| ۶۱ | ۳۲۵۷۷ | ۶۱ | ۶۱ |
| ۶۲ | ۳۲۵۷۷ | ۶۲ | ۶۲ |
| ۶۳ | ۳۲۵۷۷ | ۶۳ | ۶۳ |
| ۶۴ | ۳۲۵۷۷ | ۶۴ | ۶۴ |
| ۶۵ | ۳۲۵۷۷ | ۶۵ | ۶۵ |
| ۶۶ | ۳۲۵۷۷ | ۶۶ | ۶۶ |
| ۶۷ | ۳۲۵۷۷ | ۶۷ | ۶۷ |
| ۶۸ | ۳۲۵۷۷ | ۶۸ | ۶۸ |
| ۶۹ | ۳۲۵۷۷ | ۶۹ | ۶۹ |
| ۷۰ | ۳۲۵۷۷ | ۷۰ | ۷۰ |
| ۷۱ | ۳۲۵۷۷ | ۷۱ | ۷۱ |
| ۷۲ | ۳۲۵۷۷ | ۷۲ | ۷۲ |
| ۷۳ | ۳۲۵۷۷ | ۷۳ | ۷۳ |
| ۷۴ | ۳۲۵۷۷ | ۷۴ | ۷۴ |
| ۷۵ | ۳۲۵۷۷ | ۷۵ | ۷۵ |
| ۷۶ | ۳۲۵۷۷ | ۷۶ | ۷۶ |
| ۷۷ | ۳۲۵۷۷ | ۷۷ | ۷۷ |
| ۷۸ | ۳۲۵۷۷ | ۷۸ | ۷۸ |
| ۷۹ | ۳۲۵۷۷ | ۷۹ | ۷۹ |
| ۸۰ | ۳۲۵۷۷ | ۸۰ | ۸۰ |
| ۸۱ | ۳۲۵۷۷ | ۸۱ | ۸۱ |
| ۸۲ | ۳۲۵۷۷ | ۸۲ | ۸۲ |
| ۸۳ | ۳۲۵۷۷ | ۸۳ | ۸۳ |
| ۸۴ | ۳۲۵۷۷ | ۸۴ | ۸۴ |
| ۸۵ | ۳۲۵۷۷ | ۸۵ | ۸۵ |
| ۸۶ | ۳۲۵۷۷ | ۸۶ | ۸۶ |
| ۸۷ | ۳۲۵۷۷ | ۸۷ | ۸۷ |
| ۸۸ | ۳۲۵۷۷ | ۸۸ | ۸۸ |
| ۸۹ | ۳۲۵۷۷ | ۸۹ | ۸۹ |
| ۹۰ | ۳۲۵۷۷ | ۹۰ | ۹۰ |
| ۹۱ | ۳۲۵۷۷ | ۹۱ | ۹۱ |
| ۹۲ | ۳۲۵۷۷ | ۹۲ | ۹۲ |
| ۹۳ | ۳۲۵۷۷ | ۹۳ | ۹۳ |
| ۹۴ | ۳۲۵۷۷ | ۹۴ | ۹۴ |
| ۹۵ | ۳۲۵۷۷ | ۹۵ | ۹۵ |
| ۹۶ | ۳۲۵۷۷ | ۹۶ | ۹۶ |
| ۹۷ | ۳۲۵۷۷ | ۹۷ | ۹۷ |
| ۹۸ | ۳۲۵۷۷ | ۹۸ | ۹۸ |
| ۹۹ | ۳۲۵۷۷ | ۹۹ | ۹۹ |
| ۱۰۰ | ۳۲۵۷۷ | ۱۰۰ | ۱۰۰ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(نشان تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

کد فرم: _____ تاریخ تهیه: _____ صفحه: _____ از: _____

| | | | |
|-----------|-------------|-----|----------|
| نام درس: | رسم فنی (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۱۳ |
| پیش نیاز: | رسم فنی (۱) | کد: | |
| هم نیاز: | | کد: | |

| | |
|------------------|-----------|
| تعداد واحد: | ۱ |
| نوع واحد: | عملی نظری |
| تیمسال پیشنهادی: | ۵ |
| ساعات در هفته: | ۴ |
| ساعات در ترمسال: | ۶۰ |

| | |
|--------|---------------|
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای |
| زمینه: | صنعت |
| گروه: | مکانیک |
| رشته: | مکانیک خودرو |
| گرایش: | |

هدف کلی: در پایان این درس، از فراگیر انتظار می‌رود که ترسیمات هندسی، اساسی را انجام دهد و با یکایکری اصول هندسه ترسیمی، گسترش و تقاطع اجسام را ترسیم کند

| ردیف | تغییر | جدید | پاره‌تار کار | اصل |
|------|-------|------|--------------|-----|
| ۱ | ۳۲۵۸۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۲ | ۳۲۵۸۱ | ۰۵ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۳ | ۳۲۵۸۱ | ۰۵ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۴ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۵ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۶ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۷ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۸ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۹ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۱۰ | ۳۲۵۸۲ | ۰۷ | ۰۱ | ۰۱ |

| ردیف | تغییر | جدید | پاره‌تار کار | اصل |
|------|-------|------|--------------|-----|
| ۱ | ۳۲۵۸۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۲ | ۳۲۵۸۱ | ۰۵ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۳ | ۳۲۵۸۱ | ۰۵ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۴ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۵ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۶ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۷ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۸ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۹ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۱۰ | ۳۲۵۸۲ | ۰۷ | ۰۱ | ۰۱ |

| ردیف | تغییر | جدید | پاره‌تار کار | اصل |
|------|-------|------|--------------|-----|
| ۱ | ۳۲۵۸۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۲ | ۳۲۵۸۱ | ۰۵ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۳ | ۳۲۵۸۱ | ۰۵ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۴ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۵ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۶ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۷ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۸ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۹ | ۳۲۵۸۲ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۱۰ | ۳۲۵۸۲ | ۰۷ | ۰۱ | ۰۱ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(نشن تجدید نظر نمی‌شود)

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|--------|---------------------|---------------------|--|
| کد: ۱ | شعبه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۱ | صفحه: از تاریخ تهیه: کد فرم: |
| کد: ۱ | زمنیه: صنعت | نوع واحد: نظری | |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | نیمسال پیشنهادی: ۰۵ | نام درس: تکنولوژی انتقال قدرت معمولی (۱) |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۱۲ | پیش نیاز: |
| کد: ۰ | گرایش: ... | ساعات در نیمسال: ۳۰ | هم نیاز: کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، باصول کار و ساختمان سیستم های انتقال قدرت معمولی را شرح می دهد

| ردیف | تغییر | جزء | هدف | پایه کار | ارزش |
|------|-------|-----|-----|----------|------|
| ۱ | ۳۰۲۰۹ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۲ | ۳۰۲۰۹ | ۰۲ | ۰۴ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۳ | ۳۰۲۰۹ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۴ | ۳۰۲۰۹ | ۰۴ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۵ | ۳۰۲۰۹ | ۰۵ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۶ | ۳۰۲۰۹ | ۰۶ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۷ | ۳۰۲۰۹ | ۰۷ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۸ | ۳۰۲۰۹ | ۰۸ | ۱۰ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۹ | ۳۰۲۱۰ | ۰۹ | ۱۰ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۰ | ۳۰۲۱۰ | ۱۰ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۱ | ۳۰۲۱۰ | ۱۱ | ۰۸ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۲ | ۳۰۲۱۰ | ۱۲ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۳ | ۳۰۲۱۰ | ۱۳ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |

| ردیف | تغییر | جزء | هدف | پایه کار | ارزش |
|------|-------|-----|-----|----------|------|
| ۱ | ۳۰۲۰۹ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۲ | ۳۰۲۰۹ | ۰۲ | ۰۴ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۳ | ۳۰۲۰۹ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۴ | ۳۰۲۰۹ | ۰۴ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۵ | ۳۰۲۰۹ | ۰۵ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۶ | ۳۰۲۰۹ | ۰۶ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۷ | ۳۰۲۰۹ | ۰۷ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۸ | ۳۰۲۰۹ | ۰۸ | ۱۰ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۹ | ۳۰۲۱۰ | ۰۹ | ۱۰ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۰ | ۳۰۲۱۰ | ۱۰ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۱ | ۳۰۲۱۰ | ۱۱ | ۰۸ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۲ | ۳۰۲۱۰ | ۱۲ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۳ | ۳۰۲۱۰ | ۱۳ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |

| ردیف | تغییر | جزء | هدف | پایه کار | ارزش |
|------|-------|-----|-----|----------|------|
| ۱ | ۳۰۲۰۹ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۲ | ۳۰۲۰۹ | ۰۲ | ۰۴ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۳ | ۳۰۲۰۹ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۴ | ۳۰۲۰۹ | ۰۴ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۵ | ۳۰۲۰۹ | ۰۵ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۶ | ۳۰۲۰۹ | ۰۶ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۷ | ۳۰۲۰۹ | ۰۷ | ۱۳ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۸ | ۳۰۲۰۹ | ۰۸ | ۱۰ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۹ | ۳۰۲۱۰ | ۰۹ | ۱۰ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۰ | ۳۰۲۱۰ | ۱۰ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۱ | ۳۰۲۱۰ | ۱۱ | ۰۸ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۲ | ۳۰۲۱۰ | ۱۲ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |
| ۱۳ | ۳۰۲۱۰ | ۱۳ | ۰۵ | ۰۱ | ۱۳ |

جدول - هدف محتوی

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از

نام درس: تکنولوژی انتقال قدرت معمولی (۱)
پیش نیاز: کد: ۱۱۱۱۳۰۰۸
هم نیاز: کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) کد:

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، اصول کار و ساختمان سیستم های انتقال قدرت معمولی را شرح می دهد.

| | | |
|--------|---------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه ای | تعداد واحد: ۱ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰.۵ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰.۲ |
| کد: ۰ | گرایش: | ساعات در ترمینال: ۳۰ |

| ردیف | تغییر | جزء | هدف پایه کار | هدف | تغییر | ردیف |
|------|-------|-----|--------------|-----|-------|-------|
| ۱ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۵ | ۱۴ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۲ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۵ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۳ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۶ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۴ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۷ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۵ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۸ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۶ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۹ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۷ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۲۰ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۸ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۲۱ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۹ | ۰.۰ | ۰.۰ | ۰.۰ | ۹۹ | ۹۹ | ۳۰۲۱۱ |

| ردیف | تغییر | جزء | هدف پایه کار | هدف | تغییر | ردیف |
|------|-------|-----|--------------|-----|-------|-------|
| ۱ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۵ | ۱۴ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۲ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۵ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۳ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۶ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۴ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۷ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۵ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۸ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۶ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۹ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۷ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۲۰ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۸ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۲۱ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۹ | ۰.۰ | ۰.۰ | ۰.۰ | ۹۹ | ۹۹ | ۳۰۲۱۱ |

| ردیف | تغییر | جزء | هدف پایه کار | هدف | تغییر | ردیف |
|------|-------|-----|--------------|-----|-------|-------|
| ۱ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۵ | ۱۴ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۲ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۵ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۳ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۶ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۰ |
| ۴ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۷ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۵ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۸ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۶ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۱۹ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۷ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۲۰ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۸ | ۱۳ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۲۱ | ۰.۰ | ۳۰۲۱۱ |
| ۹ | ۰.۰ | ۰.۰ | ۰.۰ | ۹۹ | ۹۹ | ۳۰۲۱۱ |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (تشن تجدید نظر آخر)

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از
نام درس: کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱)
پیش نیاز:
هم نیاز:
تکلیف آموزشی انتقال قدرت معمولی (۱)
کد: ۱۱۱۳۰۰۹
کد:
کد:
نماد واحد: ۲
نوع واحد: عملی
پیمایش پیشنهادی: ۰۵
ساعات در هفته: ۰۶
ساعات در ترم: ۰۹
شاخه: فنی و حرفه‌ای
زمینه: صنعت
گروه: مکانیک
رشته: مکانیک خودرو
گرایش:
کد: ۱
کد: ۱
کد: ۱۱
کد: ۳
کد: ۰

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس می تواند مطالب سیستم های انتقال قدرت را تشخیص داده و تعمیر می نماید.

| ردیف | جواب | هدف بارگاه کار | نوع | محتوی | حیطه | طیقه | روش و روش محتوای آموزشی | نظری | عملی |
|------|------|----------------|-----|-------|-------------|---------------|--|------|------|
| ۱ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ | شناختی | کاربرد | - شناسایی و کاربرد صحیح ابزار لازم آشنایی با روش کاربرد هر یک از ابزارها | ۳ | ۳ |
| ۲ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۲ | ۰.۲ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | - روش باز کردن دسته دنده | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۲ | ۰.۲ | روانی حرکتی | دانش | - شناسایی انواع دسته دنده ها | ۳ | ۳ |
| ۴ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۳ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | - روش باز کردن سیم کپلر متر از روی گیرکس | ۳ | ۳ |
| ۵ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۳ | شناختی | دانش | - شناسایی محل استقرار سیم کپلر متر | ۳ | ۳ |
| ۶ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۳ | روانی حرکتی | دقت | - روش باز کردن سیم رابط چرخ دنده عقب | ۳ | ۳ |
| ۷ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۳ | روانی حرکتی | دقت | - شناسایی محل استقرار سیم رابط چرخ دنده عقب | ۳ | ۳ |
| ۸ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۰.۴ | روانی حرکتی | دقت | - شناسایی محل قرار گرفتن پمپ پایین کلاچ | ۳ | ۳ |
| ۹ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۰.۴ | روانی حرکتی | دقت | - روش پیاده کردن پمپ بالای کلاچ | ۳ | ۳ |
| ۱۰ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۰.۴ | روانی حرکتی | دانش | - شناسایی محل قرار گرفتن پمپ بالای کلاچ | ۳ | ۳ |
| ۱۱ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۵ | ۰.۵ | روانی حرکتی | دقت | - شناسایی روش تعویض لوازم پمپ پایین کلاچ | ۳ | ۳ |
| ۱۲ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۵ | ۰.۵ | شناختی | دانش | - شناسایی اجزاء پمپ پایین کلاچ | ۳ | ۳ |
| ۱۳ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۵ | ۰.۵ | شناختی | تجزیه و تحلیل | - شناسایی قطعات فرسوده پمپ پایین کلاچ | ۳ | ۳ |
| ۱۴ | ۱۳ | ۰.۱ | ۰.۵ | ۰.۵ | روانی حرکتی | دقت | - شناسایی روش تعویض پمپ بالای کلاچ | ۳ | ۳ |



جدول - هدف محتوی

| | | | | | | | | | |
|------------|---------------------------------|-------|----------|------------------|------|--------|---------------|-----|----|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: | ۲ | شاخه: | فنی و حرفه‌ای | کد: | ۱ |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۰۹ | نوع واحد: | عملی | زمینه: | صنعت | کد: | ۱ |
| پیش نیاز: | | کد: | | تیمسال پیشنهادی: | ۵ | گروه: | مکانیک | کد: | ۱۱ |
| هشتم نیاز: | تکمله‌ای انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | | ساعات در هفته: | ۶ | رشته: | مکانیک خودرو | کد: | ۳ |
| | | کد: | | ساعات در ترمسال: | ۹۰ | گرایش: | | کد: | ۰ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، توانمند معایب سیستم های انتقال قدرت را تشخیص داده و تعمیر می نماید.

| ردیف | تغییر | هدف | پایه کار | کلاس | نظری | جمع | زمان |
|------|-------|-----|----------|------|------|--------|------|
| ۱ | ۰.۴ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۲ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۳ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۴ | ۰.۶ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۵ | ۰.۶ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۶ | ۰.۷ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۷ | ۰.۸ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۸ | ۰.۹ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۹ | ۰.۹ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۰ | ۱.۰ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۱ | ۱.۱ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۲ | ۱.۱ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۳ | ۱.۲ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۴ | ۱.۲ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |

| ردیف | تغییر | هدف | پایه کار | کلاس | نظری | جمع | زمان |
|------|-------|-----|----------|------|------|--------|------|
| ۱ | ۰.۴ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۲ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۳ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۴ | ۰.۶ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۵ | ۰.۶ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۶ | ۰.۷ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۷ | ۰.۸ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۸ | ۰.۹ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۹ | ۰.۹ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۰ | ۱.۰ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۱ | ۱.۱ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۲ | ۱.۲ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |
| ۱۳ | ۱.۲ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۱۳ | ۱۳ | ۲۰.۳۳۶ | |

* تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده، شش تجدید نظر آخر

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|----------------------|---------|
| کد درس: | نام درس: | کد: ۱۱۱۳۰۰۹ | کارگاه انتقال قدرت معمولى (۱) | تاریخ تهیه: | صفحه: از | کد فرم: |
| پیش نیاز: | پیش نیاز: | کد: | کد: | | | |
| هم نیاز: | تکثیر لری انتقال قدرت معمولى (۱) | کد: | کد: | | | |

هدف کلی: فرگیر پس از پایان این درس می تواند معایب سیستم های انتقال قدرت را تشخیص داده و تعمیر می نماید.

| ردیف | توضیح | جزء هدف | پوشه کار | انتقال |
|------|---|-------------|---------------|--------|
| ۱ | فصلتات فرسوده رادر صورت امکان بازسازی کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۲ | فصلتات فرسوده را تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۳ | فصلتات گیرکس را جمع کندو تنظیمات لازم را انجام دهد. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | ۱۳ |
| ۴ | لفی دنده ها را اندازه گیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۵ | با فیلر، کرلیس و میکرو متر ساعنی اندازه گیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۶ | از استاندارد و جداول مربوطه استفاده کند. | شناختی | کاربرد | ۱۳ |
| ۷ | گیرکس را روی شاسی نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۸ | میل گاردان و تکیه گاههای گیرکس را نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۹ | مدار هیدرولیکی را هواگیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۱۰ | گیرکس را آزمایش کند. | شناختی | ارزنیابی | ۱۳ |
| ۱۱ | نکات ایمنی را رعایت کند. | عاطفی | ارزش گذاری | ۱۳ |
| ۱۲ | بلبرینگها را با بلبرینگ کش خارج کند. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۱۳ |
| ۱۳ | بلبرینگهای نو را نصب کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۱۴ | چهارشاخه گاردان را سوار ساز کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(شش تجدید نظر آخر)

| ردیف | توضیح | جزء هدف | پوشه کار | انتقال |
|------|---|-------------|---------------|--------|
| ۱ | فصلتات فرسوده رادر صورت امکان بازسازی کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۲ | فصلتات فرسوده را تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۳ | فصلتات گیرکس را جمع کندو تنظیمات لازم را انجام دهد. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | ۱۳ |
| ۴ | لفی دنده ها را اندازه گیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۵ | با فیلر، کرلیس و میکرو متر ساعنی اندازه گیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۶ | از استاندارد و جداول مربوطه استفاده کند. | شناختی | کاربرد | ۱۳ |
| ۷ | گیرکس را روی شاسی نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۸ | میل گاردان و تکیه گاههای گیرکس را نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۹ | مدار هیدرولیکی را هواگیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۱۰ | گیرکس را آزمایش کند. | شناختی | ارزنیابی | ۱۳ |
| ۱۱ | نکات ایمنی را رعایت کند. | عاطفی | ارزش گذاری | ۱۳ |
| ۱۲ | بلبرینگها را با بلبرینگ کش خارج کند. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۱۳ |
| ۱۳ | بلبرینگهای نو را نصب کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۱۴ | چهارشاخه گاردان را سوار ساز کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |

| ردیف | توضیح | جزء هدف | پوشه کار | انتقال |
|------|---|-------------|---------------|--------|
| ۱ | فصلتات فرسوده رادر صورت امکان بازسازی کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۲ | فصلتات فرسوده را تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۳ | فصلتات گیرکس را جمع کندو تنظیمات لازم را انجام دهد. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | ۱۳ |
| ۴ | لفی دنده ها را اندازه گیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۵ | با فیلر، کرلیس و میکرو متر ساعنی اندازه گیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۶ | از استاندارد و جداول مربوطه استفاده کند. | شناختی | کاربرد | ۱۳ |
| ۷ | گیرکس را روی شاسی نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۸ | میل گاردان و تکیه گاههای گیرکس را نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۹ | مدار هیدرولیکی را هواگیری کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۱۰ | گیرکس را آزمایش کند. | شناختی | ارزنیابی | ۱۳ |
| ۱۱ | نکات ایمنی را رعایت کند. | عاطفی | ارزش گذاری | ۱۳ |
| ۱۲ | بلبرینگها را با بلبرینگ کش خارج کند. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۱۳ |
| ۱۳ | بلبرینگهای نو را نصب کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |
| ۱۴ | چهارشاخه گاردان را سوار ساز کند | روانی حرکتی | دقت | ۱۳ |

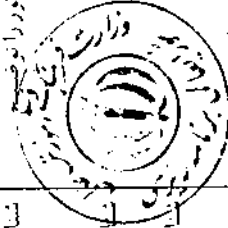


جدول - هدف محتوی

| | | | | | | | |
|-----|-----------|------------------------|-------------|-------|-----|-----|--------------------|
| کد: | نام درس: | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | کد: | نماد واحد: |
| ۱۱ | پیش نیاز: | کد: | | | | ۰۵ | نسب واحد: نظری |
| ۳ | هم نیاز: | کد: | | | | ۰۲ | بسمال پیشنهادی: ۰۵ |
| ۰ | | کد: | | | | ۰۳۰ | ساعات در هفته: ۰۲ |
| | | | | | | | ساعات در بسمال: ۳۰ |

هدف کلی: فرگیر پس از پایان این درس، اصول کار و ساختمان موتورهای احتراق داخلی را بداند

| ردیف | توضیح | جزء | هدف پایه کار | کل امتحان |
|------|--|-----|--------------|-----------|
| ۱ | پیش از پایان این درس از فرایند انتقال می رود که: | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۲ | ساختمان و کلیه اجزای بکاررفته در موتور را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۳ | چهار زمان اصلی موتور احتراق داخلی را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۴ | انواع موتور از نظر شکل ظاهری را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۵ | انواع سیستم های سوپاپ در موتورهای مختلف را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۶ | تأثیر سوپاپها و مکانیزم حرکتی سیستم فرمان موتور را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۷ | عوامل مؤثر بر شدن سیلندرها را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۸ | شماره گذاری انواع سیلندرها را بیان کند. | ۰۱ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۹ | جدول چهار زمانه موتور برای موتورهای ۸ سیلندر را نمایش دهد. | ۰۱ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱۰ | خصوصیات فتر سوپاپ را شناخته و معایب ایجاد شده در فترها را توضیح دهد. | ۰۱ | ۰۳ | ۰۰ |
| ۱۱ | روش های جلوگیری از ارتعاش فترهای سوپاپ را توضیح دهد. | ۰۱ | ۰۳ | ۰۰ |
| ۱۲ | اهمیت فیلتر کردن سوپاپهای موتور را توضیح دهد. | ۰۱ | ۰۶ | ۰۰ |
| ۱۳ | خطرات ناشی از سوپاپها و علل آنرا توضیح دهد. | ۰۱ | ۰۶ | ۰۰ |



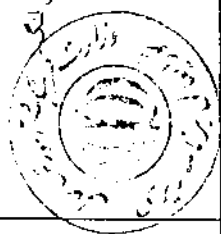
| ردیف | توضیح | جزء | هدف پایه کار | کل امتحان |
|------|--|-----|--------------|-----------|
| ۱ | پیش از پایان این درس از فرایند انتقال می رود که: | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۲ | ساختمان و کلیه اجزای بکاررفته در موتور را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۳ | چهار زمان اصلی موتور احتراق داخلی را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۴ | انواع موتور از نظر شکل ظاهری را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۵ | انواع سیستم های سوپاپ در موتورهای مختلف را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۶ | تأثیر سوپاپها و مکانیزم حرکتی سیستم فرمان موتور را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۷ | عوامل مؤثر بر شدن سیلندرها را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۸ | شماره گذاری انواع سیلندرها را بیان کند. | ۰۱ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۹ | جدول چهار زمانه موتور برای موتورهای ۸ سیلندر را نمایش دهد. | ۰۱ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱۰ | خصوصیات فتر سوپاپ را شناخته و معایب ایجاد شده در فترها را توضیح دهد. | ۰۱ | ۰۳ | ۰۰ |
| ۱۱ | روش های جلوگیری از ارتعاش فترهای سوپاپ را توضیح دهد. | ۰۱ | ۰۳ | ۰۰ |
| ۱۲ | اهمیت فیلتر کردن سوپاپهای موتور را توضیح دهد. | ۰۱ | ۰۶ | ۰۰ |
| ۱۳ | خطرات ناشی از سوپاپها و علل آنرا توضیح دهد. | ۰۱ | ۰۶ | ۰۰ |

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | | |
|--------|-----------------------|---------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-------------|--------------|
| کد: ۱ | شایسته: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۱ | کد: ۱۱۱۱۳۰۰۶ | نام درس: تکنولوژی مولد قدرت (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۰۰۶ | تاریخ تهیه: | کد: ۱۱۱۱۳۰۰۶ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری | | | | | |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۰۵ | | | | | |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۲ | | | | | |
| کد: ۰ | گرایش: | ساعات در ترمسال: ۳۰ | | | | | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، اصول کار و ساختمان موتورهای احتراق داخلی را بداند

| زمان | نظری | توسعه و دروس محتوای آموزش | طبقه | حیطه | هدف پایه کار | جزء | تقسیم | ردیف |
|------|------|---|-----------|--------|--------------|-----|-------|-------|
| ۳ | ۳ | شناسایی درجه حرارت ایجاد شده در سوپاپ و نحوه توزیع آن بدون موتور | درک و فهم | شناختی | ۱۶ | ۱۳ | ۰۰ | ۳۰۲۰۷ |
| ۳ | ۳ | شناسایی ساختمان و نحوه عمل سوپاپها یا گردش آزاد و گردش اجباری | درک و فهم | شناختی | ۱۶ | ۱۴ | ۰۰ | ۳۰۲۰۷ |
| ۳ | ۳ | شناسایی ساختمان و طرز کار سوپاپهای سدیمی | درک و فهم | شناختی | ۱۶ | ۱۵ | ۰۰ | ۳۰۲۰۷ |
| ۳ | ۳ | شناسایی علت چسبندگی سوپاپها و عوارض ناشی از آن | درک و فهم | شناختی | ۱۶ | ۱۶ | ۰۰ | ۳۰۲۰۷ |
| ۳ | ۳ | شناسایی انواع سیلندرهای ترو خشک و خصوصیات آنها را بیان کند | دانش | شناختی | ۱۶ | ۱۷ | ۰۰ | ۳۰۲۰۷ |
| ۳ | ۳ | شناسایی انواع پیستونها از نظر ساخت و تولید و نحوه جلوگیری از گریباز نمودن پیستونها | درک و فهم | شناختی | ۱۶ | ۱۸ | ۰۰ | ۳۰۲۰۸ |
| ۲ | ۲ | شناسایی نحوه نیروها در سیلندر و پیستون در چهار زبان موتور و تعیین طرف پر فشار و کم فشار | کاربرد | شناختی | ۱۶ | ۱۹ | ۰۰ | ۳۰۲۰۸ |
| ۱ | ۱ | شناسایی ساختمان، طرز ساخت و نحوه عمل هر یک از رنگهای در چهار زبان موتور | درک و فهم | شناختی | ۱۶ | ۲۰ | ۰۰ | ۳۰۲۰۸ |
| ۱ | ۱ | شناسایی ساختمان، طرز ساخت و نحوه عمل باتا قانیهای موتور | درک و فهم | شناختی | ۱۶ | ۲۱ | ۰۰ | ۳۰۲۰۸ |
| ۱ | ۱ | شناسایی وظیفه و نحوه عمل میل لنگ و ارنشاش گیر را بیان کند | دانش | شناختی | ۱۶ | ۲۲ | ۰۰ | ۳۰۲۰۸ |
| ۳۰ | ۳۰ | جمع ساعات | | | ۱۶ | ۹۹ | ۹۹ | ۳۰۲۰۸ |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (نشن تجدید نظر آتی)

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-------|----------|------------------|-------|---------------|-----|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: | شاخص: | فنی و حرفه‌ای | کد: |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۱) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۰۷ | نوع واحد: | عملی | کد: | ۱ |
| پیش نیاز: | | کد: | | نیمسال پیشنهادی: | ۵ | کد: | ۱۱ |
| هم نیاز: | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | کد: | | ساعات در هفته: | ۶ | کد: | ۳ |
| | | کد: | | ساعات در نیمسال: | ۹۰ | کد: | ۰ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های موتور و مولد قدرت ساده را عیب یابی و تعمیر می کند.

| ردیف | هدف آموزشی | محتوای آموزشی | حیطه | طبیعه | روش و رویه محتوای آموزشی | نظری | تجربی | جمع |
|--------|------------|---------------|-------------|-------------|---|------|-------|------|
| ۳۰۲۱۱۲ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | کاربرد | انواع شناسایی: شناسایی انواع ابزارهای مورد نیاز برای تعمیرات اساسی موتور | ۱ | ۱ | ۲ |
| ۳۰۲۱۱۲ | ۰۲ | ۰۱ | شناختی | دانش | شناسایی طرز کار و کاربرد انواع ابزار و مسائل اندازه گیری در کارگاه مکانیک خودرو | ۲ | ۲ | ۴ |
| ۳۰۲۱۱۲ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | شناسایی معایب ایجاد شده در سوپاپها و رفع عیب آنها | ۲ | ۲ | ۴ |
| ۳۰۲۱۱۲ | ۰۳ | ۰۲ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | شناسایی روش پیاده کردن سوپاپهای موتور از سرسیلندر | ۲ | ۲ | ۴ |
| ۳۰۲۱۱۲ | ۰۳ | ۰۱ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | شناسایی اصول باز کردن سوپاپهای موتور های احتراقی | ۲ | ۲ | ۴ |
| ۳۰۲۱۱۳ | ۰۴ | ۰۳ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | شناسایی معایب ایجاد شده در سوپاپها و رفع عیب در آن | ۲ | ۲ | ۴ |
| ۳۰۲۱۱۳ | ۰۵ | ۰۱ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | شناسایی معایب ایجاد شده در سرسیلندر و نحوه رفع عیب در آن | ۱ | ۱ | ۲ |
| ۳۰۲۱۱۳ | ۰۶ | ۰۱ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | شناسایی روش نصب سرسیلندر و ملحقیات آن | ۱/۳۰ | ۱/۳۰ | ۲/۶۰ |
| ۳۰۲۱۱۲ | ۰۷ | ۰۱ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | (پیاده کردن و نصب قطعات موتور) شناخت شیر و در رادیاتور - شناخت آچار کارتر و طرز کار با آن - شناخت انواع فیلتر روغن و روش تعویض آن | ۱ | ۱ | ۲ |
| ۳۰۲۱۱۲ | ۰۷ | ۰۶ | روانی حرکتی | دقت | طرز ریختن آب در رادیاتور - طرز ریختن روغن در موتور | ۱ | ۱ | ۲ |
| ۳۰۲۱۱۵ | ۰۸ | ۰۶ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۱- صافی هوا و کاربراتور را بشناسد.
۲- روش پیاده کردن صافی هوا و کاربراتور | ۲ | ۲ | ۴ |
| ۳۰۲۱۱۵ | ۰۸ | ۰۹ | روانی حرکتی | دقت | روش نصب صافی هوا و کاربراتور از روی موتور | | | |



جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|------------------------|-------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۱) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۰۷ |
| پیش نیاز: | | کد: | |
| هم نیاز: | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | کد: | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های موتور و مولد قدرت ساده را عیب یابی و تعمیر می کند.

| ردیف | جزء | هدف پایه کار | نظری | توصیف و رویه محتوای آموزش | روش | حیطه | طیقه | تعداد واحد: | شاخص: | فنی و حرفه ای | کد: |
|------|-------|--------------|------|---------------------------|-----|------|------|-------------|-------|---------------|-----|
| ۱ | ۳۰۲۱۵ | ۰۰ | ۰۹ | ۰۸ | ۰۲ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۲ | ۳۰۲۱۵ | ۰۱ | ۰۹ | ۰۳ | ۱۹ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۳ | ۳۰۲۱۶ | ۰۰ | ۱۰ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۴ | ۳۰۲۱۶ | ۰۰ | ۱۱ | ۰۱ | ۱۹ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۵ | ۳۰۲۱۶ | ۰۰ | ۱۲ | ۰۷ | ۱۹ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۶ | ۳۰۲۱۶ | ۰۰ | ۱۳ | ۰۲ | ۰۲ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۷ | ۳۰۲۱۷ | ۰۰ | ۱۴ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۸ | ۳۰۲۱۷ | ۰۱ | ۱۴ | ۰۴ | ۱۹ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۹ | ۳۰۲۱۷ | ۰۰ | ۱۵ | ۰۵ | ۱۹ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۱۰ | ۳۰۲۱۷ | ۰۱ | ۱۵ | ۰۶ | ۱۹ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۱۱ | ۳۰۲۱۷ | ۰۰ | ۱۶ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۱۲ | ۳۰۲۱۸ | ۰۱ | ۱۶ | ۱۱ | ۱۹ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۱۳ | ۳۰۲۱۸ | ۰۰ | ۱۷ | ۱۲ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده: ۳۳۸
شش تجدید نظر آخر

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | |
|---------|-------------|----------------------|---------|----------------------|-----------|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | کد درس: | کارگاه مولد قدرت (۱) | نام درس: | کد فرم: |
| ۱ | کد: | ۱۱۱۱۳۰۰۷ | ۵ | کد: | پیش نیاز: | ۱ |
| ۱ | کد: | | ۶ | کد: | هم نیاز: | ۱ |
| ۱۱ | کد: | | ۹۰ | کد: | | ۱ |
| ۳ | کد: | | | کد: | | ۱ |
| ۰ | کد: | | | کد: | | ۱ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های موتور و مولد قدرت ساده را عیب یابی و تعمیر می کند.

| ردیف | هدف یادگار کار | درج | تقسیم |
|-------|----------------|-----|-------|
| ۳۰۲۲۰ | ۰۱ | ۲۳ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۱ | ۰۱ | ۲۳ | ۰۱ |
| ۳۰۲۲۱ | ۰۱ | ۲۴ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۵ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۶ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۷ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۸ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۹ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۹ | ۰۱ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۳۰ | ۰۰ |

| ردیف | هدف یادگار کار | درج | تقسیم |
|-------|----------------|-----|-------|
| ۳۰۲۲۰ | ۰۱ | ۲۳ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۱ | ۰۱ | ۲۳ | ۰۱ |
| ۳۰۲۲۱ | ۰۱ | ۲۴ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۵ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۶ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۷ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۸ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۹ | ۰۰ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۲۹ | ۰۱ |
| ۳۰۲۲۲ | ۰۱ | ۳۰ | ۰۰ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده: ۳۳
(شش تجدید نظر آخر)

جدول - اهداف محتوی

| | | |
|-----------|----------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۰۰۷ |
| پیش نیاز: | | کد: |
| هم نیاز: | تکلیفی مولد قدرت (۱) | کد: |

| | |
|------------------|------|
| تعداد واحد: | ۲ |
| نوع واحد: | عملی |
| تیمسال پیشنهادی: | ۵ |
| ساعات در هفته: | ۶ |
| ساعات در نیمسال: | ۹۰ |

| | |
|--------|---------------|
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای |
| زمینه: | صنعت |
| گروه: | مکانیک |
| رشته: | مکانیک خودرو |
| گرایش: | |

| | |
|-----|----|
| کد: | ۱ |
| کد: | ۱ |
| کد: | ۱۱ |
| کد: | ۳ |
| کد: | ۰ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های موتور و مولد قدرت ساده را عیب یابی و تعمیر می کند.

| توضیحات | ظرفی | نظری | عملی | جمع |
|--|-------------|------------|---------------------------------|---------------------------------|
| اهدای رفتاری | حیطه | حیطه | روشی و روش | روش سرویس و تنظیم |
| پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | روانی حرکتی | دقت | روش سرویس و تنظیم | روش سرویس و تنظیم |
| کاربراتور را سرویس و تنظیم کند و دور آرام موتور را تنظیم کند | عاطفی | ارزش گذاری | شناسایی روش تنظیم دور آرام | شناسایی روش تنظیم دور آرام |
| نکات ایمنی مربوط به کار را مراعات کند. | | | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار |
| | | | جمع ساعات | جمع ساعات |
| | | | ۹۰ | ۹۰ |



| ردیف | تقسیم | حوزه | هدف | نمره کار | نمره |
|------|-------|------|-----|----------|-------|
| ۱۷ | ۰۰ | ۸۰ | ۱۱ | ۰۶ | ۳۰۳۳۰ |
| ۱۷ | ۰۰ | ۸۱ | ۱۱ | ۰۷ | ۳۰۳۳۰ |
| ۰۰ | ۰۰ | ۹۹ | ۰۰ | ۰۰ | ۳۰۳۳۰ |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده ۹۳
(شش تجدید نظر آخر)

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از: کد: ۱۱۱۳۰۲۱
نام درس: کارگاه مولد قدرت (۲)
پیش نیاز: کارگاه مولد قدرت (۱)
مجموع نیاز: کد: ساعات در هفته: ۰۸
تعداد واحد: ۲
نوع واحد: عملی
نیمسال پیشنهادی: ۰۶
ساعات در هفته: ۰۸
مکانیک خودرو
گرایش: کد: ۰

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس موتور را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | توضیح | جزء | هدف | ارزواگر | کار | انتقال |
|------|--|---------------|-------------|---------|---------------|--------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فرایند انتظار می رود که:
در قالبانی سوپاپ را باز نکند.
پیچ های سرسیلندر را باز نکند.
سیلندر را از بیلکه سیلندر جدا نکند.
محمل و آلتر سرسیلندر را روی سرسیلندر و بیلکه سیلندر تمیز نکند.
سیلندر را از نظر تابیدگی آزمایش کند.
اسبک و میل اسبک را باز نکند. | ۰۰ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۱ |
| ۲ | آشنایی با فرآیند های مواد نیاز
آشنایی با استاندارد برقر زدن
۱- روش کار با فنر جمع کن سوپاپ
۲- روش جمع کردن فنر های سوپاپ با فنر جمع کن
۳- روش اندازه گیری ضریب سختی فنر
۴- روش تعویض فنر های فرسوده | ۰۱ | ۰۶ | ۰۱ | ۰۴ | ۰۱ |
| ۳ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۴ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۵ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۶ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۷ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۸ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۹ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۱۰ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۱۱ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |
| ۱۲ | روشنایی حرکتی | روشنایی حرکتی | اجرای مستقل | دقت | روشنایی حرکتی | دقت |



جدول - هدف محتوی

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از

نام درس: کارگاه مولد قدرت (۲) کد: ۱۱۱۳۰۲۱

پیش نیاز: کارگاه مولد قدرت (۱) کد:

هم نیاز: کد:

تعداد واحد: ۲

نوع واحد: عملی

نیمسال پیشنهادی: ۶

ساعات در هفته: ۸

ساعات در نیمسال: ۹۰

شاخص: فنی و حرفه‌ای

زمینه: صنعت

گروه: مکانیک

رشته: مکانیک خودرو

گرایش: کد:

هدف کلی: فرگیر پس از پایان این درس متون را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | هدف پایه کارگاه | هدف اختصاصی | حیطه | روش و ریز محتوای آموزش | توضیحات | زمان |
|------|-----------------|-------------|------|------------------------|---------|------|
| ۱ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۲ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۳ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۱.۰ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۴ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۱.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۵ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۱.۲ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۶ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۳ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۷ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۴ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۸ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۵ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۹ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۶ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۱۰ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۷ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۱۱ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۸ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۱۲ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۹ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |

| ردیف | هدف پایه کارگاه | هدف اختصاصی | حیطه | روش و ریز محتوای آموزش | توضیحات | زمان |
|------|-----------------|-------------|------|------------------------|---------|------|
| ۱ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۲ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۳ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۱.۰ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۴ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۱.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۵ | ۰.۱ | ۰.۴ | ۱.۲ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۶ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۳ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۷ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۴ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۸ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۵ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۹ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۶ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۱۰ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۷ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۱۱ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۸ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |
| ۱۲ | ۰.۱ | ۰.۷ | ۱.۹ | ۰.۱ | ۰.۱ | ۰.۱ |



جدول - هدف محتوی

| | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-------|----------|-----------|----------------------|-------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از | کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۲۱ | نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۲۱ |
| پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۱) | کد: | | پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۱) | کد: | |
| هم نیاز: | | کد: | | هم نیاز: | | کد: | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس موتور را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | تعیین | درجات | پایه ها | کلاس | تاریخ | موضوع | تعیین | درجات | پایه ها | کلاس | تاریخ | موضوع |
|------|-------|-------|---------|------|-------|-------|-------|-------|---------|------|-------|-------|
| ۱ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۳۸ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۳۸ | ۱۰ | ۳۸ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۲ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۳۹ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۳۹ | ۱۰ | ۳۹ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۳ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۰ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۰ | ۱۰ | ۴۰ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۴ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۱ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۱ | ۱۰ | ۴۱ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۵ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۲ | ۱۰ | ۴۲ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۶ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۳ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۳ | ۱۰ | ۴۳ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۷ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۴ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۴ | ۱۰ | ۴۴ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۸ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۵ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۵ | ۱۰ | ۴۵ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۹ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۶ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۶ | ۱۰ | ۴۶ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۰ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۷ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۷ | ۱۰ | ۴۷ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۱ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۸ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۸ | ۱۰ | ۴۸ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۲ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۹ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۹ | ۱۰ | ۴۹ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۳ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۵۰ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۵۰ | ۱۰ | ۵۰ | ۱۲ | ۱۲ |



| ردیف | تعیین | درجات | پایه ها | کلاس | تاریخ | موضوع | تعیین | درجات | پایه ها | کلاس | تاریخ | موضوع |
|------|-------|-------|---------|------|-------|-------|-------|-------|---------|------|-------|-------|
| ۱ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۳۸ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۳۸ | ۱۰ | ۳۸ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۲ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۳۹ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۳۹ | ۱۰ | ۳۹ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۳ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۰ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۰ | ۱۰ | ۴۰ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۴ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۱ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۱ | ۱۰ | ۴۱ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۵ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۲ | ۱۰ | ۴۲ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۶ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۳ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۳ | ۱۰ | ۴۳ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۷ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۴ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۴ | ۱۰ | ۴۴ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۸ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۵ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۵ | ۱۰ | ۴۵ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۹ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۶ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۶ | ۱۰ | ۴۶ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۰ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۷ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۷ | ۱۰ | ۴۷ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۱ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۸ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۸ | ۱۰ | ۴۸ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۲ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۴۹ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۴۹ | ۱۰ | ۴۹ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۳ | ۳۰۲۸۳ | ۱۰ | ۵۰ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۵۰ | ۱۰ | ۵۰ | ۱۲ | ۱۲ |

تعمیرات (تجدید نظر مای) انجام شده
(تشن تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

کد فرم: _____ تاریخ تهیه: _____ صفحه: _____ از _____

نام درس: کارگاه مولد قدرت (۲)
پیش نیاز: کارگاه مولد قدرت (۱)
هم نیاز: _____

کد: ۱۱۱۱۳۰۲۱
کد: _____
کد: _____

تعداد واحد: ۲
نوع واحد: عملی
تیمال پیشنهادی: ۰۶
ساعات در هفته: ۰۸
ساعات در ترم: ۰۹۰

شاخص: فنی و حرفه‌ای
زینت: صنعت
گروه: مکانیک
رشته: مکانیک خودرو
گرایش: _____

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس می‌تواند در تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می‌دهد.

| ردیف | توضیح | جزء | هدف یادگار کار | نوع | محتوای آموزشی | روش و رویه | حیطه | زمان | نظری | عملی |
|------|--------|-----|----------------|-----|---------------|------------|------|------|------|------|
| ۱ | ۳۰۱۲۸۹ | ۰۰ | ۰۷ | ۱۵ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۲ | ۳۰۱۲۸۹ | ۰۰ | ۰۸ | ۱۵ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۳ | ۳۰۱۲۹۰ | ۰۰ | ۰۱ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۴ | ۳۰۱۲۹۰ | ۰۰ | ۰۲ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۵ | ۳۰۱۲۹۰ | ۰۰ | ۰۳ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۶ | ۳۰۱۲۹۱ | ۰۰ | ۰۴ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۷ | ۳۰۱۲۹۱ | ۰۰ | ۰۵ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |

| ردیف | توضیح | جزء | هدف یادگار کار | نوع | محتوای آموزشی | روش و رویه | حیطه | زمان | نظری | عملی |
|------|--------|-----|----------------|-----|---------------|------------|------|------|------|------|
| ۱ | ۳۰۱۲۸۹ | ۰۰ | ۰۷ | ۱۵ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۲ | ۳۰۱۲۸۹ | ۰۰ | ۰۸ | ۱۵ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۳ | ۳۰۱۲۹۰ | ۰۰ | ۰۱ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۴ | ۳۰۱۲۹۰ | ۰۰ | ۰۲ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۵ | ۳۰۱۲۹۰ | ۰۰ | ۰۳ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۶ | ۳۰۱۲۹۱ | ۰۰ | ۰۴ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۷ | ۳۰۱۲۹۱ | ۰۰ | ۰۵ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
شش تجدید نظر آخر

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-------|----------|------------------|--------|---------------|-----|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: | شماره: | فنی و حرفه‌ای | کد: |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۳۱ | نوع واحد: | عملی | زمینه: | کد: |
| پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۱) | کد: | | تیمسال پیشنهادی: | ۰۶ | گسرد: | کد: |
| هم نیاز: | | کد: | | ساعات در هفته: | ۰۸ | مکانیک خودرو | کد: |
| | | کد: | | ساعات در ترم: | ۰۹۰ | رشته: | کد: |
| | | کد: | | | | گرایش: | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس موتور را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | تقسیم | جزء | هدف یادگاری | ردیف | تقسیم | جزء | هدف یادگاری |
|------|-------|-----|-------------|------|-------|-----|-------------|
| ۱ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۱ | ۱ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۱ |
| ۲ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۲ | ۲ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۲ |
| ۳ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۳ | ۳ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۳ |
| ۴ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۴ | ۴ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۴ |
| ۵ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۵ | ۵ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۵ |
| ۶ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۶ | ۶ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۶ |
| ۷ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۷ | ۷ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۷ |
| ۸ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۸ | ۸ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۸ |
| ۹ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۹ | ۹ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۹ |

| ردیف | تقسیم | جزء | هدف یادگاری | ردیف | تقسیم | جزء | هدف یادگاری |
|------|-------|-----|-------------|------|-------|-----|-------------|
| ۱ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۱ | ۱ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۱ |
| ۲ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۲ | ۲ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۲ |
| ۳ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۳ | ۳ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۳ |
| ۴ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۴ | ۴ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۴ |
| ۵ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۵ | ۵ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۵ |
| ۶ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۶ | ۶ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۶ |
| ۷ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۷ | ۷ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۷ |
| ۸ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۸ | ۸ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۸ |
| ۹ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۹ | ۹ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۹ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
نش تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده

| ردیف | تقسیم | جزء | هدف یادگاری | ردیف | تقسیم | جزء | هدف یادگاری |
|------|-------|-----|-------------|------|-------|-----|-------------|
| ۱ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۱ | ۱ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۱ |
| ۲ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۲ | ۲ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۲ |
| ۳ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۳ | ۳ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۳ |
| ۴ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۴ | ۴ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۴ |
| ۵ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۵ | ۵ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۵ |
| ۶ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۶ | ۶ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۶ |
| ۷ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۷ | ۷ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۷ |
| ۸ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۸ | ۸ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۸ |
| ۹ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۹ | ۹ | ۳۰۲۹۲ | ۱۶ | ۷۹ |

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|----------------------|-------------|--------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۳۰۲۱ | تعداد واحد: ۲ |
| پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۱) | کد: | نوع واحد: عملی |
| هم نیاز: | | کد: | پیشال پیشنهادی: ۰۶ |
| | | کد: | ساعات در هفته: ۰۸ |
| | | کد: | ساعات در ترم: ۰۹۰ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس موتور را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | تعیین | جزء هدف | پارامتر کار | ارزش |
|------|-------|---------|-------------|------|
| ۱ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۱ | ۰۲ |
| ۲ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۲ | ۰۳ |
| ۳ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۵ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۵ | ۰۳ |
| ۶ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۶ | ۰۳ |
| ۷ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۷ | ۰۳ |
| ۸ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۹ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۹ | ۰۳ |
| ۱۰ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۰ | ۰۳ |
| ۱۱ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۱ | ۰۳ |
| ۱۲ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۲ | ۰۳ |
| ۱۳ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۳ | ۰۳ |
| ۱۴ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۴ | ۰۳ |
| ۱۵ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۵ | ۰۳ |
| ۱۶ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۶ | ۰۳ |
| ۱۷ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۷ | ۰۳ |
| ۱۸ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۸ | ۰۳ |
| ۱۹ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۹ | ۰۳ |
| ۲۰ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۲۰ | ۰۳ |

| ردیف | تعیین | جزء هدف | پارامتر کار | ارزش |
|------|-------|---------|-------------|------|
| ۱ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۱ | ۰۲ |
| ۲ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۲ | ۰۳ |
| ۳ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۵ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۵ | ۰۳ |
| ۶ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۶ | ۰۳ |
| ۷ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۷ | ۰۳ |
| ۸ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۹ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۰۹ | ۰۳ |
| ۱۰ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۰ | ۰۳ |
| ۱۱ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۱ | ۰۳ |
| ۱۲ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۲ | ۰۳ |
| ۱۳ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۳ | ۰۳ |
| ۱۴ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۴ | ۰۳ |
| ۱۵ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۵ | ۰۳ |
| ۱۶ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۶ | ۰۳ |
| ۱۷ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۷ | ۰۳ |
| ۱۸ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۸ | ۰۳ |
| ۱۹ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۱۹ | ۰۳ |
| ۲۰ | ۳۰۲۹۵ | ۰۰ | ۲۰ | ۰۳ |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده ۳۳۳
(شش تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

| | | | | |
|-----------|-------------------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| کد درس: | تکنولوژی سوخت رسانی (۱) | تاریخ تهیه: | صنعه: | کد فرم: |
| پیش نیاز: | کد: ۱۱۱۱۳۰۱۴ | نام درس: | تعداد واحد: ۱ | نوع واحد: نظری |
| هم نیاز: | کد: ۱۱۱۱۳۰۱۴ | پیش نیاز: | تعداد واحد: ۶ | نوع واحد: گسره مکانیک |
| | کد: ۱۱۱۱۳۰۱۴ | هم نیاز: | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: رشته مکانیک خودرو |
| | کد: ۱۱۱۱۳۰۱۴ | هم نیاز: | تعداد واحد: ۳ | نوع واحد: گرایش |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس با شناخت سیستم های سوخت رسانی، بنزینی، راکتی و ...

| ردیف | هدف | پارامتر | کد | هدف | پارامتر | کد | هدف | پارامتر | کد |
|------|--|---------|-----------|------|---------|------|-----|---------|----|
| ۱ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۲ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۳ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۴ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۵ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۶ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۷ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۸ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۹ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۱۰ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۱۱ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |
| ۱۲ | شناخت انواع سوخت رسانی بنزینی - شناخت انواع سوخت های مصرفی در موتورهای احتراقی - شناخت خواص فیزیکی و شیمیایی سوخت ها - شناخت چگونگی احتراق - شناخت احتراق کامل و ناقص - درصد احتیلاط سوخت در شرایط مختلف کار موتور | شناختی | درک و فهم | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ | ۱/۳۰ | ۱ |

کد فرم: _____ صفحه: _____ از _____

نام درس: تکلیف لوزی سوخت رسانی (۱)
پیش نیاز: کد: ۱۱۱۱۳۰۱۴
هم نیاز: کد: _____
تکلیف لوزی کارگاه سوخت رسانی (۱) کد: _____

تعداد واحد: ۱
نوع واحد: نظری
تیمار پیشنهادی: ۶
ساعات در هفته: ۲
ساعات در ترم: ۳۰

شاخه: فنی و حرفه‌ای
رشته: صنعت
گروه: مکانیک
رشته: مکانیک خودرو
گرایش: _____

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اصول کار و ساختمان سیستم های سوخت رسانی، بنزینی و دیزلی را بداند.

| ردیف | تعیین | هدف باور کار | نوع | حیطه | طبقه | روش و ابزار محتوای آموزشی | تیمار | نظری | عملی |
|------|-------|--------------|-----|------|-----------|---|-------|------|------|
| ۱ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۳ | ۵ | درک و فهم | شناختی مدارات دور آرام و تغییر دور و وظیفه آنها | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۴ | ۵ | درک و فهم | شناختی انواع مدارات اصلی کاربراتور و روش های کنترل سوخت در آنها | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۵ | ۵ | درک و فهم | شناختی انواع مدارات قدرت در کاربراتورها و روش کار آنها | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۴ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۶ | ۵ | درک و فهم | شناختی انواع سیستم های شتاب دهنده کاربراتورها | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۵ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۷ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار انواع اساسات مکانیکی و اتوماتیک | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۶ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۸ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار کلیه مدارات کاربراتور سوپاپس | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۷ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۹ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار کلیه مدارات کاربراتور زینت | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۸ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۲۰ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار کلیه مدارات کاربراتور کارتر | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۹ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۲۱ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار مدارات مختلف کاربراتور استر امپرگ و توری منبیر | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۱۰ | ۳۰۲۶۲ | ۹۹ | ۹۹ | ۰۰ | جمع ساعات | | ۳۰ | | |



| ردیف | تعیین | تعداد واحد | نوع واحد | تعداد واحد | نوع واحد | تعداد واحد | نوع واحد | تعداد واحد | نوع واحد |
|------|-------|------------|----------|------------|-----------|---|----------|------------|----------|
| ۱ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۳ | ۵ | درک و فهم | شناختی مدارات دور آرام و تغییر دور و وظیفه آنها | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۴ | ۵ | درک و فهم | شناختی انواع مدارات اصلی کاربراتور و روش های کنترل سوخت در آنها | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۵ | ۵ | درک و فهم | شناختی انواع مدارات قدرت در کاربراتورها و روش کار آنها | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۴ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۶ | ۵ | درک و فهم | شناختی انواع سیستم های شتاب دهنده کاربراتورها | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۵ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۷ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار انواع اساسات مکانیکی و اتوماتیک | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۶ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۸ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار کلیه مدارات کاربراتور سوپاپس | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۷ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۱۹ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار کلیه مدارات کاربراتور زینت | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۸ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۲۰ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار کلیه مدارات کاربراتور کارتر | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۹ | ۳۰۲۶۲ | ۱۰ | ۲۱ | ۵ | درک و فهم | شناختی ساختمان و طرز کار مدارات مختلف کاربراتور استر امپرگ و توری منبیر | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۱۰ | ۳۰۲۶۲ | ۹۹ | ۹۹ | ۰۰ | جمع ساعات | | ۳۰ | | |

جدول - هدف محتوی

کد فرم: _____ تاریخ تهیه: _____ صفحه: _____ از: _____

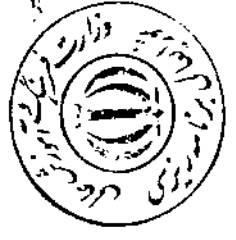
| | | | |
|-----------|------------------------------|-----|----------|
| نام درس: | کارگاه سوخت رسانی بنزینی (۱) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۱۵ |
| پیش نیاز: | | کد: | |
| هم نیاز: | تکلیف های سوخت رسانی (۱) | کد: | |

| | | | |
|------------------|------|--------|---------------|
| تعداد واحد: | ۱ | شاخه: | فنی و حرفه ای |
| نوع واحد: | عملی | زمینه: | صنعت |
| تیمسال پیشنهادی: | ۶ | گروه: | مکانیک |
| ساعات در هفته: | ۴ | روش: | مکانیک خودرو |
| ساعات در ترمسال: | ۲۴ | گرایش: | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس عیب کله دستگاه های سوخت رسانی بنزینی را تشخیص داده و آنها را تعمیر و تنظیم می کند.

| ردیف | هدف یادگیرنده | جزء | درصد |
|------|---|-----|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | |
| ۲ | صحت عمل پس از تعمیر رابه کله و وسایل دستگاه های تست آزمایش کند. | ۰.۵ | ۰.۳ |
| ۳ | ابزارها و وسایل مورد نیاز جهت تعمیرات کاربراتور را تعیین و انتخاب کند | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۴ | کاربراتور را از روی مانیفولد گاز پیاده کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۵ | لوله های ورود و خروج بنزین را باز کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۶ | محفظه هواکش را از کاربراتور جدا کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۷ | زمان تعویض فیلتر هوا را مشخص کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۸ | انواع کاربراتورهای ونثوری ثابت و متغیر را بررسی و تعمیر کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۹ | اجزاء و قطعات کاربراتور ونثوری ثابت را پیاده کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۱۰ | نحوه کار مفصلی های درجه ساسات را بررسی و عیب یابی کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۱۱ | زیگلورهای دور آرام و اصلی را باز کرده و بررسی و عیب یابی کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |

| ردیف | هدف یادگیرنده | جزء | درصد |
|------|---|-----|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | |
| ۲ | صحت عمل پس از تعمیر رابه کله و وسایل دستگاه های تست آزمایش کند. | ۰.۵ | ۰.۳ |
| ۳ | ابزارها و وسایل مورد نیاز جهت تعمیرات کاربراتور را تعیین و انتخاب کند | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۴ | کاربراتور را از روی مانیفولد گاز پیاده کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۵ | لوله های ورود و خروج بنزین را باز کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۶ | محفظه هواکش را از کاربراتور جدا کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۷ | زمان تعویض فیلتر هوا را مشخص کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۸ | انواع کاربراتورهای ونثوری ثابت و متغیر را بررسی و تعمیر کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۹ | اجزاء و قطعات کاربراتور ونثوری ثابت را پیاده کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۱۰ | نحوه کار مفصلی های درجه ساسات را بررسی و عیب یابی کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |
| ۱۱ | زیگلورهای دور آرام و اصلی را باز کرده و بررسی و عیب یابی کند. | ۰.۵ | ۰.۶ |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(نشانی تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

| | | | | | |
|--------|---------------------|----------------|-----------|--------------------------|--------------|
| کد: ۱ | شاخص: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۱ | کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: ۱ از ۱ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری | نام درس: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۱) | |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | ۶ | پیش نیاز: | | |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ۲ | مهم نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | |
| کد: ۰ | گرایش: | ۳۰ | | | |

هدف کلی: نوآوری بر روی این درس اصول کار و ساختن سیستم های شاسی و بدنه را می داند.

| زمان | نظری | تئوری | روشن و روشن محتوای آموزشی | حیطه | هدفهای رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
|------|------|-------|--|-----------|---------------|---|
| ۱ | ۱ | ۱ | تقسیم بندی قسمت های مختلف خودرو.
موتور و اجزای آن.
قسمت انتقال قدرت.
قسمت تعلیق.
چرخ ها و ترمز ها.
بدنه و اتاق.
هدایت و فرمان.
دستگاه های الکتریکی. | درک و فهم | شناختی | تقسیم بندی انواع شاسی را بیان کند. |
| ۱ | ۱ | ۱ | تقسیم بندی انواع شاسی.
شاسی یکپارچه.
شاسی یکپارچه.
شاسی جزئی.
شاسی جداشدنی. | دانش | شناختی | اینی در شاسی ها را توضیح دهد. |
| ۱ | ۱ | ۱ | شناخت اینی در شاسی و بدنه.
مفهوم اینی در شاسی.
اتاق های غیر فولادی.
سپر های اینی. | درک و فهم | شناختی | روش تعمیرات و اصلاح شاسی و بدنه را توضیح دهد. |
| ۱ | ۱ | ۱ | آشنایی با اصلاح شاسی ها و بدنه.
روش پیدا کردن جانخوردگی شاسی.
روش اصلاح قسمت های مختلف بدنه. | درک و فهم | شناختی | خصوصیات انواع خودرو نسبت به قرار گرفتن موتور و چرخ های محرک را توضیح دهد. |

| ردیف | تقسیم | جاء | هدف | پایه کار | کار رتبه |
|------|-------|-----|-----|----------|----------|
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴ | ۴ | ۴ | ۴ | ۴ | ۴ |
| ۵ | ۵ | ۵ | ۵ | ۵ | ۵ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(نشان تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | | |
|-----------|--------------------------|-------|----------|---------------------|---------------------|-----|----|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: | شاخص: فنی و حرفه‌ای | کد: | ۱ |
| نام درس: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۱) | کد: | ۱۱۱۱۳۰۱۷ | نوع واحد: نظری | زمینه: صنعت | کد: | ۱ |
| پیش نیاز: | | کد: | | نیمسال پیشنهادی: ۰۶ | گروه: مکانیک | کد: | ۱۱ |
| هم نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: | | ساعات در هفته: ۰۲ | مکانیک خودرو | کد: | ۳ |
| | | کد: | | ساعات در نیمسال: ۳۰ | گرایش: | کد: | ۰ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، اصول کار و ساختمان سیستم های شاسی و بدنه را می داند.

| ردیف | محتوی | حیطه | طبقه | روش و ابزار محتوای آموزش | نظری | تجربی | جمع |
|------|---|--------|-----------|---|------|-------|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
دلائل فیزیکی تعلیق و وظائف آنرا توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | آشنایی با دلائل فیزیکی و وظیفه آن در خودرو.
وضیعت حرکت خودرو در مسیر حرکت.
وظائف فیزیکی آشنایی با فیزیکی معلق و غیر معلق و آشنایی با نوسانات کلی. | ۱ | | ۱ |
| ۲ | انواع فنرهای مورد استفاده در خودروها را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | شناختن انواع سیستم های فیزیکی خودروها.
فنرهای فولادی و خصوصیات آنها.
فنرهای لوله ای.
فنرهای شمشیری.
فنرهای پیچشی.
فنرهای هوایی.
فنرهای هیدرواستاتیک.
فیزیکی هیدرواستاتیک | ۲ | | ۲ |
| ۳ | انواع تعلیق های ثابت و خصوصیات آنها را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | آشنایی با انواع تعلیق ثابت و خصوصیات آنها.
خصوصیات تعلیق های ثابت.
مزایا و معایب.
دلائل کاربرد اهرمهای طولی و بانارد | ۲ | | ۲ |
| ۴ | تمایلی کله زنی در خودروها و روشهای جلوگیری از آنها را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | تمایلی کله زنی و روش های کاهش آن
مفهوم کله زنی و عوامل ایجاد آن.
روشهای کاهش کله زدن. | | | |
| ۵ | خصوصیات تعلیق های مستقل را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | شناخت خصوصیات تعلیق های مستقل.
مفهوم تعلیق مستقل.
مزایا و معایب. | | | |
| ۶ | انواع تعلیق های مستقل در محور جلو را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | آشنایی با انواع تعلیق مستقل در محور جلو. تعلیق طبق دارد و بیل.
تعلیق مک فرسون. تعلیق با اهرمهای طولی. | ۳۰/۱ | | ۳۰/۱ |



تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده ۱۳۸۸
(نشان تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

| | | | | |
|-----------|--------------------------|-------|---------|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | کد فرم: |
| نام درس: | تکثر لوی شاسی و بدنه (۱) | کد: | ۱۱۱۳۰۱۷ | کد: |
| پیش نیاز: | | کد: | | کد: |
| هم نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: | | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اصول کار و ساختمان سیستم های شاسی و بدنه را می داند.

| ردیف | توضیح | هدف پایه کار | هدف | توضیح | ردیف |
|------|--|--------------|-----------|--|------|
| ۱ | شناختن با انواع تعلیق مستقل در محور عقب. | شناختن | درک و فهم | آشنایی با انواع تعلیق مستقل در محور عقب.
دود بودن.
پاندولی.
اهرم دو شاخه.
اهرم خمیده.
هیدرواستاتیک.
هیدرونیوماتیک.
آشنایی با بانافان بندی چرخهای جلو و عقب. | ۱ |
| ۲ | آشنایی با ساختمان و طرز کار دستگاه های ترمز هیدرولیکی.
مفهوم فیزیکی ترمز در خودروها.
تأثیر سرعت و وزن خودرو بر نیروی ترمز.
فاصله خط ترمز.
زمان های عکس العمل، شروع و عمل ترمز.
محاسبه تبادلات انرژی در دستگاه ترمز.
نیروی اصطکاک و تعادل کشنده در دستگاه ترمز.
ساختمان اجزای ترمزهای هیدرولیکی.
تغییر نیروی هیدرولیکی در چرخها.
انتقال نیروی وزن در محور ها در هنگام ترمز کردن. | شناختن | درک و فهم | آشنایی با ساختمان و طرز کار دستگاه های ترمز هیدرولیکی.
مفهوم فیزیکی ترمز در خودروها.
تأثیر سرعت و وزن خودرو بر نیروی ترمز.
فاصله خط ترمز.
زمان های عکس العمل، شروع و عمل ترمز.
محاسبه تبادلات انرژی در دستگاه ترمز.
نیروی اصطکاک و تعادل کشنده در دستگاه ترمز.
ساختمان اجزای ترمزهای هیدرولیکی.
تغییر نیروی هیدرولیکی در چرخها.
انتقال نیروی وزن در محور ها در هنگام ترمز کردن. | ۲ |
| ۳ | اجزای ترمزهای هیدرولیکی.
تغییر نیروی هیدرولیکی در چرخها.
انتقال نیروی وزن در محور ها در هنگام ترمز کردن. | شناختن | درک و فهم | اجزای ترمزهای هیدرولیکی.
تغییر نیروی هیدرولیکی در چرخها.
انتقال نیروی وزن در محور ها در هنگام ترمز کردن. | ۳ |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(شش تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
|---------------------|--------------------------|----------------------|
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۰۰۵ |
| پیش نیاز: | | کد: |
| هم نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۱) | کد: |
| تعداد واحد: | ۱ | |
| نوع واحد: | عملی | |
| ۶. نیمسال پیشنهادی: | | |
| ۸. ساعات در هفته: | | |
| ۹. ساعات درنیمسال: | | |
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای | کد: ۱ |
| زمینه: | صنعت | کد: ۱ |
| گروه: | مکانیک | کد: ۱۱ |
| رشته: | مکانیک خودرو | کد: ۳ |
| گرایش: | | کد: ۰ |

هدف کلی: فراهم کردن اطلاعات لازم و انجام امور دولتی.

| ردیف | نظری | روشن و درخشان | محتوای آموزشی | طیفه | حیطه | هدفهای رفتاری |
|------|------|---------------|--|-------------|-------------|--|
| ۲ | ۲ | ۲ | روش آزمایش لاستیک آبداد شده | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
لاستیک آبداد شده را آزمایش کند. |
| | | | کنترل لاستیک روی از نظر فرسودگی و نفوذ آب به خارج | کاربرد | شناختی | لاستیک روی را با دقت و پودر نالک بزند. |
| | | | روش سراز کردن لاستیک روی در رنگ | دقت | روانی حرکتی | لاستیک روی و توبی را روی رنگ سراز کند. |
| | | | روش جاسازی لاستیک توبی | دقت | روانی حرکتی | لاستیک را با دقت بکند و با درجه میزان کند. |
| | | | روش باد کردن و تنظیم باد | دقت | روانی حرکتی | نکات ایمنی را رعایت کند. |
| | | | روش کار با انواع لاستیک بالاس | ارزش گذاری | عاطفی | دستگاه بالاس چرخ را آماده کند. |
| ۲ | ۲ | ۲ | انتخاب دستگاه مناسب | کاربرد | شناختی | |
| | | | روش آماده سازی دستگاه جهت کار | دقت | روانی حرکتی | چرخ را روی محور دستگاه نصب کند. |
| | | | روش نصب چرخ روی دستگاه | دقت | روانی حرکتی | تنظیم دستگاه طبق مشخصات لاستیک |
| | | | روش تنظیم دستگاه طبق مشخصات لاستیک | دقت | روانی حرکتی | دستگاه را راه اندازی کند |
| | | | روش راه اندازی دستگاه بالاس | دقت | روانی حرکتی | محل نصب وزنه ها را تشخیص دهد علامت گذاری کند |
| | | | تشخیص محل نصب وزنه ها و علامت گذاری | دقت | روانی حرکتی | وزنه های سری را در محل های تعیین شده نصب کند |
| | | | روش انتخاب وزنه ها و نصب آنها در محل های تعیین شده | دقت | روانی حرکتی | مجدداً لاستیک را بنظر صحت کار آزمایش کند. |
| | | | آزمایش لاستیک جهت انجام کار | دقت | روانی حرکتی | چرخ را از روی دستگاه بالاس پیاده کند. |
| | | | روش پیاده کردن چرخ از روی دستگاه بالاس | اجرای مستقل | روانی حرکتی | |

[illegible]

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از
نام درس: کارگاه شاسی و بدنه (۱) کد: ۱۱۱۱۳۰۰۵
پیش نیاز: کد:
هم نیاز: کد:
تکلیف: کد:
تعداد واحد: ۱
نوع واحد: عملی
نیمسال پیشنهادی: ۶
ساعات در هفته: ۸
ساعات در ترم: ۹۰
شاخه: فنی و حرفه‌ای
زمینه: صنعت
گروه: مکانیک
رشته: مکانیک خودرو
گرایش: مکانیک خودرو

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این دوره، شاسی و بدنه را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می‌دهد.

| ردیف | محتوای آموزشی | روش و ابزار محتوای آموزشی | محتوای آموزشی | هدف آموزشی | نوع ارزشیابی | وزیر آموزش و پرورش |
|------|--|----------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|
| ۱ | شناخت اجزای شاسی و بدنه | روش نصب چرخ روی خودرو | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | ۱۰ |
| ۲ | نکات ایمنی و رعایت آنها | آزاد کردن چک و خوک از زیر خودرو | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | ۱۰ |
| ۳ | شناخت ابزار از قبیل | نکات ایمنی و رعایت آنها | عاطفی | ارزش گذاری | عاطفی | ۱۰ |
| ۴ | پیکس، رینگ، تیرکستر و آچار چرخ | شناخت ابزار از قبیل | شناختی | کاربرد | شناختی | ۱۸ |
| ۵ | روش پیاده کردن فنر لوله ای | پیکس، رینگ، تیرکستر و آچار چرخ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۶ | روش بررسی و عیب یابی فنر لوله ای | روش پیاده کردن فنر لوله ای | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۷ | روش سوار کردن فنر لوله ای | روش بررسی و عیب یابی فنر لوله ای | شناختی | تجزیه و تحلیل | شناختی | ۱۸ |
| ۸ | روش سوار کردن فنر لوله ای مناسب | روش سوار کردن فنر لوله ای | شناختی | کاربرد | شناختی | ۱۸ |
| ۹ | روش بستن پیچهای طبق | روش سوار کردن فنر لوله ای | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۱۰ | روش سوار کردن کمک فنر | روش بستن پیچهای طبق | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۱۱ | روش سوار کردن چرخها | روش سوار کردن کمک فنر | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۱۲ | روش تست کردن صحت نتیجه کار | روش سوار کردن چرخها | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۱۳ | نکات ایمنی و رعایت نکات | روش تست کردن صحت نتیجه کار | عاطفی | دقت | عاطفی | ۱۸ |
| ۱۴ | لیراهای در ها را از نظر فنی بررسی کند. | نکات ایمنی و رعایت نکات | شناختی | ارزش گذاری | شناختی | ۱۸ |



| ردیف | محتوای آموزشی | روش و ابزار محتوای آموزشی | محتوای آموزشی | هدف آموزشی | نوع ارزشیابی | وزیر آموزش و پرورش |
|------|--|----------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|
| ۱ | شناخت اجزای شاسی و بدنه | روش نصب چرخ روی خودرو | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | ۱۰ |
| ۲ | نکات ایمنی و رعایت آنها | آزاد کردن چک و خوک از زیر خودرو | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | ۱۰ |
| ۳ | شناخت ابزار از قبیل | نکات ایمنی و رعایت آنها | عاطفی | ارزش گذاری | عاطفی | ۱۰ |
| ۴ | پیکس، رینگ، تیرکستر و آچار چرخ | شناخت ابزار از قبیل | شناختی | کاربرد | شناختی | ۱۸ |
| ۵ | روش پیاده کردن فنر لوله ای | پیکس، رینگ، تیرکستر و آچار چرخ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۶ | روش بررسی و عیب یابی فنر لوله ای | روش پیاده کردن فنر لوله ای | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۷ | روش سوار کردن فنر لوله ای | روش بررسی و عیب یابی فنر لوله ای | شناختی | تجزیه و تحلیل | شناختی | ۱۸ |
| ۸ | روش سوار کردن فنر لوله ای مناسب | روش سوار کردن فنر لوله ای | شناختی | کاربرد | شناختی | ۱۸ |
| ۹ | روش بستن پیچهای طبق | روش سوار کردن فنر لوله ای | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۱۰ | روش سوار کردن کمک فنر | روش بستن پیچهای طبق | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۱۱ | روش سوار کردن چرخها | روش سوار کردن کمک فنر | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۱۲ | روش تست کردن صحت نتیجه کار | روش سوار کردن چرخها | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | ۱۸ |
| ۱۳ | نکات ایمنی و رعایت نکات | روش تست کردن صحت نتیجه کار | عاطفی | دقت | عاطفی | ۱۸ |
| ۱۴ | لیراهای در ها را از نظر فنی بررسی کند. | نکات ایمنی و رعایت نکات | شناختی | ارزش گذاری | شناختی | ۱۸ |

جدول - هدف محتوی

| | | | | |
|-----------|-------------------------|-------------|-----------------|--------|
| کد درس: | کارگاه شاسی وبدنه (۱) | کد: ۱۱۱۳۰۰۵ | نام درس: | کد: ۱ |
| پیش نیاز: | | کد: | تسلیع واحد: | کد: ۱ |
| هم نیاز: | تکنولوژی شاسی وبدنه (۱) | کد: | تسلیع پیشنهادی: | کد: ۱۱ |
| | | | ساعات در هفته: | کد: ۳ |
| | | | ساعات در ترم: | کد: ۰ |

کد فرم:

صفحه: از

تاریخ تهیه:

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، شاسی وبدنه را عیب یاب، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | محتوی | حیطه | طیفه | روش و روش محتوای آموزش | نظری | عملی |
|------|---|-------------|---------------|--|------|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | شناختی | کاربرد | روش انتخاب ابزار مورد نیاز از قبیل: دستگاه برچ کن روش کاربرد دستگاه های برچ کن | ۵ | ۵ |
| ۲ | - دستگاه های برچ کن را بکاربرد. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | - دستگاه برچ کن روش کاربرد دستگاه های برچ کن | | |
| ۳ | - دستگاه منته و منته مورد نیاز را انتخاب کند. | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب منته مورد نیاز | | |
| ۴ | - دستگاه منته را بکاربرد. | روانی حرکتی | دقت | - روش کاربرد دستگاه منته | | |
| ۵ | میخ برچ مناسب را برای برچکاری سرد و گرم انتخاب کند. | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب میخ برچ برای برچ کاری سرد و گرم | | |
| ۶ | شاسی وبدنه را سوراخکاری و خزینه کاری کند. | روانی حرکتی | دقت | - روش سوراخکاری شاسی وبدنه روش خزینه کاری شاسی وبدنه | | |
| ۷ | نکات ایمنی را مراعات کند. | عاطفی | ارزش گذاری | - روش مراعات موارد ایمنی | | |
| ۸ | ابزار مناسب انتخاب کند. | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | ۵ | ۵ |
| ۹ | لنت مناسب را انتخاب کند. | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب لنت مناسب | | |
| ۱۰ | لنت را طبق اندازه لازم برش بزنند. | روانی حرکتی | دقت | - روش بریدن لنت ها طبق اندازه | | |
| ۱۱ | لنت را جهت سوراخکاری خط کشی کند. | روانی حرکتی | دقت | - روش خط کشی لنت ها جهت سوراخکاری | | |
| ۱۲ | لنت را سوراخکاری و خزینه کاری کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | - روش کار با دستگاه منته روش سوراخکاری و خزینه کاری لنت ها | | |
| ۱۳ | نکات ایمنی را بکار ببندد. | عاطفی | ارزش گذاری | نکات ایمنی و رعایت آنها | | |



| ردیف | محتوی | حیطه | طیفه | روش و روش محتوای آموزش | نظری | عملی |
|------|--|-------------|---------------|--|------|------|
| ۱ | ساختار و اجزاء | شناختی | کاربرد | روش انتخاب ابزار مورد نیاز از قبیل: دستگاه برچ کن روش کاربرد دستگاه های برچ کن | ۵ | ۵ |
| ۲ | دستگاه های برچ کن | روانی حرکتی | اجرای مستقل | - دستگاه برچ کن روش کاربرد دستگاه های برچ کن | | |
| ۳ | دستگاه منته و منته مورد نیاز | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب منته مورد نیاز | | |
| ۴ | دستگاه منته را بکاربرد | روانی حرکتی | دقت | - روش کاربرد دستگاه منته | | |
| ۵ | میخ برچ مناسب را برای برچکاری سرد و گرم انتخاب کند | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب میخ برچ برای برچ کاری سرد و گرم | | |
| ۶ | شاسی وبدنه را سوراخکاری و خزینه کاری کند | روانی حرکتی | دقت | - روش سوراخکاری شاسی وبدنه روش خزینه کاری شاسی وبدنه | | |
| ۷ | نکات ایمنی را مراعات کند | عاطفی | ارزش گذاری | - روش مراعات موارد ایمنی | | |
| ۸ | ابزار مناسب انتخاب کند | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | ۵ | ۵ |
| ۹ | لنت مناسب را انتخاب کند | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب لنت مناسب | | |
| ۱۰ | لنت را طبق اندازه لازم برش بزنند | روانی حرکتی | دقت | - روش بریدن لنت ها طبق اندازه | | |
| ۱۱ | لنت را جهت سوراخکاری خط کشی کند | روانی حرکتی | دقت | - روش خط کشی لنت ها جهت سوراخکاری | | |
| ۱۲ | لنت را سوراخکاری و خزینه کاری کند | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | - روش کار با دستگاه منته روش سوراخکاری و خزینه کاری لنت ها | | |
| ۱۳ | نکات ایمنی را بکار ببندد | عاطفی | ارزش گذاری | نکات ایمنی و رعایت آنها | | |

| ردیف | محتوی | حیطه | طیفه | روش و روش محتوای آموزش | نظری | عملی |
|------|--|-------------|---------------|--|------|------|
| ۱ | ساختار و اجزاء | شناختی | کاربرد | روش انتخاب ابزار مورد نیاز از قبیل: دستگاه برچ کن روش کاربرد دستگاه های برچ کن | ۵ | ۵ |
| ۲ | دستگاه های برچ کن | روانی حرکتی | اجرای مستقل | - دستگاه برچ کن روش کاربرد دستگاه های برچ کن | | |
| ۳ | دستگاه منته و منته مورد نیاز | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب منته مورد نیاز | | |
| ۴ | دستگاه منته را بکاربرد | روانی حرکتی | دقت | - روش کاربرد دستگاه منته | | |
| ۵ | میخ برچ مناسب را برای برچکاری سرد و گرم انتخاب کند | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب میخ برچ برای برچ کاری سرد و گرم | | |
| ۶ | شاسی وبدنه را سوراخکاری و خزینه کاری کند | روانی حرکتی | دقت | - روش سوراخکاری شاسی وبدنه روش خزینه کاری شاسی وبدنه | | |
| ۷ | نکات ایمنی را مراعات کند | عاطفی | ارزش گذاری | - روش مراعات موارد ایمنی | | |
| ۸ | ابزار مناسب انتخاب کند | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | ۵ | ۵ |
| ۹ | لنت مناسب را انتخاب کند | شناختی | کاربرد | - روش انتخاب لنت مناسب | | |
| ۱۰ | لنت را طبق اندازه لازم برش بزنند | روانی حرکتی | دقت | - روش بریدن لنت ها طبق اندازه | | |
| ۱۱ | لنت را جهت سوراخکاری خط کشی کند | روانی حرکتی | دقت | - روش خط کشی لنت ها جهت سوراخکاری | | |
| ۱۲ | لنت را سوراخکاری و خزینه کاری کند | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | - روش کار با دستگاه منته روش سوراخکاری و خزینه کاری لنت ها | | |
| ۱۳ | نکات ایمنی را بکار ببندد | عاطفی | ارزش گذاری | نکات ایمنی و رعایت آنها | | |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده (شش تجدید نظر آشی)

جدول - هدف محتوی

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از

نام درس: کارگاه شاسی و بدنه (۱) کد: ۱۱۱۳۰۰۵

پیش نیاز: کد:

مسم نیاز: نکته لوزی شاسی و بدنه (۱) کد:

تعداد واحد: ۱

نوع واحد: عملی

نیمسال پیشنهادی: ۰۶

ساعات در هفته: ۰۸

ساعات در نسمال: ۰۹۰

شاخه: فنی و حرفه‌ای

زمینه: صنعت

گروه: مکانیک

رشته: مکانیک خودرو

گرایش:

کد: ۱

کد: ۱

کد: ۱۱

کد: ۳

کد: ۰

هدف کلی: فرگیریس از پایان این درس، شاسی و بدنه را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | توضیح | حداقل باره کار، کمر، اسل | درج | توضیح | ردیف |
|------|---|--------------------------|-----|-------|-------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فرگیر انتظار می رود که: | ۰.۶ | ۰.۱ | ۵۱ | ۳۰۳۲۲ |
| ۲ | ابزار مناسب را انتخاب کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۲ | ۳۰۳۲۲ |
| ۳ | میخ برجها را مه بزنند و انت های کهنه را جدا کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۳ | ۳۰۳۲۲ |
| ۴ | لنت های چسبیده به کفشک با صفحه کلاچ را جدا کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۴ | ۳۰۳۲۲ |
| ۵ | سطح لنت با کفشکها را سنباده کاری و تمیز کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۵ | ۳۰۳۲۲ |
| ۶ | صفحه کلاچ را از نظر پیچیدگی، ترک، فتر، صریه گیر بررسی و عیب یابی کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۶ | ۳۰۳۲۲ |
| ۷ | صفحه کلاچ و کفشکها را ناب گیری و رفع عیب کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۷ | ۳۰۳۲۲ |
| ۸ | کفشکهای بدون سوراخ را جهت سوراخ کاری خط کشی کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۸ | ۳۰۳۲۲ |
| ۹ | کفشکها را سوراخکاری کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۹ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۰ | نکات ایمنی را رعایت کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۰ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۱ | دستگاه لنت گیری را آماده کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۱ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۲ | سنبه ماتریس را بدستگاه ببندد. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۲ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۳ | میخ برج مناسب انتخاب کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۳ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۴ | لنت ها و کفشکها و با صفحه کلاچ را با گیره دستی ببندد. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۴ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۵ | بوسیله دستگاه، لنت ها را برج کاری کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۵ | ۳۰۳۲۲ |

| ردیف | توضیح | حداقل باره کار، کمر، اسل | درج | توضیح | ردیف |
|------|---|--------------------------|-----|-------|-------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فرگیر انتظار می رود که: | ۰.۶ | ۰.۱ | ۵۱ | ۳۰۳۲۲ |
| ۲ | ابزار مناسب را انتخاب کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۲ | ۳۰۳۲۲ |
| ۳ | میخ برجها را مه بزنند و انت های کهنه را جدا کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۳ | ۳۰۳۲۲ |
| ۴ | لنت های چسبیده به کفشک با صفحه کلاچ را جدا کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۴ | ۳۰۳۲۲ |
| ۵ | سطح لنت با کفشکها را سنباده کاری و تمیز کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۵ | ۳۰۳۲۲ |
| ۶ | صفحه کلاچ را از نظر پیچیدگی، ترک، فتر، صریه گیر بررسی و عیب یابی کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۶ | ۳۰۳۲۲ |
| ۷ | صفحه کلاچ و کفشکها را ناب گیری و رفع عیب کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۷ | ۳۰۳۲۲ |
| ۸ | کفشکهای بدون سوراخ را جهت سوراخ کاری خط کشی کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۸ | ۳۰۳۲۲ |
| ۹ | کفشکها را سوراخکاری کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۵۹ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۰ | نکات ایمنی را رعایت کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۰ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۱ | دستگاه لنت گیری را آماده کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۱ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۲ | سنبه ماتریس را بدستگاه ببندد. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۲ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۳ | میخ برج مناسب انتخاب کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۳ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۴ | لنت ها و کفشکها و با صفحه کلاچ را با گیره دستی ببندد. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۴ | ۳۰۳۲۲ |
| ۱۵ | بوسیله دستگاه، لنت ها را برج کاری کند. | ۰.۶ | ۰.۲ | ۶۵ | ۳۰۳۲۲ |



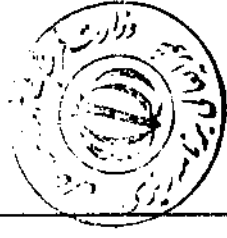
تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده

جدول - اهداف محتوی

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|----------|---------------------------------|-------------|---------------|---------------|----------|----------|------------------|------------------|----------|
| کد: ۱ | تعداد واحد: ۱ | شماره: ۱ | نام درس: کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: ۱۱۱۳۰۰۵ | کلاس: ۱۱ | پیش نیاز: هیچ | کلاس: ۱۱ | تکلیف: ۱ | کلاس: ۱۱ | تاریخ تهیه: ۱۳۰۰ | کد: ۱۱ |
| کد: ۲ | نوع واحد: عملی | ۲ | تیمار: ۱۱۱۳۰۰۵ | کلاس: ۱۱ | پیش نیاز: هیچ | کلاس: ۱۱ | تکلیف: ۱ | کلاس: ۱۱ | تاریخ تهیه: ۱۳۰۰ | کد: ۱۱ | کلاس: ۱۱ |
| کد: ۳ | ساعات در هفته: ۸ | ۳ | ساعات در هفته: ۸ | کلاس: ۱۱ | پیش نیاز: هیچ | کلاس: ۱۱ | تکلیف: ۱ | کلاس: ۱۱ | تاریخ تهیه: ۱۳۰۰ | کد: ۱۱ | کلاس: ۱۱ |
| کد: ۴ | ساعات در ترم: ۹۰ | ۴ | ساعات در ترم: ۹۰ | کلاس: ۱۱ | پیش نیاز: هیچ | کلاس: ۱۱ | تکلیف: ۱ | کلاس: ۱۱ | تاریخ تهیه: ۱۳۰۰ | کد: ۱۱ | کلاس: ۱۱ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، شناسایی و بدنه را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | موضوع | حیطه | طیقه | اهداف رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
|------|--|-------------|---------------|--------------|--|
| ۱ | نکات ایمنی و رعایت آنها | عاطفی | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی را بکار ببندد. |
| ۲ | روش پیاده کردن گاسه با دیسک چرخ | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | - گاسه چرخ با دیسک ترمز را پیاده کند. |
| ۳ | روش پیاده کردن کدشکهای ترمز | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | - کدشکهای ترمز را پیاده کند. |
| ۴ | شناسایی ابزار مورد لزوم، ترمز، خارکش، فنر جمع، دم باریک و بیج کشنی | شناختی | کاربرد | شناختی | - ابزار مورد نیاز را انتخاب کند. |
| ۵ | روش باز کردن لوله های ترمز | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | - لوله های ترمز را باز کند. |
| ۶ | بررسی محملهای استقرار لوله های ترمز | شناختی | تجزیه و تحلیل | شناختی | - محملهای استقرار لوله های ترمز را بررسی کند. |
| ۷ | ترمز، روش باز کردن سیلندر های ترمز چرخ | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | - سیلندر های ترمز چرخ را پیاده کند. |
| ۸ | شناسایی روش باز کردن اجزاء سیلندر چرخ | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | - اجزاء سیلندر ترمز چرخ را باز کند. |
| ۹ | روش تشخیص قطعات فرسوده، اجزاء سیلندرو ترمز | شناختی | ارزشیابی | شناختی | - قطعات را بررسی و معایب را تعیین کند. |
| ۱۰ | روش تعیین قطعات جایگزینی | شناختی | کاربرد | شناختی | - قطعات مناسب و منطبق با استاندارد اصلی را انتخاب کند. |
| ۱۱ | روش نصب کدشکها با لقمه ها ترمز | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | - کدشکها با لقمه های ترمز را تعویض کند. |
| ۱۲ | روش تشخیص کدشکهای معیوب | شناختی | کاربرد | شناختی | - کدشکهای معیوب را تشخیص دهد. |
| ۱۳ | روش نصب سیلندر های ترمز چرخ | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | - سیلندر های ترمز چرخ را نصب کند. |
| ۱۴ | روش رگلاژ کدشکهای ترمز | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | - کدشکهای ترمز را رگلاژ کند. |



| ردیف | موضوع | حیطه | طیقه | اهداف رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
|------|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|---|
| ۱ | نکات ایمنی و رعایت آنها | عاطفی | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی را بکار ببندد. |
| ۲ | روش پیاده کردن گاسه با دیسک چرخ | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | - گاسه چرخ با دیسک ترمز را پیاده کند. |
| ۳ | روش پیاده کردن کدشکهای ترمز | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | - کدشکهای ترمز را پیاده کند. |

جدول - هدف محتوی

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از

نام درس: کارگاه شاسی و بدنه (۱)

پیش نیاز: کد: ۱۱۱۱۳۰۰۵

هم نیاز: تکلیفی شاسی و بدنه (۱)

کد: کد: کد:

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، شاسی و بدنه را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

| ردیف | هدف | ارائه کار | کلاس | تیم |
|------|--|-------------|---------------|-----|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | روانی حرکتی | دقت | ۲ |
| ۲ | لقی لازم طوطی مارپیچ و شنبه هزار خار را تنظیم کند | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۲ |
| ۳ | جعبه فرمان را روی شاسی نصب کند | روانی حرکتی | دقت | ۲ |
| ۴ | فلکه فرمان را روی مارپیچ نصب کند و سیستم فرمان را آزمایش کند | روانی حرکتی | دقت | ۲ |
| ۵ | لقمه های بفل در را از روی در باز کند | شناختی | کاربرد | ۲ |
| ۶ | ایزار مورد نیاز را انتخاب کند | روانی حرکتی | دقت | ۲ |
| ۷ | چرخ دنده پلاستیکی بفل در را تعویض کند | روانی حرکتی | دقت | ۲ |
| ۸ | لقمه های بفل در را تعویض و رگلاز کند | روانی حرکتی | دقت | ۲ |
| ۹ | دستگیره شنبه بالا بر را باز کند | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۲ |
| ۱۰ | دستگیره پلاستیکی را باز کند | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۲ |
| ۱۱ | رو دری را باز کند | عاطفی | آزوش گذاری | ۲ |
| ۱۲ | تکات ایمنی را رعایت کند | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۲ |
| ۱۳ | قتل ها را از روی در باز کند | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۲ |
| ۱۴ | اجزاء قفل را بررسی و قطعات معیوب را تعویض کند | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | ۲ |
| ۱۵ | قتل ها را روی درها نصب کند | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | ۲ |
| ۱۶ | پیچ های شنبه بالا بر را باز کند و آنرا برون بیاورد | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۲ |



تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده

(نشان تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

کد فرم:

تاریخ تهیه:

صفحه: از

نام درس:

کارگاه شاسی و بدنه (۱)

کد: ۱۱۱۱۳۰۰۵

پیش نیاز:

کد:

هم نیاز:

تکنولوژی، شاسی، بدنه (۱)

کد:

هدف کلی:

فرآیند آشنایی با انواع شاسی و بدنه و رعایت ایمنی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

اهداف رفتاری

پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:

شیشه بالابر را بررسی، تعمیر و یا تعویض کند

شیشه بالابر ها را روی درها نصب کند.

خارهای رودری را بررسی و خارهای معیوب را تعویض کند.

رودری ها را نصب کند.

دسته های شیشه بالابر ها را تعمیر و یا تعویض و نصب کند.

دستگیرهای بالشتکی را نصب کند.

پوستر را از روی خود رو پیاده کند.

اجزاء پوستر را بررسی و قطعات معیوب را تعیین کند

اجزاء پوستر را مونتاژ کند.

پوستر را روی خودرو نصب کند.

صحت کار پوستر را آزمایش کند.

نکات ایمنی را رعایت بکند.

زمان

نظری عملی جمع

روشن بررسی، تعمیر و یا تعویض شیشه بالابر ها

روشن نصب شیشه بالابر ها روی درها - نصب درها و دستگیره ها

روشن بررسی و تعویض خارهای معیوب

روشن نصب رودری ها

روشن تعمیر و یا تعویض دسته های شیشه بالابر ها

روشن نصب دستگیره های بالشتکی

روشن پیاده کردن پوستر از روی خودرو

روشن باز کردن اجزاء پوستر - روشن عبور بایی و تعویض قطعات معیوب

روشن مونتاژ قطعات پوستر

روشن نصب پوستر روی خودرو

روشن آزمایش صحت کار پوستر

نکات ایمنی و رعایت آنها

جمع ساعات



تعمیرات (تعمیرات نظری) انجام شده

(نشان تجدید نظر نمی)

۱۳۸

۵-۲- جدول هدف محتوی دروس دوره دو ساله

جدول - هدف محتوی

کد فرم:

تاریخ تهیه:

صفحه: از

نام درس:

ریاضی (۶)

کد: ۱۱۱۳۱۰۳

نوع واحد:

نظری

کد: ۰۷

ساعات در هفته:

۰۳

کتاب: کتابک خوددرو

کد: ۰۱

کتاب: کتابک خوددرو

کد: ۰۱

هدف کلی:

فرآیند یادگیری از پایان این درس محاسبات مربوط به توابع، مشتق، دیفرانسیل، سری‌ها و انتگرال را انجام میدهد

| ردیف | حدهای یادگیری | حیطه | طیقه | ویژگی و ریز محتوای آموزشی | زمان | نظری | عملی |
|---|---------------|-----------|---|---------------------------|------|------|------|
| ۸- سری ها و دانشانی و نوع آنها را تعیین نماید | شناختی | درک و فهم | ۲-۲- دستورهای تعیین نوع سری، سری هندسی، سری ایمان، دستور نسبت، دستور ریشه | ۲۵ | ۲۵ | | |
| ۹- تابع اولیه را تعریف نماید | شناختی | درک و فهم | ۳-۱- تعریف تابع اولیه یک تابع، دستورهای اساسی انتگرال گیری، خواص انتگرال نامتناهی | ۲۵ | ۲۵ | | |
| ۱۰- از توابع مقدماتی انتگرال بگیرد | شناختی | درک و فهم | ۳-۲- انتگرال توابع مقدماتی (جدول انتگرالها) | ۲۵ | ۲۵ | | |
| ۱۱- به روشهای مختلف انتگرال گیری نماید | شناختی | درک و فهم | ۳-۳- روشهای انتگرال گیری، دستور انتگرال گیری، جزء به جزء، انتگرال های گویا، انتگرالهای توابع مثلثاتی، نمایی، گنگ | ۲۵ | ۲۵ | | |
| ۱۲- انتگرال معین را تعریف و مسائل مربوط به آن را حل نماید | شناختی | درک و فهم | ۳-۴- انتگرال معین، تعریف انتگرال معین و تعبیر هندسی، فیزیکی، خواص انتگرال معین، قضیه اساسی حساب انتگرال، مشتقگیری از تابعی که با انتگرال تعریف می شود | ۲۵ | ۲۵ | | |
| ۱۳- از خواص انتگرال معین در حل مسائل استفاده نماید | شناختی | درک و فهم | ۳-۵- کاربرد انتگرال معین در محاسبه مساحت، طول کمان، حجم و سطح جسم دوار | ۲۵ | ۲۵ | | |
| | شناختی | درک و فهم | جمع ساعات | ۵۱ | ۵۱ | | |



جدول - هدف محتوی

[illegible]

هدف کلی: فراهم کردن اطلاعات و آشنایی با روش های مختلف تولید و استفاده از انرژی های تجدیدپذیر.

| نظری | عملی | تئوری | رویس و ریز محتوای آموزشی | موضوع | حیطه | روشهای و فناری |
|------|------|-------|--|------------|--------|---|
| ۲ | ۲ | ۲ | فصل اول: بردارها در R
۱-۱ - تعریف بردار، اندازه بردار، بردار واحد
۱-۲ - جمع بردارها، تفاضل دو بردار، تجزیه یک بردار در چند امتداد
۱-۳ - نمایش یک بردار بر حسب بردارهای واحد
۱-۴ - ضرب عددی یا نقطه ای، ضرب برداری، ضرب مختلط به بردار
۱-۵ - معادله: خط در فضا، معادله صفحه
فصل دوم: توابع چند متغیره
۲-۱ - تعریف توابع چند متغیره
۲-۲ - حد و پیوستگی | دانش | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
۱- بردار، اندازه بردار و بردار واحد را تعریف کند
۱-۱ - جمع و تفاضل و یک بردار را تجزیه نماید
۱-۲ - یک بردار را بر حسب بردار واحد نمایش دهد
۱-۳ - ضرب بردارها را انجام می دهد
۱-۴ - معادله خط در فضا و معادله صفحه را حل نماید
۲ - مسائل مربوط به حد و پیوستگی را حل نماید |
| ۲ | ۲ | ۲ | ۲-۳ - تعریف مشتقهای جزئی مرتبه اول، مشتقهای جزئی و مرتبه بالاتر
۲-۴ - دیفرانسیل کامل
۲-۵ - فاعده زنجیری، مشتقهای جزئی توابع صنفی
فصل سوم: توابع برداری
۳-۱ - تعریف توابع برداری، حد و پیوستگی
۳-۲ - مشتق توابع برداری
۳-۳ - توابع برداری چند متغیره، تعریف عملگرهای و
۳-۴ - دیوژانس، کنترل یک تابع برداری، تعریف گرادینان یک تابع اسکالر | دروک و فهم | شناختی | ۲-۱ - مسائل مشتقهای جزئی مرتبه اول و بالاتر را حل نماید
۲-۲ - مسائل دیفرانسیل کامل را حل نماید
۲-۳ - توابع صنفی را حل نماید
۳ - توابع برداری و عملیات ریاضی مربوط به آنها را انجام دهد |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|

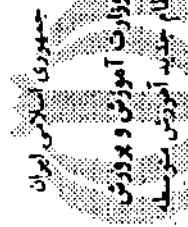
جدول - هدف محتوي

| | | | |
|---------------|---------------|----------------|------------------|
| نام درس: | ریاضی (۷) | نام دانش‌آموز: | پیش نیاز: |
| کلاس: | ۱۱۱۱۳۱۳۷ | کلاس: | کلاس: |
| تعداد واحد: | ۲ | نوع واحد: | نظری |
| نفس و حرفه‌ای | شاخص: | ۸. | تیمسال پیشنهادی: |
| ۱ | زیننه: | ۲. | ساعات در هفته: |
| ۱ | ممنن: | ۳۴. | ساعات در ترمسال: |
| ۱۱ | گروه: | | |
| ۳ | مکانیک: | | |
| ۱ | مکانیک خودرو: | | |

هدف کلی: فراگیر بین الزامات این واحد درسی، محاسبات مربوط به تولید دوگانه و سه گانه و معادلات دینامیک را انجام میدهد

| زمان | تئوری | عملی | جمع |
|------|-------|------|-----|
| ۸ | ۸ | | |
| ۳ | ۳ | | |
| ۳ | ۳ | | |
| ۴ | ۴ | | |
| ۳۳ | ۳۳ | | |

[illegible]



جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسط

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | |
|---------|-------------|-------|-----|-----|-----------|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | کد: | نام درس: | فیزیک مکانیک |
| کد: | کد: | کد: | کد: | کد: | پیش نیاز: | فیزیک (۱) |
| کد: | کد: | کد: | کد: | کد: | هم نیاز: | ریاضی (۶) |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس میتواند مسائل مکانیکی را به تئوری و تحلیل نماید.

| ردیف | توضیح | هدف آموزشی | حیطه | روش و ابزار محتوای آموزش | توضیح | ردیف |
|------|-------------|-------------------|---------------|---|-------|-------------|
| ۱ | کد: ۱۱۱۳۱۰۶ | تعداد واحد: ۲ | شناخت | مقدمه، کمیت های بین المللی فیزیک و واحدها دیمناسیون | ۱ | کد: ۱۱۱۳۱۰۶ |
| ۲ | کد: ۱۱ | نوع واحد: نظری | درک و فهم | بردارها و اسکالرها - جمع و تفریق بردارها - تجزیه بردارها (روش تحلیلی و تریگنومی) ضرب داخلی و خارجی بردارها | ۲ | کد: ۱۱ |
| ۳ | کد: ۳۰ | ساعات در هفته: ۰۲ | تجزیه و تحلیل | تعریف حرکت (سه بعدی) | ۳ | کد: ۳۰ |
| ۴ | کد: ۱ | ساعات در ترم: ۰۳۴ | تجزیه و تحلیل | حرکت یک بعدی - سرعت - سرعت متوسط و لحظه ای تعریف شتاب - شتاب متوسط و لحظه ای - سرعت متوسط اتنگرال شتاب - حرکت با شتاب یکتاراحت - سقوط آزاد - حرکت با شتاب متغیر - سرعت نسبی | ۴ | کد: ۱ |
| ۵ | کد: ۱۱ | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | تعریف حرکت در صفحه - سرعت و شتاب متوسط لحظه ای - مولفه های شتاب - حرکت دایره ای - شتاب و نیروی مرکزگرا - حرکت دایره ای عمود بر افق - حرکت قمرها - سرعت نسبی و شتاب | ۵ | کد: ۱۱ |
| ۶ | کد: ۱۱ | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | تعریف (قانون اول نیوتن) - قانون دوم و سوم نیوتن - وزن و جرم - معادل دوره | ۶ | کد: ۱۱ |
| ۷ | کد: ۱۱ | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | نیروهای اصلکاک (اصطکاک تعادل اجسام صلب) گشتاور نیرو | ۷ | کد: ۱۱ |
| ۸ | کد: ۱۱ | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | مقدمه و تعریف کار - کار نیروی ثابت - کار نیروی متغیر - انرژی جنبشی - انرژی پتانسیل | ۸ | کد: ۱۱ |



تغییرات (تجدید نظر مای) اتمام شده ۹۳
(شش تجدید نظر آخر)
۱۴۴

| | | | | | |
|-----------|-------------|----------------------|-----------------|---------------|---------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | کد: | تاریخ تهیه: | کد فرم: |
| نام درس: | فیزیک حرارت | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۷ | نوع واحد: | تعداد واحد: ۲ | شاخه: فنی و حرفه‌ای |
| پیش نیاز: | | کد: | پیشال پیشنهادی: | ۰.۸ | زمینه: صنعت |
| هم نیاز: | ریاضی (۶) | کد: | ساعات در هفته: | ۰.۲ | گروه: مکانیک |
| | | | ساعات در ترم: | ۰.۳۴ | رشته: مکانیک خودرو |
| | | | | | گرایش: مکانیک خودرو |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس می تواند مفاهیم گرما، انتقال گرما و قوانین ترمودینامیک را بیان و مسائل مربوطه را حل نماید.

| زمان | نظری | تجربی | محتوای آموزشی | روش و ابزار | حیطه | روش | محتوای رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
|------|------|-------|---|-------------|---------------|--------|--|---|
| ۱ | ۱ | ۱ | مقدمه، مفهوم دما - انواع دماسنج ها - تعریف درجه بندی دمائی (مقیاس دمائی) - درجه بندی - سیلیورس، گلیوس، فارنهایت و رانکین - اشل دمائی | ۲ | درک و فهم | شناختی | دما و دماسنجی را تعریف نماید. | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
| ۲ | ۲ | ۲ | گاز ایده آل - قانون صفرم ترمودینامیک | ۲ | تجزیه و تحلیل | شناختی | مسائل مربوط به دماسنجی را حل نماید. | |
| ۲ | ۲ | ۲ | انبساط جامدات (طولی - سطحی - حجمی) | ۲ | دانش | شناختی | انبساط گرمائی را بیان نماید. | |
| ۲ | ۲ | ۲ | انبساط مایعات - تنش گرمائی | ۲ | تجزیه و تحلیل | شناختی | مسائل مربوط به انبساط گرمائی را حل نماید. | |
| ۲ | ۲ | ۲ | مقدار گرما، انتقال گرما، ظرفیت گرمائی | ۲ | درک و فهم | شناختی | گرما و تبادل حرارتی را شرح دهد. | |
| ۲ | ۲ | ۲ | ظرفیت گرمائی ویژه - مفادیر تبخیر و ظرفیت گرمائی | ۲ | تجزیه و تحلیل | شناختی | مسائل مربوط به گرما را حل نماید. | |
| ۳ | ۳ | ۳ | فازهای مختلف تغییر حالت در اثر حرارت | ۳ | درک و فهم | شناختی | تغییر فیزیکی اجسام را شرح دهد. | |
| ۳ | ۳ | ۳ | رابطه کلایپرون - خصوصیات تغییر حالت - نقطه سه گانه ذوب و انجماد - تبخیر و میعان - تقطیر | ۳ | تجزیه و تحلیل | شناختی | مسائل مربوط به گرما و تغییر حالت فیزیکی را حل نماید. | |
| ۲ | ۲ | ۲ | روشهای انتقال گرما: مقدمه - هدایت (رسانائی) - جریان گرمائی - جریان گرمائی درامداد شمع - همرفت (کنوکسیون) - تشعشع و قوانین مربوط و قانون استفان بولتزمان | ۲ | درک و فهم | شناختی | روشهای انتقال گرما را شرح دهد. | |
| ۲ | ۲ | ۲ | تابنده ایده آل | ۲ | تجزیه و تحلیل | شناختی | مسائل مربوط به روشهای انتقال گرما را حل نماید. | |



| توضیحات | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ۱ | | | | | |
| ۲ | | | | | |
| ۳ | | | | | |

جدول - هدف محتوی

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از

نام درس: فیزیک حرارت
پیش نیاز: کد: ۱۱۱۱۳۱۱۷
هم نیاز: ریاضی (۶) کد:

تعداد واحد: ۲
نوع واحد: نظری
تیمسال پیشنهادی: ۰۸
ساعات در هفته: ۰۲
ساعات در نیمسال: ۰۳۶

شاخه: فنی و حرفه‌ای
زمینه: صنعت
گروه: مکانیک
رشته: مکانیک خودرو
گرایش: مکانیک خودرو

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس می‌تواند مفاهیم گرما، انتقال گرما و قوانین ترمودینامیک را بیان و مسائل مربوطه را حل نماید.

| ردیف | موضوع | محتوای آموزشی | نوع و ویژگی محتوای آموزشی | حیطه | طیفه | درک و فهم | شناختی | مهارت‌های رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: |
|------|-------|---|---|--------|---------------|---------------|--------|------------------|---|
| ۵ | ۵ | گاز ایده آل - معادله مشخصه - معایب فشار - تغییر جنبشی - نمودار حالت دیاگرام فاز - نقطه سه گانه و نقطه بحرانی - فشار بخار - رطوبت - تغییر حالت و معادله و اندروال | گاز ایده آل - معادله مشخصه - معایب فشار - تغییر جنبشی - نمودار حالت دیاگرام فاز - نقطه سه گانه و نقطه بحرانی - فشار بخار - رطوبت - تغییر حالت و معادله و اندروال | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | شناختی | مهارت‌های رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: |
| ۲ | ۲ | تعریف سیستم، محیط کار - کار در تغییر - حجم - گرما در تغییر حجم - انرژی داخلی | تعریف سیستم، محیط کار - کار در تغییر - حجم - گرما در تغییر حجم - انرژی داخلی | شناختی | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | شناختی | مهارت‌های رفتاری | مسابل مربوط به نظریه جنبشی گازها را حل نماید. |
| ۵ | ۵ | تعریف تحول - انواع فرآیند - فرآیند بی دررو فرآیند تک حجم - فرآیند تک دما - فرآیند تک فشار پدید، خفقتانسی - صورت دیفرانسیلی قانون اول ترمودینامیک - انرژی داخلی گاز کامل | تعریف تحول - انواع فرآیند - فرآیند بی دررو فرآیند تک حجم - فرآیند تک دما - فرآیند تک فشار پدید، خفقتانسی - صورت دیفرانسیلی قانون اول ترمودینامیک - انرژی داخلی گاز کامل | شناختی | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | شناختی | مهارت‌های رفتاری | مسابل مربوط به انرژی و کار را حل کند. |
| ۶ | ۶ | گرمای ویژه گاز کامل - فرآیند بی دررو در گاز کامل ماشین های گرمائی - موتورهای درون سوز - ماشین بخار راندمان ماشینهای حرارتی - پمپجال - چرخه کارنو | گرمای ویژه گاز کامل - فرآیند بی دررو در گاز کامل ماشین های گرمائی - موتورهای درون سوز - ماشین بخار راندمان ماشینهای حرارتی - پمپجال - چرخه کارنو | شناختی | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | شناختی | مهارت‌های رفتاری | مسابل مربوط به انرژی و کار را حل کند. |
| ۳ | ۳ | آنتروپی - آنتروپی قابل برگشت و یک سوره | آنتروپی - آنتروپی قابل برگشت و یک سوره | شناختی | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | شناختی | مهارت‌های رفتاری | مسابل مربوط به انرژی و کار را حل کند. |
| ۳۲ | ۳۲ | جمع ساعات | جمع ساعات | شناختی | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | شناختی | مهارت‌های رفتاری | مسابل مربوط به انرژی و کار را حل کند. |



| ردیف | موضوع | محتوای آموزشی | نوع و ویژگی محتوای آموزشی | حیطه | طیفه | درک و فهم | شناختی | مهارت‌های رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: |
|------|-------|---------------|---------------------------|------|------|-----------|--------|------------------|---|
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |

شیراز (تجدید نظر مای) انجام شده
(شش تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

کد فرم:

تاریخ تهیه:

صفحه: از

نام درس:

آزمایشگاه فیزیک حرارت

کد: ۱۱۱۱۳۱۴۰

پیش نیاز:

کد:

هم نیاز:

فیزیک حرارت

کد:

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس آزمایشهای مربوط به فیزیک حرارت را بررسی می نماید.

| ردیف | درج | محتوای یادگیری | میزان یادگیری | نمره |
|------|-----|----------------|---------------|-------|
| ۱ | ۰۰ | ۰۱ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۲ | ۰۱ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۳ | ۰۲ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۴ | ۰۳ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۵ | ۰۴ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۶ | ۰۵ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۷ | ۰۶ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۸ | ۰۷ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۹ | ۰۸ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۱۰ | ۰۹ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۱۱ | ۱۰ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۱۲ | ۱۱ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |
| ۱۳ | ۱۲ | ۰۵ | ۰۵ | ۳۰۲۶۵ |

| ردیف | محتوای یادگیری | حیطه | روش | ملاحظات | توضیحات و ویژگیهای آموزشی | زمان | نوع | نمره |
|------|--|-------------|-------------|-------------|--|------|-----|-------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | شناختی | دانش | شناختی | شناختی وسایل اندازه گیری و محاسبه خطاها | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۲ | ۱- ظرفیت گرمائی دماسنج را اندازه گیری نماید. | شناختی | کاربرد | کاربرد | تعیین ظرفیت گرمائی دماسنج | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۳ | ۲- گرمای ویژه مایعات را اندازه گیری نماید. | روانی حرکتی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | تعیین گرمای ویژه مایعات | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۴ | ۳- گرمای نهان ذوب یخ را اندازه گیری نماید. | روانی حرکتی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | تعیین گرمای نهان ذوب یخ | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۵ | ۴- گرمای نهان تبخیر یخ را اندازه گیری نماید. | شناختی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | تعیین گرمای نهان تبخیر | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۶ | ۵- ضریب انبساط طولی اجسام را اندازه گیری نماید. | شناختی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | تعیین ضریب انبساط طولی اجسام | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۷ | ۶- ضریب انبساط حجمی مایعات را اندازه گیری نماید. | روانی حرکتی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | تعیین ضریب انبساط حجمی مایعات | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۸ | ۷- طرز کار دماسنج گازی را نمایش می دهد. | روانی حرکتی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | دماسنج گازی | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۹ | ۸- ضریب هدایت حرارتی جامدات (رسانا) | روانی حرکتی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | تعیین ضریب هدایت حرارتی جامدات (رساناهای مختلف) | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۱۰ | ۹- ضریب هدایت حرارتی جامدات (رسانا و نیمه رسانا) را اندازه گیری نماید. | روانی حرکتی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | مطالعه انتقال گرما از طریق همدرفت و تابش
مطالعه انواع دماسنجها در گستره دمائی مختلف و مدرج کردن یک دماسنج | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۱۱ | ۱۰- قوانین بویل ماریوت، گیلوساک بررسی نماید. | روانی حرکتی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | بررسی قوانین بویل ماریوت، گیلوساک | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۱۲ | ۱۱- گرمای ویژه آب را اندازه گیری نماید. | روانی حرکتی | اجرای حرکتی | اجرای مستقل | اثر ناخالصیها روی نقاط ذوب و جوش | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |
| ۱۳ | ۱۲- فشار بخار آب را اندازه گیری نماید. | روانی حرکتی | درک و فهم | درک و فهم | اندازه گیری فشار بخار آب | ۲ | ۲ | ۳۰۲۶۵ |



تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده

(نشی تجدید نظر آشی)

| | | | |
|--------|---------------------|---------------------|-------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ | کد: ۱۱۱۳۱۰۸ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری | |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | نیمسال پیشنهادی: ۰۸ | |
| کد: ۳ | مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۳ | |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در نیمسال: ۵۱ | |

هدف کلی: فراگیر پس از گذراندن این واحد درس، توانم تکیه گاه‌ها را معرفی کرده و سیستم نیروهای مؤثر مرکب از سازه‌معین را تجزیه و تحلیل می‌کند.

| ردیف | جزء | هدف یادآور کار | حده | هدف‌های رفتاری | حیطه | طیقه | دروس و زیرمحتوای آموزش | ظرفی عملی | تیم |
|------|-----|----------------|-----|----------------|--------|---------------|---|-----------|-----|
| ۱ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۰ | شناختی | دانش | -تعریف علم مکانیک تقسیم بندی علم مکانیک قوانین نیوتن سیستم آماد | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۲ | ۰.۰ | شناختی | درک و فهم | -تعریف بردار و انواع آن عملیات برداری (جمع و تفریق، ضرب داخلی و خارجی بردارها) جمع و تفریق بردارها پرورش ترسیمی و محاسبه برداری | ۳ | ۳ |
| ۳ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۳ | ۰.۰ | شناختی | درک و فهم | -برآیند چند نیروی متقارب برآیند دو نیروی متقارب تجزیه یک نیرو بر حسب مؤلفه های آن | ۱ | ۱ |
| ۴ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۴ | ۰.۰ | شناختی | تجزیه و تحلیل | -بررسی دستگاه‌های متعامد دو بعدی و سه بعدی | ۲ | ۲ |
| ۵ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۵ | ۰.۰ | شناختی | تجزیه و تحلیل | گشاور نیروی حول یک نقطه گشاور نیرو حول یک محور گشاور زوج نیروها کوپل نیروها کوپلهای متعادل جمع کوپل ها قضیه وارینتون | ۳ | ۳ |
| ۶ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۰.۰ | شناختی | درک و فهم | تبدیل سیستم نیروها به یک نیرو و یک کوپل تبدیل یک سیستم نیرو به حداقل ممکن | ۲ | ۲ |
| ۷ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۷ | ۰.۰ | شناختی | درک و فهم | تجزیه یک نیروی معین به یک نیرو در نقطه و یک کوپل تجزیه یک نیرو به مؤلفه هایش | ۲ | ۲ |
| ۸ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۸ | ۰.۰ | شناختی | درک و فهم | تکیه گاههای یک مجهولی، دو مجهولی، سه مجهولی در صفحه | ۲ | ۲ |
| ۹ | ۰.۲ | ۰.۶ | ۰.۹ | ۰.۰ | شناختی | درک و فهم | تکیه گاههای چند مجهولی در فضا | ۳ | ۳ |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (نشن تجدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|------------------|-------------|---------|
| نام درس: | مقاومت مصالح | تاریخ تهیه: | کد فرم: |
| پیش نیاز: | استاتیک | | |
| هم نیاز: | | | |
| کد: | کد: | موضوع: | از..... |
| ۱۱۱۳۱۱۶ | کد: | تعداد واحد: | ۲ |
| | نوع واحد: | نظری | |
| | پیشال پشهادی: | ۰۹ | |
| | ساعات در هفته: | ۰۲ | |
| | ساعات در نیمسال: | ۰۳۴ | |
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای | کد: | ۱ |
| زمینه: | صنعت | کد: | ۱ |
| گروه: | مکانیک | کد: | ۱۱ |
| رشته: | مکانیک خودرو | کد: | ۳ |
| گرایش: | مکانیک خودرو | کد: | ۱ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس آمادگی لازم جهت تجزیه و تحلیل نیروهای وارده بر قطعات و عکس العمل آنها را کسب می کند.

| ردیف | جزء | هدف یادگیرنده | حیطه | طبقه | روش و ابزار محتوای آموزشی | زمان |
|------|-----|---------------|--------|---------------|---|------|
| ۱ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | دانش | مقدمه و تعریف درس مقاومت مصالح | ۵ |
| ۲ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | دانش | تنش ساده | ۵ |
| ۳ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل نیروهای - داخلی و خارجی در اجسام | ۵ |
| ۴ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | دانش | واحد تنش در سیستم و سایر سیستمها و تبدیلات آنها | ۵ |
| ۵ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | کاربرد | تنش های برشی | ۵ |
| ۶ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | دانش | کاربرد آن در حل سیستمهای ساده تنش ایجاد شده در مقاطع مورب در بارگذاری محوری | ۵ |
| ۷ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | درک و فهم | بررسی منحنی نیرو بر حسب تغییر طول نسبی برای چند نوع ساده (فولاد - آهن - آلومینیم و ...) | ۵ |
| ۸ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | درک و فهم | بررسی و دیاگرام قانون هوک | ۵ |
| ۹ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | درک و فهم | بررسی منحنی های تنش بر حسب کرنش | ۵ |
| ۱۰ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | دانش | مدول الاستیسیته | ۵ |
| ۱۱ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | دانش | حد الاستیسیته | ۵ |
| ۱۲ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | دانش | حد روانی | ۵ |
| ۱۳ | ۰۱ | ۰۱ | شناختی | دانش | حد گسیختگی | ۵ |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(نشن تجدید نظر آتی)

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|--------------|--------------|-------------|---------|
| کد درس: | مقاومت مصالح | تاریخ تهیه: | کد فرم: |
| پیش نیاز: | استاتیک | | |
| هم نیاز: | | | |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۱۶ | | صفحه: ۱ | از: ۱ |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۱۶ | | | |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۱۶ | | | |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۱۶ | | | |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۱۶ | | | |

هدف کلی: فرگیر پس از پایان این درس آمادگی لازم جهت تجربه و تحلیل نیروهای وارده بر قطعات و عکس العمل آنها را کسب می کند.

| ردیف | هدف یادگار کار | نوع | هدف یادگار کار | نوع | ردیف | هدف یادگار کار | نوع | هدف یادگار کار | نوع |
|------|--|--------|----------------|---|------|---|--------|----------------|---|
| ۱ | تغییر مکانهای ایجاد شده در اعضای تحت بار محوری را توضیح دهد. | شناختی | کاربرد | تغییر مکانهای ایجاد شده در اعضای تحت بار محوری | ۱ | تغییر مکانهای ایجاد شده در اعضای تحت بار محوری | شناختی | کاربرد | تغییر مکانهای ایجاد شده در اعضای تحت بار محوری |
| ۲ | تنش مجاز را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | حد بارگذاری مجاز قطعات | ۲ | حد بارگذاری مجاز قطعات | شناختی | درک و فهم | حد بارگذاری مجاز قطعات |
| ۳ | ضرب الضمینان را تعریف کند. | شناختی | دانش | حد بارگذاری نهایی (ضرب الضمینان) | ۳ | حد بارگذاری نهایی (ضرب الضمینان) | شناختی | دانش | حد بارگذاری نهایی (ضرب الضمینان) |
| ۴ | تنش لهدگی را بیان کند. | شناختی | دانش | تنش لهدگی در قطعات | ۴ | تنش لهدگی در قطعات | شناختی | دانش | تنش لهدگی در قطعات |
| ۵ | تنش لهدگی در قطعات و اتصالات را محاسبه نماید. | شناختی | کاربرد | روابط مربوط به محاسبه تنش لهدگی قطعات و اتصالات | ۵ | روابط مربوط به محاسبه تنش لهدگی قطعات و اتصالات | شناختی | کاربرد | روابط مربوط به محاسبه تنش لهدگی قطعات و اتصالات |
| ۶ | اهمیت تنش لهدگی را در تعیین مقاطع بیان کند. | شناختی | دانش | اهمیت تنشهای لهدگی در تعیین مقاطع | ۶ | اهمیت تنشهای لهدگی در تعیین مقاطع | شناختی | دانش | اهمیت تنشهای لهدگی در تعیین مقاطع |
| ۷ | تنش های برشی در اتصالات را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | تنش های برشی در انواع اتصالات (جوشکاری - پرچ کاری - پیچ و مهره - چسبی ...) | ۷ | تنش های برشی در انواع اتصالات (جوشکاری - پرچ کاری - پیچ و مهره - چسبی ...) | شناختی | درک و فهم | تنش های برشی در انواع اتصالات (جوشکاری - پرچ کاری - پیچ و مهره - چسبی ...) |
| ۸ | مسائل مربوط به تنش های برشی مجاز در اتصالات را حل نماید. | شناختی | تجزیه و تحلیل | محاسبات تنشهای برشی مجاز در اتصالات تعیین ضریب الضمینان در تنشهای برشی ایجاد شده نسبت به تنش نهایی | ۸ | محاسبات تنشهای برشی مجاز در اتصالات تعیین ضریب الضمینان در تنشهای برشی ایجاد شده نسبت به تنش نهایی | شناختی | تجزیه و تحلیل | محاسبات تنشهای برشی مجاز در اتصالات تعیین ضریب الضمینان در تنشهای برشی ایجاد شده نسبت به تنش نهایی |
| ۹ | انواع تیرها را معرفی کند. | شناختی | دانش | انواع تیرهای ساده - یکسر گیردار - دوسر گیردار - بارهای ساده - بارهای گسترده بکتر اخت و غیر بکتر اخت | ۹ | انواع تیرهای ساده - یکسر گیردار - دوسر گیردار - بارهای ساده - بارهای گسترده بکتر اخت و غیر بکتر اخت | شناختی | دانش | انواع تیرهای ساده - یکسر گیردار - دوسر گیردار - بارهای ساده - بارهای گسترده بکتر اخت و غیر بکتر اخت |
| ۱۰ | انواع تیرهای گاه را شرح دهد. | شناختی | درک و فهم | تیرهای گاههای یک محبوری، دو محبوری و سه محبوری | ۱۰ | تیرهای گاههای یک محبوری، دو محبوری و سه محبوری | شناختی | درک و فهم | تیرهای گاههای یک محبوری، دو محبوری و سه محبوری |
| ۱۱ | انواع تیرهای معین و نامعین را بیان کند. | شناختی | دانش | انواع تیرهای معین و نامعین | ۱۱ | انواع تیرهای معین و نامعین | شناختی | دانش | انواع تیرهای معین و نامعین |
| ۱۲ | تیرهای معین و نامعین را از نظر قابل حل بودن بررسی کند. | شناختی | درک و فهم | نحوه بررسی قابل حل بودن یا لاینحل بودن تیرهای معین و نامعین از نظر استاتیکی | ۱۲ | نحوه بررسی قابل حل بودن یا لاینحل بودن تیرهای معین و نامعین از نظر استاتیکی | شناختی | درک و فهم | نحوه بررسی قابل حل بودن یا لاینحل بودن تیرهای معین و نامعین از نظر استاتیکی |

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|--------------|--------------|-------------|---------|
| کد درس: | مقاومت مصالح | تاریخ تهیه: | کد فرم: |
| پیش نیاز: | استاتیک | | |
| هم نیاز: | | | |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۱۶ | | | |
| کد: ۰۹ | | | |
| کد: ۰۲ | | | |
| کد: ۰۳۴ | | | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس آمادگی لازم جهت تجربه و تحلیل نیروهای وارده بر قطعات و عکس العمل آنها را کسب می کند.

| زمان | ظرف عملی | روش و ریز محتوای آموزشی | محتوای | حیطه | هدفهای رفتاری | ردیف |
|------|----------|---|---------------|--------|---|------|
| ۲ | | محاسبه عکس العمل تکیه گاهها | تجزیه و تحلیل | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
عکس العمل تکیه گاهی تیرها را محاسبه نماید. | ۰۲ |
| ۲ | | بررسی برش در طول تیر | درک و فهم | شناختی | نیروی برش در طول تیر را بررسی کند. | ۰۳ |
| ۲ | | رسم دیاگرام برشی | درک و فهم | شناختی | دیاگرام برشی تیرها را رسم نماید. | ۰۴ |
| ۲ | | بررسی خمش در طول تیر | تجزیه و تحلیل | شناختی | نقطه ماکزیمم خمش در طول تیر را محاسبه کند. | ۰۵ |
| ۲ | | رسم دیاگرام خمشی | درک و فهم | شناختی | دیاگرام خمشی را ترسیم کند. | ۰۶ |
| ۲ | | بررسی مقدماتی تنش ها در یک محور نسبت به محورهای دیگر | درک و فهم | شناختی | بررسی مقدماتی بارگذاری چند محوره را توضیح دهد. | ۰۷ |
| ۲ | | ضریب بواسون در محاسبه تنش محورها را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | ضریب بواسون در محاسبه تنش در محور را توضیح دهد. | ۰۸ |
| ۲ | | اثرات گرم و سرد کردن قطعات و ایجاد کرنش حرارتی در اجسام | درک و فهم | شناختی | تنش حرارتی در میله های آزاد و گیردار را توضیح دهد. | ۰۹ |
| ۲ | | بررسی تنش حاصل از تغییر دما | تجزیه و تحلیل | شناختی | تنش حاصل در اثر تغییر دما در اجسام را محاسبه نماید. | ۰۱۰ |
| ۲ | | پیشش مفهوم پیشش بحث مقدماتی تنشهای موجود در شفت | دانش | شناختی | مفهوم پیشش را بیان کند. | ۰۱۱ |
| ۲ | | تغییر شکل یک شفت مدور | کاربرد | شناختی | تنش های موجود در شفت را معرفی می کند. | ۰۱۲ |
| ۲ | | زاویه پیشش در محدوده ارتجاعی | تجزیه و تحلیل | شناختی | زاویه تنش در محدوده ارتجاعی را محاسبه کند. | ۰۱۳ |
| ۲ | | شفت های نامعین استاتیکی | درک و فهم | شناختی | شفت های نامعین استاتیکی را تشریح می کند. | ۰۱۴ |
| ۲ | | پیشش در اعضا با مقطع دایره ای | درک و فهم | شناختی | پیشش در اعضا با مقطع دایره ای را توضیح می دهد. | ۰۱۵ |
| ۲ | | شفت های تو خالی با جدار نازک | تجزیه و تحلیل | شناختی | شفت های تو خالی با جدار نازک را محاسبه می کند. | ۰۱۶ |



| ردیف | توضیحات | تاریخ انجام | علامت گذار | تاریخ پیگیری | تاریخ بازنگری | تاریخ تصدیق |
|------|---------|-------------|------------|--------------|---------------|-------------|
| ۱ | | | | | | |
| ۲ | | | | | | |
| ۳ | | | | | | |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده (تشدید نظر آخر)

جدول - هدف محتوی

کد فرم:

تاریخ تهیه:

صفحه: از:

نام درس:

مقاومت مصالح

کد: ۱۱۱۱۳۱۱۶

پیش نیاز:

استاتیک

کد:

ساعات در هفته: ۰۲

ساعات در ترم: ۳۴

شاخه: فنی و حرفه‌ای

زمینه: صنعت

گروه: مکانیک

رشته: مکانیک خودرو

گرایش: مکانیک خودرو

کد: ۱

کد: ۱

کد: ۱۱

کد: ۳

کد: ۱

هدف کلی:

فرگیر پس از پایان این درس آمادگی لازم جهت تجربه و تحلیل نیروهای وارده بر قطعات و عکس العمل آنها را کسب می‌کند.

زمان

| ردیف | نوع عملی | زمان | هدف محتوی آموزش | روش و رویه محتوای آموزش | سطحه | حیطه | هدفهای رفتاری |
|------|----------|------|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--|
| ۷ | ۷ | ۷ | فهرست ماریج تغییر شکل فنر | شناختی | تجزیه و تحلیل | شناختی | پس از پایان این درس از فرگیر انتظار می‌رود که:
فهرست ماریجی را از نظر پیش‌تجزیه و تحلیل می‌کند. |
| ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | جمع ساعات | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | تجزیه و تحلیل | |



جدول - ہدف محتوی

Uji t-Test

[illegible][illegible]

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از
نام درس: آزمایشگاه ترمودینامیک
پیش نیاز:
مسم نیاز: ترمودینامیک
کد:
تعداد واحد: ۱
نوع واحد: عملی
پیمایش پیشنهادی: ۰۹
ساعات در هفته: ۰۲
ساعات در ترم: ۰۳۳
کتاب:
گرایش: مکانیک خودرو
کد: ۱

هدف کلی: روش استفاده از آزمایشگاه ترمودینامیک را می یابد.

| ردیف | نوع | جزء | هدف | محتوای آموزشی | روش و ابزار محتوای آموزشی | زمان |
|------|-----|-----|-----|---------------|---------------------------|------|
| ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۲ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۳ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۴ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۵ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۶ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۷ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۸ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۹ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۱۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |



تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده
(درش تجدید نظر نمی)

| | | | | | |
|---------|---------------------|-----------------|----------|-----|----------|
| ۱. کد: | شاخه: فنی و حرفه‌ای | ۳. تعداد واحد: | ۱۱۱۱۳۱۲۳ | کد: | ۱۱۱۱۳۱۲۳ |
| ۱. کد: | صنعت | نوع واحد: | تئوری | کد: | ۱۱۱۱۳۱۲۳ |
| ۱۱. کد: | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: | ۱۰ | کد: | ۱۱۱۱۳۱۲۳ |
| ۳. کد: | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: | ۳ | کد: | ۱۱۱۱۳۱۲۳ |
| ۱. کد: | مکانیک خودرو | ساعات در سال: | ۵۱ | کد: | ۱۱۱۱۳۱۲۳ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجراء ساده را در مکانیزمهای خودرو شناسایی و محاسبه می نماید.

| وسایط | | روش و ابزار محتوای آموزشی | | طبقه | حیطه | اهداف رفتاری | چهار هدف پایه‌ای | رتبه |
|-------|------|---|--|---|--|---|------------------|--|
| تئوری | عملی | جمع | | | | | | |
| ۱۰ | ۱۰ | مفهوم اجراء ماشین
طبقه بندی اجراء ماشین
مفهوم اصطلاحات تئوری
طرز خواندن جدولهای تئوری
طرز تعیین کشت تئوری
جدول تئوری مربوط به میله و سورنچ جدول علائم سطح
انطباقات در قانون بین المللی (ISO)
مطابقه تئوری انطباق
محاسبات انطباقات
حل تمرین مربوط به انطباقات
طبقه بندی جوشکاری
محاسبات درزهای جوشکاری
محاسبات تنش در جوشکاری
کنترل مقاومت تنش جوشکاری (لبه به لبه روی لبه، گریشه
(....
محاسبه محازن تحت فشار جوش شده
محاسبه محورهای جوش شده
محاسبات اتصالات نقطه جوش
محاسبات لحیم کاری
محاسبه جرسی | | دانش
درک و فهم
درک و فهم
درک و فهم
درک و فهم
درک و فهم
کاربرد
کاربرد
کاربرد
کاربرد | شناختی
شناختی
شناختی
شناختی
شناختی
شناختی
شناختی
شناختی
شناختی
شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
مفهوم اجراء ماشین را بیان کند.
مفهوم تئوری و علائم سطح را توضیح دهد.
انطباقات را توضیح دهد.
مسائل مربوط به اتصال جوشکاری را حل کند.
محاسبه محازن تحت فشار جوش شده را انجام دهد.
محاسبه محورهای جوش شده را انجام دهد.
محاسبه اتصالات نقطه جوش را انجام دهد.
مسائل مربوط به لحیم کاری را حل کند.
مسائل جرسی را حل کند. | ۱
۲
۳ | ۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵
۵۳۶۲۵ |



تغییرات (جدید بنظرهای) انجام شده
(نش جدید نظر آخر)
۱۶۳

[illegible]

| ردیف | توضیح | مبلغ | بازرسی شده | تاریخ |
|------|-------|------|------------|-------|
| ۰۳۳۳ | | ۱۱ | .. | .. |
| ۰۳۳۳ | | ۹۹ | ۹۹ | ۹۹ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده [۱۳۹۶]
(منشی تجدید نظر آخر)

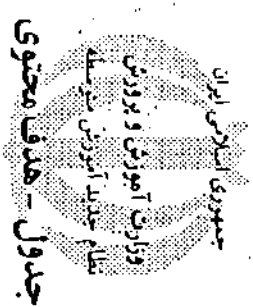
هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء ساده را در مکانیزمهای خودرو شناسایی و محاسبه می نماید.

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(مشتق تجدید نظر آخر)
۱۶۴

| | |
|--------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو |

| | | | |
|-----------|--------------------------------|------------------|--------------|
| کد فرم: | تعداد واحد: ۳ | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۳ |
| نام درس: | اجزاء ماشین (۲) | تیمسال پیشنهادی: | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۳ |
| پیش نیاز: | مقاومت مصالح و اجزاء ماشین (۱) | ساعات در هفته: | کد: ۰۳ |
| هم نیاز: | | ساعات در ترمسال: | کد: ۰۵۱ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء ساده را در مکانیزمهای خودرو شناسایی و محاسبه می نماید.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سیستم جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

| ردیف | جزء | هدف | آورد | کل | درشت |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ۱۹ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۰ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۱ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۲ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۳ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۴ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۵ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۶ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ |
| ۲۷ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ |
| ۲۸ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ |
| ۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ | ۰۵۶۶۲۹ |
| ۳۰ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ |
| ۳۱ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ |
| ۳۲ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ | ۰۵۶۶۳۹ |

| ردیف | موضوع و ریز محتوای آموزشی | ظرفیت | حیطه | هدفهای رفتاری |
|------|---|-----------|--------|---|
| ۱ | انتخاب باتا قاپها | کاربرد | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
باتا قاپ ها را انتخاب کند. |
| ۱ | محاسبه باتا قاپهای غلشی | کاربرد | شناختی | باتا قاپهای غلشی را محاسبه کند. |
| ۱ | طول عمر و ضریب انتقال دینامیکی لازم | کاربرد | شناختی | طول عمر و ضریب انتقال دینامیکی را تعیین کند. |
| ۱ | نیروهای زکبه گاهی | کاربرد | شناختی | نیروهای زکبه گاهی را محاسبه کند. |
| ۱ | محاسبه باتا قاپهای لغزشی محوری | کاربرد | شناختی | باتا قاپهای لغزشی شمعایی را محاسبه کند. |
| ۱ | محاسبه باتا قاپهای لغزشی شعاعی یا روغکاری هیدرو دینامیک | کاربرد | شناختی | نیروهای مارپیچی کششی و فشاری استوانه ای با مقطع دایره ای را محاسبه کند. |
| ۱ | روابط نسبت و سرعت و گشتاور مابین چرخنده های ساده | درک و فهم | شناختی | روابط مربوط به بین چرخنده های ساده را توضیح دهد. |
| ۱ | محاسبه انتقال نیرو در چرخنده های ساده | درک و فهم | شناختی | روش محاسبه انتقال نیرو در چرخنده های ساده را توضیح دهد. |
| ۱ | محاسبه انتقال نیرو در چرخنده های مخروطی | درک و فهم | شناختی | روش محاسبه انتقال نیرو در چرخنده های مخروطی را توضیح دهد. |
| ۱ | محاسبه انتقال نیرو در چرخنده های مارپیچی | درک و فهم | شناختی | روش محاسبه انتقال نیرو در چرخنده های مارپیچی را توضیح دهد. |
| ۱ | روشن محاسبه حرکت بوسیله چرخ نیمه ای ساده | کاربرد | شناختی | مسائل مربوط به چرخ نیمه ای ساده را حل کند. |
| ۱ | کو پلینگهای فلاچی (ایز لکی) و کاربرد آنها | درک و فهم | شناختی | کو پلینگهای فلاچی (ایز لکی) را توضیح دهد. |
| ۱ | کو پلینگهای ارنجایی و کاربرد آنها | درک و فهم | شناختی | انواع کو پلینگهای ارنجایی را توضیح دهد. |

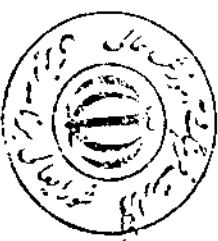
| ردیف | تغییرات (تجدید نظرهای انجام شده) | تغییرات (تجدید نظرهای انجام شده) |
|------|----------------------------------|----------------------------------|
| ۱ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۳ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۴ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۵ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۶ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۷ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۹ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۰ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۱ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۲ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۳ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۴ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۵ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۶ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۷ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۱۹ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۰ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۱ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۲ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۳ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۴ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۵ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۶ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۷ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۲۹ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۳۰ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۳۱ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |
| ۳۲ | ۰۵۶۶۲۸ | ۰۵۶۶۲۸ |

| | | | |
|-----------|---------------|----------------------|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | کد فرم: |
| نام درس: | مکانیک سیالات | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۸ | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۸ |
| پیش نیاز: | | کد: ۰۸ | کد: ۰۸ |
| هم نیاز: | ریاضی ۷ | کد: ۰۲ | کد: ۰۲ |
| | | کد: ۰۳۴ | کد: ۰۳۴ |

جدول - اهداف محتوای

هدف کلی: فراگیر شدن از پایان درس سیالات و در هنگام جریان مورد بررسی قرار می دهد.

| ردیف | جواب دهی (آره اگر خیر) | توضیحات | هدفهای رفتاری | محتوای | سطح | روش و ابزار محتوای آموزشی | تشریح علمی، جمع |
|------|------------------------|---------|---------------|---|-----------|--|-----------------|
| ۱ | ۰۰ | ۰۱ | ۰۰ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | دانش | ۱- یادآوری دستگاه واحد ها - ابعاد کمیت ها | ۲ |
| ۲ | ۰۰ | ۰۲ | ۰۰ | ۱- واحد و ابعاد کلیه کمیت ها را بیان نماید. | دانش | ۲- خواص سیالات با آوری خواص فیزیکی، لزجت، موئیگی قابلیت تراکم - ضریب انبساط - فشار بخار - کاویتاسیون | ۴ |
| ۳ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۰ | ۲- کلیه خواص سیالات را توضیح دهد. | درک و فهم | ۳- سکون سیالات | ۴ |
| ۴ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۱ | ۳- سکون سیالات | درک و فهم | ۱- تعادل مایعات تحت تاثیر نیروی ثقل | ۴ |
| ۵ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۲ | ۳-۱- تعادل مایعات تحت تاثیر نیروی ثقل و ماده آترا پیوسته. | درک و فهم | ۲- معادله فشار - فشار سطح ها | ۴ |
| ۶ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۲ | ۳-۲- با نوشتن معادله فشار فشار را محاسبه نماید. | درک و فهم | ۳- محاسبه برآیند نیروهای فشاری وارد بر سطح مستوی و تعیین مرکز فشار، برآیند نیروهای فشاری بر سطح منحنی غیر مشخص | ۴ |
| ۷ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۳-۳- نیروی وارد بر سطح و مرکز فشار را تعیین نماید. | درک و فهم | ۴- بررسی نیروهای فشاری وارد بر درجه های مسدود کننده | ۴ |
| ۸ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۴ | ۳-۴- فشار وارد بر درجه ها را توضیح دهد. | دانش | ۴- جریان سیالات | ۴ |
| ۹ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۱ | ۴-۱- خط جریان و شدت جریان را تعریف نماید. | دانش | ۱- تعریف خط جریان و شدت جریان | ۴ |
| ۱۰ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۲ | ۴-۲- انواع جریانهای ران توضیح دهد. | دانش | ۲- انواع جریانها با بار و نابار، یکپارچه و غیر یکپارچه، است با آرام و آشفته، چرخشی و غیر چرخشی، جریانهای برگشت پذیر و برگشت ناپذیر | ۴ |
| ۱۱ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۳ | ۴-۳- معادله پیوستگی را توضیح دهد. و با آن مسئله حل کند. | درک و فهم | ۳- قانون اصل بقا، جرم (معادله پیوستگی) | ۴ |
| ۱۲ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۴ | ۴-۴- معادله برنولی را توضیح دهد. و با آن مسائل را حل کند. | درک و فهم | ۴- اصل بقا، انرژی معادله برنولی | ۴ |



| | | | | |
|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| کد: ۱ | شماره واحد: ۱ | نوع واحد: علمی | تاریخ ثبت: ۱۳۹۴/۰۳/۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۴ |
| کد: ۱ | رشته: رشتی و حرفه‌ای | زمینه: صنعت | تخصص: مکانیک | کد: ۰۹ |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۲ | کد: ۰۲ |
| کد: ۳ | مکانیک خودرو | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در نیمسال: ۰۳۴ | کد: ۰۳۴ |

| | | | |
|---|------------------------|--------------|---------|
| کد فرم: ۱ | تاریخ تهیه: ۱۳۹۴/۰۳/۱۱ | صفحه: ۱ | از: ۱ |
| نام درس: آزمونگاه خودرو لیگ و پتو مانیک | پیش نیاز: ۰۹ | مسم نیاز: ۰۲ | کد: ۰۳۴ |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
پنجم جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از گذراندن این واحد درسی می تواند مدارهای هندرو لیگ و پتو مانیک را بسته و عیب یابی کند

| وسایل | | روش و روش محتوای آموزشی | | حیطه | | هدفهای رفتاری | | هدف اول | | هدف دوم | | هدف سوم | |
|-------------|-------------|--|-------------|---------------|---|--|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| تاریخ عملی | تاریخ نوشتن | روش و روش محتوای آموزشی | حیطه | هدفهای رفتاری | هدفهای رفتاری | هدفهای رفتاری | هدفهای رفتاری | هدف اول | هدف دوم | هدف سوم | هدف اول | هدف دوم | هدف سوم |
| ۳۴ | ۳۴ | اطلاعات و عوامل لازم جهت بستن یک مدار پتو مانیک و خودرو لیگ | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | مدارهای هندرو لیگ و پتو مانیک را ببندد | ۱۹ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۰ | ۰۰۱۲۳ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۳۴ | ۳۴ | شناسایی اصول بستن انواع مدار از جمله مدار فرمان یک سیلندر و پیستون دو طرفه | دقت | روانی حرکتی | مدار فرمان یک سیلندر و پیستون یکطرفه را ببندد | ۱۹ | ۰۳ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۱ | ۰۰۱۲۳ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۳۴ | ۳۴ | جمع ساعات | | | | | ۱۹ | ۰۳ | ۰۷ | ۰۱ | ۰۰۱۲۳ | ۰۰ | ۰۰ |
| تاریخ نوشتن | | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن |
| تاریخ نوشتن | | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن | تاریخ نوشتن |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(رشتی تجدید نظر آخر)

| | | | | | |
|--------|---------------------|--------------------|--------------|------------------------------|------------------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۸ | نام درس: هیدرولیک و پنوماتیک | کد فرم: |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۸ | هیدرولیک و پنوماتیک | تاریخ تهیه: |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۹ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۸ | هیدرولیک و پنوماتیک | صفحه: از |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۸ | هیدرولیک و پنوماتیک | تاریخ تهیه: |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۰۳۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۸ | هیدرولیک و پنوماتیک | نام درس: هیدرولیک و پنوماتیک |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیر پس از گذراندن این واحد درسی می تواند مدارهای هیدرولیک و پنوماتیک ساده را تجربه تحلیل کند

جدول - هدف محتوی

| ردیف | تقسیم | جواب | هدف آموزگار | هدف دانش آموز | نوع | حیطه | طبقه | رویس و ریز محتوای آموزشی | نظری | عملی | جمع |
|------|-------|------|-------------|---------------|--|--------|------------|---|------|------|------|
| ۱۹ | ۰۳ | ۲۸ | ۰۰ | ۰۳۹۳۷ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | شناختی | کار بستن | شناختی: موتورهای مختلف آن
- شناسایی موتور و محوری شمع
- شناسایی موتور و صفحه ای دوار
- شناسایی موتور و چرخ دنده ای | ۴ | ۴ | ۴ |
| ۱۹ | ۰۳ | ۲۹ | ۰۰ | ۰۳۹۳۷ | مدارهای پنوماتیک را شرح دهد. | شناختی | کار بستن | شناختی: فرمانهای پنوماتیک
- شناسایی انواع فرمانهای پنوماتیک
- بررسی کاربرد فرمانهای پنوماتیک در صنعت | ۲/۳۰ | ۲/۳۰ | ۲/۳۰ |
| ۱۹ | ۰۳ | ۳۱ | ۰۰ | ۰۳۹۳۸ | نکات ایمنی و حفاظتی در مدارات پنوماتیک را رعایت کند. | عاطفی | ارزش گذاری | شناختی: ایمنی در مدارهای پنوماتیک - شناسایی نکات ایمنی در مدارهای پنوماتیک | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۱۹ | ۰۳ | ۳۲ | ۰۰ | ۰۳۹۳۸ | بهداشت فردی را رعایت نماید. | عاطفی | ارزش گذاری | شناختی: اصول بهداشت | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۰۰ | ۰۰ | ۹۹ | ۹۹ | ۰۳۹۳۸ | | | | جمع ساعات | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ |



| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده،
(نقش تجدید نظر آخر)
۱۷۴

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|------------------|---------------------|----------------|--------------|
| کد درس: | هیدرولیک و پنوماتیک | تاریخ تهیه: | کد فرم: |
| پیش نیاز: | | | |
| هم نیاز: | | | |
| کد: | ۱۱۱۳۱۲۸ | صفحه: | از |
| کد: | | | |
| کد: | | | |
| تعداد واحد: | ۲ | نوع واحد: | نظری |
| نیمسال پیشنهادی: | ۰۹ | ساعات در هفته: | ۰۲ |
| ساعات در نیمسال: | ۰۳۴ | | |
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای | زمنه: | صنعت |
| گروه: | مکانیک | گرایش: | مکانیک خودرو |
| کد: | | | |
| کد: | | | |

هدف کلی: فراگیر پس از گذراندن این واحد درسی می تواند مدارهای هیدرولیک و پنوماتیکی ساده را تجزیه تحلیل کند

| ردیف | توضیح | جزء | هدفهای رفتاری | حیطه | طیفه | روش و وسایلی محتوای آموزش | زمان | نظری | عملی | جمع |
|------|---|-----|---------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------|------|------|------|-----|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۱ | شناختی | درک و فهم | شناختی | شناختی محل نصب آبگیرهای شبکه | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | روش گرفتن انشعاب را شرح دهد. | ۲ | شناختی | درک و فهم | تجزیه و تحلیل | تعیین قطر لوله ها (از جدول) | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | قطر لوله ها را تعیین کند. | ۳ | شناختی | تجزیه و تحلیل | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴ | طول معادل اتصالات و شیرها را معلوم کند. | ۴ | شناختی | درک و فهم | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۴ | ۴ | ۴ | ۴ |
| ۵ | انواع شیرهای پنوماتیکی را شرح دهد. | ۵ | شناختی | درک و فهم | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۵ | ۵ | ۵ | ۵ |
| ۶ | مکانیزم شیرهای پنوماتیک را بیان کند. | ۶ | شناختی | درک و فهم | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۶ | ۶ | ۶ | ۶ |
| ۷ | انواع سیلندرهای پنوماتیکی را شرح دهد. | ۷ | شناختی | درک و فهم | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ |
| ۸ | محاسبات کمپرسورها را انجام دهد. | ۸ | شناختی | تجزیه و تحلیل | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ |



| ردیف | توضیح | جزء | هدفهای رفتاری | حیطه | طیفه | روش و وسایلی محتوای آموزش | زمان | نظری | عملی | جمع |
|------|---|-----|---------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------|------|------|------|-----|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۱ | شناختی | درک و فهم | شناختی | شناختی محل نصب آبگیرهای شبکه | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | روش گرفتن انشعاب را شرح دهد. | ۲ | شناختی | درک و فهم | تجزیه و تحلیل | تعیین قطر لوله ها (از جدول) | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | قطر لوله ها را تعیین کند. | ۳ | شناختی | تجزیه و تحلیل | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴ | طول معادل اتصالات و شیرها را معلوم کند. | ۴ | شناختی | درک و فهم | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۴ | ۴ | ۴ | ۴ |
| ۵ | انواع شیرهای پنوماتیکی را شرح دهد. | ۵ | شناختی | درک و فهم | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۵ | ۵ | ۵ | ۵ |
| ۶ | مکانیزم شیرهای پنوماتیک را بیان کند. | ۶ | شناختی | درک و فهم | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۶ | ۶ | ۶ | ۶ |
| ۷ | انواع سیلندرهای پنوماتیکی را شرح دهد. | ۷ | شناختی | درک و فهم | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ |
| ۸ | محاسبات کمپرسورها را انجام دهد. | ۸ | شناختی | تجزیه و تحلیل | تعیین طول معادل برای اتصالات و شیرها | معرفی شیرهای راه دهنده | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ |

مردف کلمه: فراگیر پس از گذراندن این واحد درسی می تواند مدارهای هیدرولیک و پنوماتیکی ساده را تجزیه و تحلیل کند

[illegible]

موفق کلی: فرآیند پس از گذراندن این واحدها درسی می تواند مدارهای هیدرولیک و پنوماتیکی ساده را تجزیه و تحلیل کند

تفسیر آیت (تجدید بنظر های) انجام شد. [۱۴۴۰]
(مثنوی تجدید بنظر آیت)

جدول - هدف محتوی

| | | | | | | |
|-----------|-------------|-----------------------|---------|---------------|-----------|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: | کد درس: | مکانیک سیالات | نام درس: | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۸ |
| پیش نیاز: | | | کد: | | پیش نیاز: | کد: |
| هم نیاز: | | | کد: | ریاضی ۷ | هم نیاز: | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس سیالات را در سکون و در هنگام جریان مورد بررسی قرار می دهد.

| ردیف | توضیح | جزء هدف | پارامتر | کل رتبه |
|------|---|---------|-----------|---------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | | |
| ۱-۱ | ۴-۵- معادله اندازه حرکت را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۵ |
| ۱-۲ | ۴-۶- خط شیب هیدرولیک و انرژی را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۶ |
| ۱-۳ | ۵-۱- عدد رینولدز را برای جریانهای آرام و آشفتنه توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۵ |
| ۱-۴ | ۵-۲- توزیع سرعت را در مقطع مولد جریانهای آرام و آشفتنه توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۵ |
| ۱-۵ | ۵-۳- زبری مطلق و نسبی سطح داخلی لوله ها را توضیح بیان کند. | شناختی | دانش | ۰۳ |
| ۱-۶ | ۵-۴- افت انرژی در لوله ها را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۴ |
| ۱-۷ | ۵-۵- دیگرام مودی را با استفاده از مثال توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۵ |
| ۱-۸ | ۵-۶- با استفاده از رابطه دارسی وایزباخ مسئله حل کند. | شناختی | درک و فهم | ۰۶ |
| ۱-۹ | ۵-۷- افت های موضعی را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۷ |
| ۱-۱۰ | ۶-۱- تعیین مشخصات پمپ مسئله را حل کند، ساختمان و طرز کار توپین ها را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۶ |
| ۱-۱۱ | جمع ساعات | | | ۹۹ |



| ردیف | توضیح | جزء هدف | پارامتر | کل رتبه |
|------|---|---------|-----------|---------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | | |
| ۱-۱ | ۴-۵- معادله اندازه حرکت را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۵ |
| ۱-۲ | ۴-۶- خط شیب هیدرولیک و انرژی را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۶ |
| ۱-۳ | ۵-۱- عدد رینولدز را برای جریانهای آرام و آشفتنه توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۵ |
| ۱-۴ | ۵-۲- توزیع سرعت را در مقطع مولد جریانهای آرام و آشفتنه توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۵ |
| ۱-۵ | ۵-۳- زبری مطلق و نسبی سطح داخلی لوله ها را توضیح بیان کند. | شناختی | دانش | ۰۳ |
| ۱-۶ | ۵-۴- افت انرژی در لوله ها را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۴ |
| ۱-۷ | ۵-۵- دیگرام مودی را با استفاده از مثال توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۵ |
| ۱-۸ | ۵-۶- با استفاده از رابطه دارسی وایزباخ مسئله حل کند. | شناختی | درک و فهم | ۰۶ |
| ۱-۹ | ۵-۷- افت های موضعی را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۷ |
| ۱-۱۰ | ۶-۱- تعیین مشخصات پمپ مسئله را حل کند، ساختمان و طرز کار توپین ها را توضیح دهد. | شناختی | درک و فهم | ۰۶ |
| ۱-۱۱ | جمع ساعات | | | ۹۹ |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده

| ردیف | نام خانوادگی | تعداد واحد | نوع واحد | تاریخ تهیه | موضوع | فرم |
|------|---------------|------------|----------|------------|-------|-----|
| ۱ | فنی و حرفه‌ای | ۲ | تعمیرات | | | |
| ۱ | زمینیه | | تعمیرات | | | |
| ۱ | صنعت | | تعمیرات | | | |
| ۱ | کرویه | | تعمیرات | | | |
| ۱ | مکانیک | | تعمیرات | | | |
| ۱ | دستیه | | تعمیرات | | | |
| ۱ | مکانیک خودرو | | تعمیرات | | | |
| ۱ | مکانیک خودرو | | تعمیرات | | | |

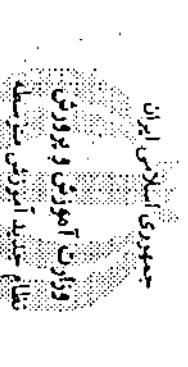
مردم کلی؛ هر کس از بابایان این درس جعبه دهنده های اتو مانیک را بازار عیب بایی و تعمیرات و تنظیمات لازم و انجام دهد

[illegible]

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده 
(دشمن تجدید نظر آخر)

| | | | | | |
|--------|---------------------|---------------|----------------|--------------|-------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۱ | کد: ۱ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | | | | |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | | | | |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | | | | |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | | | |

| | | | | | |
|-----------|------------------------|--------------|-------------------------------------|---|--------------------|
| کد فرم: ۱ | تاریخ تهیه: ۱۳۹۱/۰۵/۰۱ | صفحه: ۱ از ۱ | نام درس: کارگاه انتقال قدرت اتومبیل | پیش نیاز: کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | مسم نیاز: مسم نیاز |
|-----------|------------------------|--------------|-------------------------------------|---|--------------------|



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - اهداف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، جمیع دانش‌های اتومبیل را بازمی‌تاباند و تغییرات و تنظیمات لازم را انجام دهد.

| زیارات | | روش و ابزار محتوای آموزش | | طبقه | حیطه | اهداف و شکای | جزء اصلی | ارزانه | کلاس | دفع |
|------------|----|--|-------------|---------------|-------------|--|-------------|--------|------|-----|
| ۱۲ | ۱۲ | سیستم کربلینگ میل لنگ و تورک کتر رتور و روش پیاده کردن آن | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:
کربلینگ تورک کتر رتور و میل لنگ را جدا کند. | ۱۵ | ۰۱ | ۰۹ | ۰۰ |
| | | بایه جمیع دانش و روش باز کردن پیچهای آن | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پیچهای بایه جمیع دانش از شاسی را باز کند. | ۱۵ | ۰۱ | ۱۰ | ۰۰ |
| | | روش پیاده کردن استارت از روی موتور | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | استارت را از روی موتور پیاده کند. | ۱۵ | ۰۱ | ۱۱ | ۰۰ |
| | | روش پیاده کردن پیچهای دور گلدانی | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پیچهای دور گلدانی را باز کند. | ۱۵ | ۰۱ | ۱۲ | ۰۰ |
| | | روش پیاده کردن جمیع دانش و تورک کتر رتور از روی خودرو | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | جمیع دانش را همواره تورک کتر رتور از روی خودرو پیاده کند. | ۱۵ | ۰۱ | ۱۳ | ۰۰ |
| | | نکات ایمنی مربوط به پیاده کردن جمیع دانش از روی خودرو | روشنی | اجرای مستقل | عاطفی | نکات ایمنی مربوط به پیاده کردن جمیع دانش از روی خودرو را مراعات کند. | ۱۵ | ۰۱ | ۱۴ | ۰۰ |
| | | حلالهای نو صبه شده برای شستنی دادن بدنه جمیع دانش | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | بدنه جمیع دانش را شستنی داده و نظافت کند. | ۱۵ | ۰۲ | ۱۵ | ۰۰ |
| | | روش جدا سازی تورک کتر رتور از روی جمیع دانش | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | تورک کتر رتور را از جمیع دانش جدا کند. | ۱۵ | ۰۲ | ۱۶ | ۰۰ |
| | | روش تخلیه روغن و بررسی تورک روغن | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | روغن کتر رتور تخلیه گردد. | ۱۵ | ۰۲ | ۱۷ | ۰۰ |
| | | روش جدا کردن پوسته کلاچ و گلدانی عقب | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پوسته کلاچ و گلدانی عقب را از روی جمیع دانش باز کند. | ۱۵ | ۰۲ | ۱۷ | ۰۰ |
| | | از روی بدنه جمیع دانش روش بررسی مطالب کتر رتور | روشنی | تجزیه و تحلیل | شناختی | تورک کتر رتور را بررسی و مطالب آنرا تشخیص دهد. | ۱۵ | ۰۲ | ۱۷ | ۰۱ |
| ۱۶ | ۱۶ | روش جدا کردن کارتل جمیع دانش | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | کارتل جمیع دانش را از بدنه آن جدا کند. | ۱۵ | ۰۲ | ۱۸ | ۰۰ |
| | | شناسایی روش کار و نحوه عمل سیم گاز دنده سنگین با هر سیستم دیگری از الکترونیک و خلاقی | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | سیم گاز یا سیستم دیگر دنده سنگین را از روی جمیع دانش جدا کند. | ۱۵ | ۰۲ | ۱۹ | ۰۰ |
| | | شناسایی روش جدا سازی سیستم دنده سنگین از روی جمیع دانش | روشنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | | ۱۵ | ۰۲ | ۲۰ | ۰۰ |
| تاریخ موثر | | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تایید | تاریخ موثر | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تایید | ۱ | ۲ |
| | | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تایید | تاریخ موثر | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تایید | ۲ | ۳ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده: ۱۳۹۱/۰۵/۰۱
(دستی تجدید نظر آخر)
۱۳۹۲

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
|-------------------------------|-------------|-----------------------|
| کارگاه انتقال قدرت اتومبیل | کد: ۱۱۱۱۳۱ | نوع واحد: عملی |
| کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱ | نیسالت پیشنهادی: ۰.۹ |
| پیش نیاز | کد: ۱۱۱۱۳۱ | ساعات در هفته: ۰.۶ |
| مهم نیاز | کد: ۱۱۱۱۳۱ | ساعات در نیسالت: ۱.۰۲ |
| | | مکانیک خودرو |
| | | کد: ۱ |
| | | کد: ۲ |
| | | کد: ۳ |
| | | کد: ۴ |
| | | کد: ۵ |
| | | کد: ۶ |
| | | کد: ۷ |
| | | کد: ۸ |
| | | کد: ۹ |
| | | کد: ۱۰ |
| | | کد: ۱۱ |
| | | کد: ۱۲ |
| | | کد: ۱۳ |
| | | کد: ۱۴ |
| | | کد: ۱۵ |
| | | کد: ۱۶ |
| | | کد: ۱۷ |
| | | کد: ۱۸ |
| | | کد: ۱۹ |
| | | کد: ۲۰ |
| | | کد: ۲۱ |
| | | کد: ۲۲ |
| | | کد: ۲۳ |
| | | کد: ۲۴ |
| | | کد: ۲۵ |
| | | کد: ۲۶ |
| | | کد: ۲۷ |
| | | کد: ۲۸ |
| | | کد: ۲۹ |
| | | کد: ۳۰ |
| | | کد: ۳۱ |
| | | کد: ۳۲ |
| | | کد: ۳۳ |
| | | کد: ۳۴ |
| | | کد: ۳۵ |
| | | کد: ۳۶ |
| | | کد: ۳۷ |
| | | کد: ۳۸ |
| | | کد: ۳۹ |
| | | کد: ۴۰ |
| | | کد: ۴۱ |
| | | کد: ۴۲ |
| | | کد: ۴۳ |
| | | کد: ۴۴ |
| | | کد: ۴۵ |
| | | کد: ۴۶ |
| | | کد: ۴۷ |
| | | کد: ۴۸ |
| | | کد: ۴۹ |
| | | کد: ۵۰ |
| | | کد: ۵۱ |
| | | کد: ۵۲ |
| | | کد: ۵۳ |
| | | کد: ۵۴ |
| | | کد: ۵۵ |
| | | کد: ۵۶ |
| | | کد: ۵۷ |
| | | کد: ۵۸ |
| | | کد: ۵۹ |
| | | کد: ۶۰ |
| | | کد: ۶۱ |
| | | کد: ۶۲ |
| | | کد: ۶۳ |
| | | کد: ۶۴ |
| | | کد: ۶۵ |
| | | کد: ۶۶ |
| | | کد: ۶۷ |
| | | کد: ۶۸ |
| | | کد: ۶۹ |
| | | کد: ۷۰ |
| | | کد: ۷۱ |
| | | کد: ۷۲ |
| | | کد: ۷۳ |
| | | کد: ۷۴ |
| | | کد: ۷۵ |
| | | کد: ۷۶ |
| | | کد: ۷۷ |
| | | کد: ۷۸ |
| | | کد: ۷۹ |
| | | کد: ۸۰ |
| | | کد: ۸۱ |
| | | کد: ۸۲ |
| | | کد: ۸۳ |
| | | کد: ۸۴ |
| | | کد: ۸۵ |
| | | کد: ۸۶ |
| | | کد: ۸۷ |
| | | کد: ۸۸ |
| | | کد: ۸۹ |
| | | کد: ۹۰ |
| | | کد: ۹۱ |
| | | کد: ۹۲ |
| | | کد: ۹۳ |
| | | کد: ۹۴ |
| | | کد: ۹۵ |
| | | کد: ۹۶ |
| | | کد: ۹۷ |
| | | کد: ۹۸ |
| | | کد: ۹۹ |
| | | کد: ۱۰۰ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، جمیع دنده‌های انوماتیک را باز، عیب‌یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام دهد.

| ردیف | جزء | اعداد پایه کل | محل | محددهای رفتاری | حیطه | طیفه | روش و زیرمحتوای آموزش | نظری عملی | زمان |
|-------|-----|---------------|-----|----------------|------|---|--|--|-------|
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۰ | ۰۷ | ۰۳ | ۱۵ | پس از پایان این درس از لوازم انتظار می رود که:
جمعیه سوابب هیدرولیکی جمعیه دنده را از روی بدنه جدا کند | دانشانی طرز کار سیستم هیدرولیکی جمعیه دنده و روش باز کردن آن از روی بدنه گیر بکس | دانشانی | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۱ | ۰۸ | ۰۲ | ۱۵ | اولیل جمعیه دنده را از روی بدنه آن پیاده کند. | دانشانی | دقت | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۲ | ۰۹ | ۰۲ | ۱۵ | کلاچهای چلی و عقب و محورهای میانی و تسمه‌های هیدرولیکی را جدا کند. | دانشانی روش پیاده کردن کلاچهای هیدرولیکی و تسمه‌های سر از روی جمعیه دنده | دانشانی طرز کار اولیل جمعیه دنده و روش باز کردن و جدا سازی قطعات آن | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۳ | ۱۰ | ۰۲ | ۱۵ | قطعات هیدرولیکی باز شده از جمعیه دنده را نشینو داده و بنا بر روی فشرده خشکی کند. | دانشانی روش نشینوی قطعات هیدرولیکی با خیالهای توصیه شده و خشکی کردن آن | دانشانی نکات ایمنی مربوط به کار جدا سازی قطعات جمعیه دنده و نظافت آن | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۴ | ۱۱ | ۰۲ | ۱۵ | نکات ایمنی مربوط به جدا سازی اجزای جمعیه دنده را مراعیت کند. | دانشانی طرز کار اولیل جمعیه دنده و روش پیاده کردن اجزای آن | دانشانی نکات ایمنی مربوط به کار جدا سازی قطعات جمعیه دنده و نظافت آن | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۵ | ۱۲ | ۰۳ | ۱۵ | قطعات اولیل جمعیه را جدا کند. | دانشانی طرز کار اولیل جمعیه دنده و روش پیاده کردن اجزای آن | دانشانی نکات ایمنی مربوط به کار جدا سازی قطعات جمعیه دنده و نظافت آن | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۶ | ۱۳ | ۰۳ | ۱۵ | لغی بین قطعات و اجزای اولیل جمعیه را با فیلتر اندازه گرفته و پاک تالوگی فی و اندازه توصیه شده معایه کند | دانشانی توالی نس و لغی های مجاز بین اجزای اولیل جمعیه | دانشانی نکات ایمنی مربوط به کار جدا سازی قطعات جمعیه دنده و نظافت آن | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۷ | ۱۴ | ۰۴ | ۱۵ | کاسه نمد و اورینگ اولیل جمعیه را تعویض کند | دانشانی و طیفه کاسه نمد و اورینگ اولیل جمعیه و روش تعویض قطعات جدید | دانشانی نکات ایمنی مربوط به کار جدا سازی قطعات جمعیه دنده و نظافت آن | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۸ | ۱۵ | ۰۵ | ۱۵ | قطعات اولیل جمعیه را جمع کند. | دانشانی روش جمع کردن قطعات اولیل جمعیه | دانشانی نکات ایمنی مربوط به کار جدا سازی قطعات جمعیه دنده و نظافت آن | ۵۰۳۷۵ |
| ۵۰۳۷۵ | ۰۰ | ۲۹ | ۱۶ | ۰۶ | ۱۵ | نکات ایمنی مربوط به کار روی اولیل جمعیه دنده را مراعیت کند. | دانشانی نکات ایمنی مربوط به کار روی اولیل جمعیه | دانشانی نکات ایمنی مربوط به کار جدا سازی قطعات جمعیه دنده و نظافت آن | ۵۰۳۷۵ |

* تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده [۱۳۸۵]
(فلسفه تجدید نظر آخر)

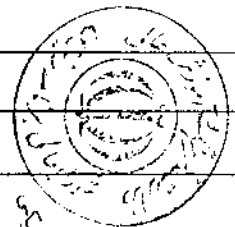
| | | |
|--------|---------------------|-------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زبانه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۶ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۱۰۲ |

| | | |
|----------|-------------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت اتوماتیک | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۱ |
| پیش باز: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | کد: |
| هم باز: | | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس جنبه دنده های اتوماتیک را بازنهیب بانی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام دهد.

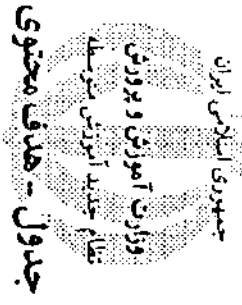
جدول - هدف محتوی

| نظری | | روشی و ریز محتوای آموزشی | | طبقه | جنبه | اهدای رفتاری | | جزء | نقطه |
|------------|--|---|-------------|-------------|-------------|--|-------------|-------|-------|
| جمع | | شناسایی طرز کار ترمز و کلاچهای هیدرولیکی و روش جداسازی و اجزای آن | | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | ۱۵ | ۰۰۳۷۷ |
| | | شناسایی وظیفه پیستونهای هیدرولیکی و روش خارج کردن آنها از سیلندر هایشان | | اجرای مستقل | روانی حرکتی | صفحات و دیسکهای کلاچها و ترمزهای هیدرولیکی را جدا کند | | ۱۵ | ۰۰۳۷۷ |
| | | شناسایی روش کنترل ضخامت لنت صفحات و درستی دیسکها طبق کاتالوگ تعمیراتی | | ارزشیابی | شناختی | پیستونهای هیدرولیکی از کلاچها و ترمزها را جدا کند | | ۱۵ | ۰۰۳۷۷ |
| | | شناسایی روش تعیین و اندازه گیری لقی پیستونهای هیدرولیکی در سیلندرها و ایشان | | دقت | روانی حرکتی | ضخامت صفحات را اندازه گرفته و درستی دیسکها را طبق کاتالوگ تعمیراتی کنترل کند. | | ۱۵ | ۰۰۳۷۷ |
| | | شناسایی روش تعیین و اندازه گیری لقی مجاز محورهای چیده دنده و تعویض واشرها و بلبرینگهای کف گرد | | دقت | روانی حرکتی | لقی پیستون های هیدرولیکی و سیلندرهایشان را اندازه گرفته و پیستون معموب را تعویض کند. | | ۱۵ | ۰۰۳۷۷ |
| | | شناسایی روش جمع کردن قطعات و اجزای کلاچها و ترمزهای هیدرولیکی | | دقت | روانی حرکتی | واشرها و اورینگها و بلبرینگهای کف گرد معموب را تعویض کند | | ۱۵ | ۰۰۳۷۷ |
| | | شناسایی روش جمع کردن قطعات و اجزای کلاچها و ترمزهای هیدرولیکی | | دقت | روانی حرکتی | قطعات صفحه کلاچ و ترمزهای هیدرولیکی را جمع کند. | | ۱۵ | ۰۰۳۷۸ |
| | | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار روی کلاچها و ترمزهای هیدرولیکی | | ارزش گذاری | عاطفی | درستی کار کلاچها و ترمزهای هیدرولیکی را با هوای فشرده آزمایش کند. | | ۱۵ | ۰۰۳۷۸ |
| | | شناسایی روش کنترل و تعویض قطعات معموب | | دقت | روانی حرکتی | نکات ایمنی مربوط به تعمیر کلاچها و ترمزهای هیدرولیکی را مراعات کند. | | ۱۵ | ۰۰۳۷۸ |
| | | شناسایی طرز کار و روش تعویض قطعات پیستون و سیلندرها و ترمز سرو | | دقت | روانی حرکتی | باند های ترمز را بازديد نموده و قطعات معموب را تعویض کند. | | ۱۵ | ۰۰۳۷۸ |
| | | شناسایی وظیفه و طرز کار واشرها و اورینگ ها | | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پیستونهای سرو را بازديد کرده و قطعات معموب در آنها را تعویض کند | | ۱۵ | ۰۰۳۷۸ |
| تاریخ ترمز | | اعلام کننده | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تغییر | تاریخ ترمز | اعلام کننده | تقسیم | دقیقه |
| | | | | | ۲ | | | ۱ | ۰۰۳۷۸ |
| | | | | | ۵ | | | ۲ | |
| | | | | | ۶ | | | ۳ | |



| | | |
|-------------|-------------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت اتوماتیک | |
| پیش نیاز: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | |
| مجموع نیاز: | | |

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس جنبه دنده های اتوماتیک را باز، عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام دهد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

| توضیحات | | روش و ابزار محتوای آموزشی | | طبقه | جنبه | هدفهای رفتاری | نمره | وزن | تغییر |
|------------|-----|---|-------------|-------------|--|-------------------------------|------|-----|-------|
| تثاری عملی | جمع | | | | | | | | |
| | | و روش تعویض و نصب قطعات جدید و جمع کردن آنها | اجرای مستقل | روانی حرکتی | درستی کار سیستم های ترمز سرو را با هوای فشرده آزمایش کند. | اجرای ترمز سرو را با جمع کند. | ۱۵ | ۰.۵ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی روش آزمایش سیستم های سرو با هوای فشرده | دقت | روانی حرکتی | نکات ایمنی لازم برای تعمیرات باند و سروندی ترمز در حین آزمایش کند. | | ۱۵ | ۰.۵ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی نکات ایمنی لازم برای تعمیر سیستم های سرو و باندها | ارزش گذاری | عاطفی | قطعات گاورتر هیدرولیکی مکانیکی را پیاده کند | | ۰۰ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی طرز کار گاورتر در مدار هیدرولیکی جمعه دنده اتوماتیک و وظیفه آن | اجرای مستقل | روانی حرکتی | | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی روش پیاده کردن قطعات و اجزای گاورتر | کاربرد | شناختی | لغی سروپاپ در سبیلدر گاورتر را کنترل و قطعات معیوب را مشخص کند. | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی روش آزمایش لغی سروپاپ گاورتر در سبیلدر آن | | روانی حرکتی | قطعات معیوب را عوض کند. | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | تعویض قطعه معیوب | | شناختی | ضرب سختی و حالت تیرهای گاورتر را کنترل و با توبه کاتالوگ لغی و مقایسه و قطعه معیوب را تعویض کند. | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی روش تعویض قطعه معیوب | ارزشیابی | شناختی | اجزای گاورتر را جمع کند. | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی روش جمع کردن اجزای گاورتر | دقت | روانی حرکتی | نکات ایمنی مربوط به کار تعمیر گاورتر را مراعات کند. | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| ۱۲ | ۱۲ | شناسائی نکات ایمنی مربوط به تعمیر گاورتر | ارزش گذاری | عاطفی | لغی مجاز بین دنده ها و بدنه قفسه را کنترل کند | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی طرز کار سیستم های خورشیدی و وظیفه آنها در دستگاه جمعه دنده های اتوماتیک | دقت | روانی حرکتی | سایندگی و فرسایش سیستم های خورشیدی را بازدید و قطعه معیوب مشخص کند | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی روش اندازه گیری لغی بین دنده ها و بدنه قفسه | ارزشیابی | شناختی | | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |
| | | شناسائی روش کنترل سیستم های خورشیدی | | | | | ۱۵ | ۰.۶ | ۰.۳۷۸ |

| تاریخ موثر | اعلام کننده | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تغییر | تاریخ موثر | اعلام کننده | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تغییر |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | | | ۲ | | | | | ۱ |
| | | | | ۵ | | | | | ۲ |
| | | | | ۶ | | | | | ۳ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (در صورت تعدیل نظر آخر)

| | | |
|---------|----------------------|--------------------|
| ۱. کد: | شاخص: فنی و حیرت‌های | تعداد واحد: ۲ |
| ۱. کد: | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| ۱۱. کد: | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۹ |
| ۳. کد: | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۶ |
| ۱. کد: | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات درپیشال: ۱۰۲ |

| | | |
|-----------|-------------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت اتومبیل | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۱ |
| پیش نیاز: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: |
| هشم نیاز: | | کد: |

جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: توانایی پس از پایان این درس جنبه دهنده های اتومبیل را باز، عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام دهد.

| نظری عملی جمع | | رئوس و زیرمحتوای آموزشی | | نقطه | جمله | هدفهای رفتاری | | وزن | نقشه |
|---------------|------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| تاریخ تئوری | تاریخ عملی | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
| | | | | | | | | ۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۲۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۳۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۴۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۵۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۶۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۷۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۸۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۰ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۱ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۲ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۳ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۴ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۵ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۶ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۷ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۸ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۹۹ | ۰.۳۸۱ |
| | | | | | | | | ۱۰۰ | ۰.۳۸۱ |

تغییرات (بعد از نظر هائی) انجام شده (تشریح تجدید نظر آخری)

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده،

(تجدید نظر آخر)

| | | | |
|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت اتومبیل | کد: | ۱۱۱۱۳۱۳۱ |
| پیش نیاز: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | |
| هسم نیاز: | | کد: | |
| تعداد واحد: | ۲ | نوع واحد: | عملی |
| تیمار پیشنهادی: | ۰۹ | بیمار پیشنهادی: | ۰۹ |
| ساعات در هفته: | ۰۶ | ساعات در هفته: | ۰۶ |
| مکانیک خودرو | مکانیک خودرو | مکانیک خودرو | مکانیک خودرو |
| کد: | کد: | کد: | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس چیمه دنده های اتومبیل را بازرسی، نصب، باطنی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام دهد.

| ردیف | جزء اصلی | ارزش | کد | هدفهای رفتاری | حیطه | طبقه | روش و رویه محتوای آموزشی | تشریح عملی جمع |
|------|----------|------|----|---|-------------|---------------|---|----------------|
| ۱۵ | ۰۹ | ۵۹ | ۰۰ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار میرود که:
کلیه قطعات را قبل از جمع کردن شسته و با هوای فشرده خشک کند. | شناختی | اجزای مستقل | شناسایی روش شناسی و جلال مناسب برای آن | |
| ۱۵ | ۰۹ | ۶۰ | ۰۰ | کلیه قطعات چیمه دنده را جمع کرده و پیچهای آن را با گشتاور توصیه شده سفت کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | شناسایی روش جمع کردن اجزای مختلف چیمه دنده و استفاده از کاتالوگ فنی در جمع کردن و سفت کردن پیچهای چیمه دنده | |
| ۱۵ | ۰۹ | ۶۱ | ۰۰ | لغی محوری شناخت های ورودی و خروجی را با ساعت اندازه گیری کنترل کند و برای رفع عیب لغی غیر مجاز اقدام کند | روانی حرکتی | دقت | شناسایی روش اندازه گیری لغی مجاز شناخت های ورودی و خروجی و نحوه برطرف نمودن عیب احتمالی | |
| ۱۵ | ۰۹ | ۶۲ | ۰۰ | سیم گاز یا دینام را هم جلاقی دنده سنگین را نصب کند. | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش نصب سیستم دنده سنگین چیمه دنده | |
| ۱۵ | ۰۹ | ۶۳ | ۰۰ | کاربل و پوسته کلاچ و گلدانی را نصب کند | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش نصب کاربل و پوسته کلاچ و گلدانی | |
| ۱۵ | ۰۹ | ۶۴ | ۰۰ | نکات ایمنی مربوط به کار در هنگام جمع کردن چیمه دنده را رعایت کند. | عاطفی | ارزش گذاری | شناسایی نکات ایمنی مربوط به جمع کردن چیمه دنده اتومبیل | |
| ۱۵ | ۱۰ | ۶۵ | ۰۰ | کوپلینگ تورک کورنر را روی میل انگ نصب کند | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش نصب کوپلینگ تورک کورنر به میل انگ | ۱۶ |
| ۱۵ | ۱۰ | ۶۶ | ۰۰ | چیمه دنده را به موتور نصب کند. | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش نصب چیمه دنده به موتور | |
| ۱۵ | ۱۰ | ۶۷ | ۰۰ | پایه چیمه دنده با دسته موتور را به بناسی به بندد. | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش بستن پایه چیمه دنده به موتور | |
| ۱۵ | ۱۰ | ۶۸ | ۰۰ | پیچهای دور گلدانی را بسته و استارت را به موتور نصب کند. | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش نصب گلدانی و استارت به موتور و نصب کردن پیچهای لغی توصیه کاتالوگ فنی و یا گشتاور مناسب | |
| ۱۵ | ۱۰ | ۶۹ | ۰۰ | سیم دنده سنگین برق چیمه دنده و اهرمهای تعویض را متصل کند | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی طریق نصب سیستم دنده سنگین به کاربراتور و برق چیمه دنده و اهرمهای تعویض دنده طبق کاتالوگ فنی | |
| ۱۵ | ۱۰ | ۷۰ | ۰۰ | اهرم تعویض دنده را تنظیم کند | روانی حرکتی | دقت | شناسایی روش تنظیم اهرم تعویض دنده | |

تغییرات (جدید نظر های) انجام شده (نشان تجدید نظر آخر)

فرگیر پس از پایان این درس جمیع دنده های این مانیگ را باز، عیب باقی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام دهد.

[illegible][illegible]* تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده در
(شش) تجدید نظر آخر)

| ردیف | موضوع | تاریخ تهیه | صفحه | از | تعداد و واحد | شرح و توضیحات |
|------|-----------------------------|------------|------|----|--------------|---------------|
| ۱ | شاخه | | | | ۲ | فنی و حرفه‌ای |
| ۱ | زمینه | | | | | صفت |
| ۱ | گروه | | | | | مکانیک |
| ۱ | دسته | | | | | دسته |
| ۱ | گرایش | | | | | مکانیک خودرو |
| ۱ | مکانیک خودرو | | | | | گرایش |
| ۱ | تعداد واحد | | | | | ۲ |
| ۱ | شرح واحد | | | | | عملی |
| ۱ | نیسالت پیشنهادی | | | | | ۹ |
| ۱ | ساعات در هفته | | | | | ۵ |
| ۱ | ساعات در نیمسال | | | | | ۱۰۲ |
| ۱ | کارگاه انتقال قدرت اتوماتیک | | | | | ۱۱۱۱۳۱۳۱ |
| ۱ | آموزش | | | | | ۱۱۱۱۳۱۳۱ |
| ۱ | پیش نیاز | | | | | ۱۱۱۱۳۱۳۱ |
| ۱ | اسم نیاز | | | | | ۱۱۱۱۳۱۳۱ |

معلم کلیم: فراتر پس از پایان این درس جنبه دهنده های این مانیکی را باز، عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم برای انجام دهد.

زمان

| ردیف | تفسیرات (تجدید نظر مالی) انجام شده | جواب داده کار | ابتدا |
|-------|--|---------------|-------|
| ۵۰۳۸۱ | کشتن و سرعت خودرو در حالت نیمه بار و به رفتار جمعیته دهنده در حالت های مختلف | ۸۲ | ۱۲ |
| ۵۰۳۸۱ | شناسایی روش اندازه گیری فشار مدار هیدرولیکی و دور موتور و رفع عیب مطابق کالیبرگ تعمیراتی موتور | ۸۲ | ۱۲ |
| ۵۰۳۸۱ | شناسایی روش اندازه گیری فشار مدار گازوئیل و رفع عیب در آن | ۸۳ | ۱۲ |
| ۵۰۳۸۱ | شناخت نکات ایمنی مربوط به آزمایش جاده های | ۸۴ | ۱۲ |
| ۵۰۳۸۱ | آشنایی با روش عیب یابی و تعمیر جمعیته دهنده اتومبیلک بیورگی وارنر مدل ۴۵ | ۸۵ | ۱۲ |
| ۵۰۳۸۱ | جمع ساعات | ۹۹ | ۱۲ |

تغییرات (تجدید نظر مالی) انجام شده
(تشی تجدید نظر آخر)
۱۸۴

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده. 

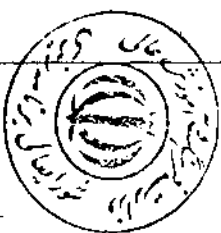
| | | | | | |
|--------|---------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۳ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| کد: ۱ | زبینه: صنعت | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۸ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۳ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در نیمسال: ۰۵۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سیستم جدید آموزش متوسطه
جدول - اهداف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس دستگاه‌های سوخت رسانی را شرح دهد

| زیرگروه | رونی و روی محتوای آموزشی | طبقه | حیطه | مهارت‌های رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | درج | نقشه | تغییرات (بمحدود نظر مای) انجام شده |
|---------|--|-----------|--------|------------------|--|-----|------|------------------------------------|
| ۱ | شناخت انواع ساختمان و طرز کار پمپ بنزینی الکتریکی | درک و فهم | شناختی | شناختی | ساختمان و طرز کار انواع پمپ بنزینی الکتریکی را توضیح دهد. | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۱ | شناخت تئوری افت فشار در لوله‌های و تئوری و اصلی برنولی | درک و فهم | شناختی | شناختی | تئوری افت فشار در تئوری‌های کاربنر و اصل برنولی را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۳ | ۰۱ |
| ۱ | شناختی ترکیبات و ساختمان انواع سوخت‌های مصرفی در موتورهای احتراق داخلی | درک و فهم | شناختی | شناختی | انواع سوخت‌های مورد مصرف در موتورهای احتراق داخلی را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی احتراق و احتراق هیدروکربورها، احتراق و زودرس و احتراق هم‌راه | درک و فهم | شناختی | شناختی | احتراق کامل، احتراق و زودرس و احتراق هم‌راه با خنودسوزی را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی و ویژگی‌های آلودگی و خاصیت ضد ضربه‌ای سوخت‌ها | درک و فهم | شناختی | شناختی | اصول انتخاب آلودگی سوخت و راه‌های بهبود خاصیت ضد ضربه‌ای سوخت‌ها را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | طرز کار، ساختمان و روش تنظیم انواع کاربراتور | درک و فهم | شناختی | شناختی | طرز کار، ساختمان و روش تنظیم انواع کاربراتور را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی معایب سیستم سوخت رسانی کاربراتور | درک و فهم | شناختی | شناختی | معایب سوخت رسانی بنزینی کاربراتور را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی ساختمان و طرز کار دستگاه‌های سوخت رسانی بنزینی | درک و فهم | شناختی | شناختی | ساختمان و طرز کار دستگاه سوخت رسانی بنزینی را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی مکانیکی نوع K-jetTronic | درک و فهم | شناختی | شناختی | مکانیکی نوع K-jetTronic را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی ساختمان و طرز کار دستگاه‌های سوخت رسانی بنزینی | درک و فهم | شناختی | شناختی | ساختمان و طرز کار دستگاه سوخت رسانی بنزینی را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی مکانیکی نوع KE-jetTronic | درک و فهم | شناختی | شناختی | الکتریکی نوع KE-jetTronic را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی ساختمان و طرز کار دستگاه‌های سوخت رسانی بنزینی | درک و فهم | شناختی | شناختی | ساختمان و طرز کار دستگاه سوخت رسانی بنزینی را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |
| ۱ | شناختی الکتریکی نوع L-jetTronic | درک و فهم | شناختی | شناختی | الکتریکی نوع L-jetTronic را توضیح دهد. | ۰۵ | ۰۸ | ۰۳ |



| | | |
|--------|---------------------|--------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۸ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۳ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۰۵۱ |

| | | |
|-----------|------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | تکولوژی سوخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۰۷ |
| پیش نیاز: | سوخت رسانی (۱) | کد: |
| همس نیاز: | کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس دستگاه های سوخت رسانی را شرح دهد

| ردیف | تقسیم | جزء اهداف | آورد از هر کلاس | تاریخ |
|------|-------|-----------|-----------------|-------|
| ۱ | ۲۰۱۶۷ | ۰۸ | ۰۳ | ۰۵ |
| ۲ | ۲۰۱۶۷ | ۰۸ | ۰۳ | ۰۹ |
| ۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۰ |
| ۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۱ |
| ۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۲ |
| ۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۳ |
| ۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۴ |
| ۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۵ |
| ۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۶ |
| ۱۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۷ |
| ۱۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۸ |
| ۱۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۹ |
| ۱۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۰ |
| ۱۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۱ |
| ۱۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۲ |
| ۱۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۳ |
| ۱۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۴ |
| ۱۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۵ |
| ۱۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۶ |
| ۲۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۷ |
| ۲۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۸ |
| ۲۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۹ |
| ۲۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۰ |
| ۲۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۱ |
| ۲۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۲ |
| ۲۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۳ |
| ۲۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۴ |
| ۲۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۵ |
| ۲۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۶ |
| ۳۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۷ |
| ۳۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۸ |
| ۳۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۳۹ |
| ۳۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۰ |
| ۳۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۱ |
| ۳۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۲ |
| ۳۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۳ |
| ۳۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۴ |
| ۳۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۵ |
| ۳۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۶ |
| ۴۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۷ |
| ۴۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۸ |
| ۴۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۴۹ |
| ۴۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۰ |
| ۴۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۱ |
| ۴۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۲ |
| ۴۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۳ |
| ۴۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۴ |
| ۴۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۵ |
| ۴۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۶ |
| ۵۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۷ |
| ۵۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۸ |
| ۵۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۵۹ |
| ۵۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۰ |
| ۵۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۱ |
| ۵۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۲ |
| ۵۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۳ |
| ۵۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۴ |
| ۵۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۵ |
| ۵۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۶ |
| ۶۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۷ |
| ۶۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۸ |
| ۶۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۶۹ |
| ۶۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۰ |
| ۶۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۱ |
| ۶۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۲ |
| ۶۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۳ |
| ۶۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۴ |
| ۶۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۵ |
| ۶۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۶ |
| ۷۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۷ |
| ۷۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۸ |
| ۷۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۷۹ |
| ۷۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۰ |
| ۷۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۱ |
| ۷۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۲ |
| ۷۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۳ |
| ۷۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۴ |
| ۷۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۵ |
| ۷۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۶ |
| ۸۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۷ |
| ۸۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۸ |
| ۸۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۸۹ |
| ۸۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۰ |
| ۸۴ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۱ |
| ۸۵ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۲ |
| ۸۶ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۳ |
| ۸۷ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۴ |
| ۸۸ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۵ |
| ۸۹ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۶ |
| ۹۰ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۷ |
| ۹۱ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۸ |
| ۹۲ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۹۹ |
| ۹۳ | ۲۰۱۶۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۱۰۰ |

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده (تشریح تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخص: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | نیمسال پیشنهادی: ۸ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۳ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در نیمسال: ۵۱ |

| | | |
|-----------|-------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | تکنولوژی سوخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| پیش نیاز: | سوخت رسانی (۱) | کد: ۳ |
| هم نیاز: | کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: ۵۱ |

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس دستگاه‌های سوخت رسانی را شرح دهد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

| موضوعات | | روش و ابزار محتوای آموزشی | | طبقه | حیطه | اهداف رفتاری | | وزن |
|---------|------|---------------------------|---|-----------|--------|---|-------|------|
| تثنی | علمی | جمع | | | | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | میزان | درصد |
| ۳ | ۳ | ۳ | روش جلوگیری از تشخیص سوخت در باک بنزین | درک و فهم | شناختی | روش جلوگیری از تشخیص سوخت در باک بنزین را توضیح دهد. | ۰۵ | ۱۷ |
| ۳ | ۳ | ۳ | تئوریه کارتر و دروش جلوگیری از آلودگی هوا | درک و فهم | شناختی | انواع تئوریه کارتر و روشهای جلوگیری از آلودگی هوا را از این بابت را توضیح دهد. | ۰۵ | ۱۸ |
| ۳ | ۳ | ۳ | شناسایی ساختمان وطرزکار مدارات کابیناتورهای سولکس، زیست و کارتر | درک و فهم | شناختی | مدارات مختلف کابیناتورهای سولکس، زیست و کارتر و کاربراتورهای پیستون چهارگوش را توضیح دهد. | ۰۵ | ۲۱ |
| | | | آلودگی هوا توسط مواد سوختی | درک و فهم | شناختی | آلودگی هوا را توسط مواد سوختی توضیح دهد. | ۰۵ | ۱۸ |
| | | | راههای پیش گیری از آلودگی هوا توسط مواد سوختی | درک و فهم | شناختی | راههای پیش گیری از آلودگی هوا توسط مواد سوختی را توضیح دهد. | ۰۵ | ۱۸ |
| | | | ۱- ترکیبات سرب ناشی از احتراق بنزین سرب دار | درک و فهم | شناختی | آلودگی هوای ناشی از محصولات حاصل از احتراق را توضیح دهد. | ۰۵ | ۱۸ |
| | | | ۲- گازهای ازن (NOX) حاصل از احتراق و روش های جلوگیری از آن | درک و فهم | شناختی | روش های کنترل گازهای آلوده کننده را توضیح دهد. | ۰۵ | ۱۸ |
| | | | ۳- هیدروکربنرهای نسوخته ناشی از احتراق در انگیز | درک و فهم | شناختی | اثرات نامطلوب ناشی از سوخت های فسیل در موتورهای احتراقی روی محیط زیست را بیان کند. | ۰۵ | ۱۸ |
| | | | ۴- ترکیبات منوکسید در انگیز | دانش | شناختی | مقدار سوخت رسانی دویلی را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۹ |
| | | | ۱- مدار سوخت رسانی دویلی | درک و فهم | شناختی | وظایف پمپ انژکتور را توضیح دهد. | ۰۲ | ۲۰ |
| | | | ۲- وظایف پمپ انژکتور | درک و فهم | شناختی | اجزاء تشکیل دهنده پمپ انژکتور را بیان کند. | ۰۲ | ۲۱ |
| | | | ۳- اجزاء تشکیل دهنده پمپ انژکتور | دانش | شناختی | انواع پمپ انژکتور را تعریف کند. | ۰۲ | ۲۲ |
| | | | ۴- انواع پمپ انژکتور | درک و فهم | شناختی | | ۰۲ | ۲۲ |

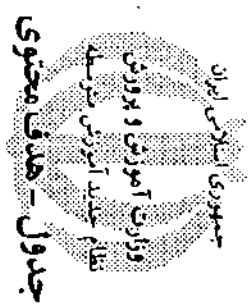


| تثنی | علمی | جمع | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
|------|------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۱ | ۲ | ۳ | ۱ | ۲ | ۳ |

تغییرات (محدود نظر هائی) انجام شده است
(نشن تجدید نظر آخر)
۱۳۸۲

| | | | | | |
|----|-----|----------------------|----------------|----------------|--------------|
| ۱ | کد: | شماره: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۳ | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| ۱ | کد: | رشته: صنعت | نوع واحد: نظری | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| ۱۱ | کد: | گروه: مکانیک | نوع واحد: نظری | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| ۳ | کد: | رشته: مکانیک خودرو | نوع واحد: نظری | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| ۱ | کد: | گرایش: مکانیک خودرو | نوع واحد: نظری | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |

| | | | | | | |
|---------|-------------|----------------------|----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | نام درس: | تکنولوژی سوخت رسانی (۲) | پیش نیاز: سوخت رسانی (۱) | هم نیاز: کارگاه سوخت رسانی (۲) |
|---------|-------------|----------------------|----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس دستگاه های سوخت رسانی را شرح دهد

| زمان | | رونی و ریز محتوای آموزشی | طبقه | جمله | هدفهای رفتاری | نوع و روش ارزشیابی | وزن | نمره | رتبه | |
|------|------|--------------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|
| نظری | عملی | جمع | | | | | | | | |
| ۲ | ۳ | ۲ | <ul style="list-style-type: none"> - وظیفه و طرز کار پمپ اولیه - ساختمان و انواع پمپ اولیه - محلولهای پاک کننده - ساختمان و انواع رگلاتور RQ - وظیفه و طرز کار رگلاتور RQ - وظیفه و طرز کار پلانچرها - ساختمان و انواع پلانچر - ساختمان و طرز کار تاج خروجی ها - ساختمان و طرز کار انواع سوپاپهای فشار - ساختمان و وظیفه یوش راهضا و شانه گاز - وظیفه، ساختمان و طرز کار شیرهای رگلاتور - ساختمان، انواع و طرز کار وزنه ها - ساختمان و وظایف میل بادامک - ساختمان، وظایف و انواع بارل و پلانچر - ساختمان و طرز کار انواع آسیابک | <ul style="list-style-type: none"> درک و فهم درک و فهم دانش درک و فهم درک و فهم دانش درک و فهم درک و فهم درک و فهم درک و فهم درک و فهم درک و فهم درک و فهم درک و فهم دانش | <ul style="list-style-type: none"> شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی شناختی | <p>پس از پایان این درس از لوازم انتظار می رود که:</p> <ul style="list-style-type: none"> - قطعه و طرز کار پمپ اولیه را توصیف کند. - ساختمان و انواع پمپ اولیه را تفسیر کند. - محلولهای پاک کننده را نام ببرد. - ساختمان و انواع رگلاتور RQ را توضیح دهد. - وظیفه و طرز کار رگلاتور RQ را توضیح دهد. - وظیفه طرز کار پلانچرها را بیان کند. - ساختمان و انواع پلانچرها را توضیح دهد. - ساختمان و طرز کار تاج خروجی ها را توضیح دهد. - ساختمان و طرز کار سوپاپهای فشار را توضیح دهد. - ساختمان و وظیفه یوش راهضا و شانه گاز را توضیح دهد. - وظیفه ساختمان و طرز کار شیرهای رگلاتور را بیان کند. - ساختمان، انواع و طرز کار وزنه ها را توضیح دهد. - ساختمان و وظایف میل بادامک را توضیح دهد. - ساختمان، وظایف و انواع پلانچر و بارل را توضیح دهد. - ساختمان و طرز کار آسیابک را تعریف کند. | <ul style="list-style-type: none"> ۰۲ ۰۱ ۰۶ ۰۱ ۰۶ ۰۱ ۰۷ ۰۲ ۰۳ ۰۳ ۰۳ ۰۳ ۰۳ ۰۳ ۰۳ | <ul style="list-style-type: none"> ۳۳ ۳۴ ۳۵ ۳۶ ۳۷ ۳۸ ۳۹ ۳۹ ۳۹ ۳۹ ۳۹ ۳۹ ۳۹ ۳۹ ۳۹ | <ul style="list-style-type: none"> ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ | <ul style="list-style-type: none"> ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ ۰۰ |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

تغییرات (محدود بنظرهای) انجام شده ۱۳۹۳

معدنی: فو اگر بیرون از زبان این درس، دستگاه های سه خت رسانم، را بشنود

زمان

نظری عملی جمع | روش و ریز محتوای آموزش | طبقه | جنبه | هدفهای رفتاری

| ردیف | شرح | واحد | تعداد | مجموع | کد |
|------|--|------|-------|-------|-------|
| ۱ | پس از پایان این درس از لوازم انتظار می رود که: | | | | |
| ۲ | ساختمان و طرز کار محدود کننده ها | ۴ | ۳۸ | ۰۰ | ۳۰۳۳۰ |
| ۳ | انواع محدود کننده ها | ۴ | ۳۹ | ۰۰ | ۳۰۳۳۰ |
| ۴ | ساختمان و انواع دستگاه آوازی تزیین | ۶ | ۴۰ | ۰۰ | ۳۰۳۳۰ |
| ۵ | وظیفه و طرز کار دستگاه آوازی تزیین | ۶ | ۴۱ | ۰۰ | ۳۰۳۳۰ |
| ۶ | ساختمان پیم P و تفاوت های آن با پیم A را توضیح دهد. | ۲ | ۴۲ | ۰۰ | ۳۰۳۳۱ |
| ۷ | طرز کار و وظیفه رگلاتور پیم P را توضیح دهد. | ۲ | ۴۳ | ۰۰ | ۳۰۳۳۱ |
| ۸ | انواع سرخشا را توضیح دهد. | ۲ | ۴۴ | ۰۰ | ۳۰۳۳۱ |
| ۹ | عدد لکان و عدد ستان را بیان کند. مواد افزاینده به سوجست های دیال را توصیف کند. | ۲ | ۴۵ | ۰۰ | ۳۰۳۳۱ |
| ۱۰ | ساختمان و انواع پیم M را توضیح دهد. | ۲ | ۴۶ | ۰۰ | ۳۰۳۳۱ |
| ۱۱ | وظیفه و طرز کار پیم M را شرح دهد. | ۲ | ۴۶ | ۰۱ | ۳۰۳۳۱ |
| ۱۲ | تفاوت پیم M با سایر پیمها را توضیح دهد. | ۲ | ۴۶ | ۰۲ | ۳۰۳۳۱ |
| ۱۳ | ساختمان و انواع پیم آسیایی DPA را توضیح دهد. | ۲ | ۴۷ | ۰۰ | ۳۰۳۳۱ |
| ۱۴ | طرز کار پیم آسیایی DPA را توضیح دهد. | ۲ | ۴۷ | ۰۱ | ۳۰۳۳۱ |
| ۱۵ | ساختمان و انواع پیم انتقال DPA را توضیح دهد. | ۲ | ۴۸ | ۰۰ | ۳۰۳۳۱ |

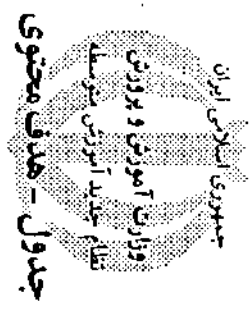
تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (شش) تجدید نظر (آخر)

| | | |
|--------|---------------------|---------------|
| کد: ۱ | شاخصه: ۳ | نماد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱ | زمینه: صنعت | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۳ | گروه: مکانیک | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱ | رشته: مکانیک خودرو | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | نشی و حرفه‌ای |

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نوع واحد: نظری | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |

| | | |
|--------------|---------------|---------------|
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |
| کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | نشی و حرفه‌ای | نشی و حرفه‌ای |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، دستگاه‌های سخت‌رسان را شرح دهد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سازمان جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

| ردیف | هدف | آورد | توضیحات |
|------|-----|------|---------|
| ۱ | ۴۸ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۱ |
| ۲ | ۴۹ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۳ | ۴۹ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۴ | ۵۰ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۵ | ۵۰ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۶ | ۵۱ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۷ | ۵۲ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۸ | ۵۳ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۹ | ۵۳ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۰ | ۵۳ | ۰۲ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۱ | ۵۳ | ۰۳ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۲ | ۵۴ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۳ | ۵۴ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |

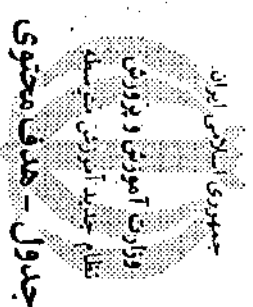
| ردیف | هدف | آورد | توضیحات |
|------|-----|------|---------|
| ۱ | ۴۸ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۱ |
| ۲ | ۴۹ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۳ | ۴۹ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۴ | ۵۰ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۵ | ۵۰ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۶ | ۵۱ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۷ | ۵۲ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۸ | ۵۳ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۹ | ۵۳ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۰ | ۵۳ | ۰۲ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۱ | ۵۳ | ۰۳ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۲ | ۵۴ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۳ | ۵۴ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |

| ردیف | هدف | آورد | توضیحات |
|------|-----|------|---------|
| ۱ | ۴۸ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۱ |
| ۲ | ۴۹ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۳ | ۴۹ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۴ | ۵۰ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۵ | ۵۰ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۶ | ۵۱ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۷ | ۵۲ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۸ | ۵۳ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۹ | ۵۳ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۰ | ۵۳ | ۰۲ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۱ | ۵۳ | ۰۳ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۲ | ۵۴ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۳ | ۵۴ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |

| ردیف | هدف | آورد | توضیحات |
|------|-----|------|---------|
| ۱ | ۴۸ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۱ |
| ۲ | ۴۹ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۳ | ۴۹ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۴ | ۵۰ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۵ | ۵۰ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۶ | ۵۱ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۷ | ۵۲ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۸ | ۵۳ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۹ | ۵۳ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۰ | ۵۳ | ۰۲ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۱ | ۵۳ | ۰۳ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۲ | ۵۴ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۲ |
| ۱۳ | ۵۴ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۲ |

| | | | |
|----|-----|--------|---------------|
| ۱ | کد: | شاخه: | فنی و حرفه‌ای |
| ۱ | کد: | زمینه: | صنعت |
| ۱۱ | کد: | گروه: | مکانیک |
| ۲ | کد: | رشته: | مکانیک خودرو |
| ۱ | کد: | گرایش: | مکانیک خودرو |

| | | | |
|-----------|-------------------------|-------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از |
| نام درس: | تکنولوژی سوخت رسانی (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| پیش نیاز: | سوخت رسانی (۱) | کد: | |
| هم نیاز: | کارگاه سنجش رانندگی (۲) | کد: | |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیری مبانی پایه درسی، دستگاه‌های سوخت رسانی، را شرح دهد.

وسایل

تئوری عملی جمع

| ردیف | نوع و روش محتوای آموزشی | موضوع | حیطه | هدفهای رفتاری | جزء امتحان | نمره | | | |
|------|---------------------------------------|-----------|--------|--|------------|------|----|----|--------|
| ۱ | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA | درک و فهم | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:
ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۲ | ۵۵ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۲ | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA | دانش | شناختی | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA را بیان کند. | ۰۲ | ۱۲ | ۵۵ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۳ | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA | درک و فهم | شناختی | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۲ | ۵۶ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۴ | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA | دانش | شناختی | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۲ | ۵۷ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۵ | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA | درک و فهم | شناختی | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۳ | ۵۷ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۶ | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA | دانش | شناختی | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۳ | ۵۷ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۷ | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA | درک و فهم | شناختی | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۳ | ۵۸ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۸ | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA | دانش | شناختی | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۳ | ۵۸ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۹ | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA | درک و فهم | شناختی | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۳ | ۵۸ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۱۰ | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA | دانش | شناختی | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۴ | ۵۹ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۱۱ | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA | درک و فهم | شناختی | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۴ | ۵۹ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۱۲ | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA | دانش | شناختی | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۴ | ۶۰ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۱۳ | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA | درک و فهم | شناختی | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۴ | ۶۰ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۱۴ | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA | دانش | شناختی | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۵ | ۶۱ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۱۵ | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA | درک و فهم | شناختی | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۵ | ۶۱ | ۰۰ | ۲۰۱۳۳۳ |
| ۱۶ | وظیفه و طرز کار سوپاپ فشار در پمپ DPA | دانش | شناختی | ساختمان و انواع سوپاپ فشار در پمپ DPA را توضیح دهد. | ۰۲ | ۱۵ | ۶۱ | ۰۱ | ۲۰۱۳۳۳ |



| تاریخ نوشتن | اعلام کننده | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ |

تغییرات (بعد از نظرهای) انجام شده شده
(نسخه تجدید نظر آخر)
۱۹۱

| | | |
|--------|---------------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰.۸ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰.۳ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات دریمسال: ۰.۵۱ |

| | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------|
| کد فرم: ۱ | تاریخ تهیه: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| نام درس: تکنولوژی سوخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| پیش نیاز: سوخت رسانی (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |
| هم نیاز: کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۷ |

هدف کلی: فراگیری از پایان این درس، دستگاه های سوخت رسانی را شرح دهد.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

| ردیف | آهنگ | جزء | هدف | پارامتر کار | میزان | هدفهای رفتاری | حیطه | حیطه | روش و ابزار محتوای آموزشی | نظری عملی جمع |
|--------|------|-----|-----|-------------|-------|--|-----------|--------|--|---------------|
| ۲۰۱۳۳۳ | ۰۰ | ۰۱ | ۶۲ | ۱۷ | ۰۲ | پس از پایان این درس از فراگیری انتظار می رود که: | درک و فهم | شناختی | ساختمان فیلتر گازوئیل و انواع آن | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۶۲ | ۱۷ | ۰۲ | وظیفه و طرز کار فیلتر گازوئیل را شرح دهد. | درک و فهم | شناختی | وظیفه و طرز کار فیلتر گازوئیل | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۳ | ۰۰ | ۰۰ | ۶۳ | ۱۷ | ۰۲ | ساختمان المنت فیلتر گازوئیل را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | ساختمان المنت فیلتر گازوئیل | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۳ | ۰۰ | ۰۰ | ۶۴ | ۱۷ | ۰۲ | ساختمان سوپاپ سرریز را بیان کند. | دانش | شناختی | ساختمان سوپاپ سرریز | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۶۴ | ۱۷ | ۰۲ | وظیفه و طرز کار سوپاپ سرریز را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | وظیفه و طرز کار سوپاپ سرریز | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۳ | ۰۰ | ۰۰ | ۶۵ | ۱۷ | ۰۲ | اصول کار و انواع سیستم های سوخت رسانی طرح کانسی را بیان کند. | دانش | شناختی | شناختی تفاوت های سوخت رسانی کانسی و طرز کار آن | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۵ | ۰۰ | ۰۰ | ۶۶ | ۱۷ | ۰۶ | طرز کار و ساختمان توربو شارژ را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | توربو شارژ: | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۵ | ۰۰ | ۰۰ | ۶۷ | ۱۷ | ۰۶ | مدارات توربین و کمپرسور توربو شارژ را تعریف کند. | درک و فهم | شناختی | شناختی ساختمان و طرز کار توربو شارژ | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۵ | ۰۰ | ۰۰ | ۶۸ | ۱۷ | ۰۶ | مدارات خنک کاری و هیدرولیک توربو شارژ را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | شناختی مدارات خنک کاری توربو شارژ | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۵ | ۰۰ | ۰۰ | ۶۹ | ۱۷ | ۰۶ | مزایای توربو شارژ نسبت به موتورهای دیزل بدون توربو شارژ را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | شناختی منحنی های قدرت، گشتاور و سوخت ویژه در موتورهای توربو شارژ بدون توربو شارژ | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۵ | ۰۰ | ۰۰ | ۷۰ | ۱۷ | ۰۶ | روش ساخت محورو هوا و پادافایهای توربو شارژ و دقت به کار رفته در بالانس بودن و معیار بودن قطعات را شرح دهد. | درک و فهم | شناختی | شناختی آلیاژ به کار رفته در اجزای ساختمانی توربو شارژ و دقت در بالانس بودن محورو پاره های توربو شارژ | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۵ | ۰۰ | ۰۰ | ۷۱ | ۱۷ | ۰۶ | طرز کار و ساختمان سوپر شارژ را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | سوپر شارژ پیچشی، ملخی و تیغی | ۳ |
| ۲۰۱۳۳۵ | ۰۰ | ۰۰ | ۷۲ | ۱۷ | ۰۵ | طرز کار و ساختمان اینتر کوکلو و آفتر کوکلو را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | شناختی ساختمان اینتر کوکلو و آفتر کوکلو | ۳ |

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده

(تشن تجدید نظر آخر)

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از |
|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| نام درس: | تکنولوژی سوجت رسانی (۲) | کد: | ۱۱۱۳۱۰۷ |
| پیش نیاز: | سوجت رسانی (۱) | کد: | |
| هم نیاز: | کارگاه سوجت رسانی (۲) | کد: | |
| تعداد واحد: | ۳ | نوع واحد: | نظری |
| تیمسال پیشنهادی: | ۸ | تیمسال در هفته: | ۳ |
| ساعات در هفته: | ۰۳ | ساعات در ترمسال: | ۵۱ |
| مکانیک خودرو: | مکانیک خودرو | مکانیک خودرو: | مکانیک خودرو |
| کد: | کد: | کد: | کد: |

هدف کلی: فراگیری از پایان این دوره، دستگاه‌های سخت‌رسانه، رانش دهد

| وسایل | روش و روش محتوای آموزش | طبقه | حیطه | اهداف رفتاری | درصد | نوع هدف | آوردن کار | نشان |
|------------|---|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| جمع | شناسایی عوامل آلوده کننده محیط زیست توسط موتورهای احتراقی دیزلی | درک و فهم | شناختی | پس از پایان این درس از لوازم انتظار می‌رود که:
عوامل آلوده کننده محیط زیست ناشی از سوجت و احتراق در موتور دیزل را توضیح دهد. | ۵۰ | ۵۰ | ۷۳ | ۰۰۰۰۰۰۰۰ |
| | روشهای نظریه کار عملی نوع باز و بسته را بیان کند. | درک و فهم | شناختی | روشهای نظریه کار عملی را توضیح دهد. | ۲۰ | ۲۰ | ۷۴ | ۰۰۰۰۰۰۰۰ |
| | احتراق گازوئیل، مازوت، مایع و غیره... | درک و فهم | شناختی | محصولات حاصل از احتراق سوجت های فسیل متوسط و سنگین را توضیح دهد. | ۲۰ | ۲۰ | ۷۵ | ۰۰۰۰۰۰۰۰ |
| | گیرکردن دزدانی و افزودن عوامل چلو گیری کننده از محمولات اسیدی | دانش | شناختی | عوامل بهینه کردن سوجت جهت کنترل ترکیبات اسیدی در سوجت را بیان کند. | ۲۰ | ۲۰ | ۷۶ | ۰۰۰۰۰۰۰۰ |
| ۳ | شناسایی روشهای کنترل دمای خروجی اگزوز | درک و فهم | شناختی | کنترل دمای اگزوز جهت کنترل ترکیبات NOX را توضیح دهد. | ۵۰ | ۵۰ | ۷۷ | ۰۰۰۰۰۰۰۰ |
| ۳ | شناسایی انواع پس ماند های خطرناک و روش بهسازی آن | درک و فهم | شناختی | روشهای بهینه کردن سوجت و احتراق جهت کاهش پس ماند های خطرناک را توضیح دهد. | ۵۰ | ۵۰ | ۷۸ | ۰۰۰۰۰۰۰۰ |
| ۵۱ | جمع | جمع | جمع | | ۰۰ | ۰۰ | ۹۹ | ۰۰۰۰۰۰۰۰ |
| تاریخ تهیه | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ |



مردم‌های رفتاری

| ۲. تعداد افراد: | |
|-----------------|---------------|
| ۱-۵ | نهی و حرفه‌ای |
| ۱-۵ | صنعت |
| ۱-۵ | گروه |
| ۱-۵ | مکانیک |
| ۱-۵ | دستگاه |
| ۱-۵ | مکانیک خودرو |
| ۱-۵ | گرایش |
| ۱-۵ | مکانیک خودرو |

| کد: فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
|-----------|------------------------------|-----------|
| نام درس: | کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۳۳۰ |
| پیش نیاز: | کارگاه سوخت رسانی بنزینی (۱) | کد: |
| هضم نیاز: | تکنولوژی سوخت رسانی (۱) | کد: |

رئوس و ریز محتوای آموزش

[illegible]

* تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده. (شش) تجدید نظر (آخر)

| | | |
|-----|---------------|------------------|
| کد: | شاخه: | نماد واحد: |
| کد: | زبانه: | نوع واحد: |
| کد: | گروه: | پیشال پیشنهادی: |
| کد: | رشته: | ساعات در هفته: |
| کد: | مکانیک خودرو: | ساعات در نیمسال: |
| کد: | مکانیک خودرو: | ساعات در نیمسال: |

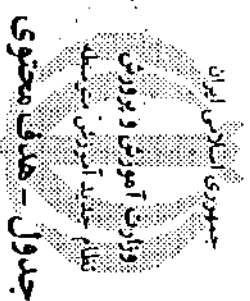
| | | | |
|-----------|-------------------------------|-------|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | کارگاه سوزخت رسانی (۲) | کد: | ۱۱۱۳۱۳۰ |
| پیش نیاز: | کارگاه سوزخت رسانی بنرینی (۱) | کد: | |
| هم نیاز: | تکنولوژی سوزخت رسانی (۱) | کد: | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس کلیه دستگاه های سوزخت رسانی را تشخیص و تعمیر نماید

| ردیف | هدف | تجزیه هدف | هدفهای رفتاری | محتوا | جمله | روش و ابزار محتوای آموزشی | ظرفی عملی | تاریخ و محل |
|------|-------|-----------|---------------|---|-------------|--|-----------|-------------------|
| ۱ | ۰۳۵۷۸ | ۰۸ | ۰۰ | پس از پایان این درس از لوازم آتشکار می رود که: | شناختی | آشنایی، روش بررسی مراحل زیر
۱- استفاده از حرارت گازهای آگوز
۲- استفاده از حرارت جدا رده سیلندر
۳- استفاده از حرارت مانیفولد دود و درجه ترموستاتیک بیضی مانیفولد گاز و دود
۴- استفاده از جریان آب گرم موتور
۵- رانندگی های داغ فیلتر هوا و درجه ترموستاتیک جهت محدود کردن هوای داغ موتور در هوای گرم | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۲ | ۰۳۵۷۹ | ۰۹ | ۰۰ | سیستم سوزخت رسانی گازی را عیب یابی کند. | شناختی | روش عیب یابی و تنظیمات سیستم سوزخت رسانی گازی | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۳ | ۰۳۵۷۹ | ۰۹ | ۰۱ | تنظیمات لازم را انجام دهد. | کاربرد | ابزار مورد نیاز از قبیل: آچار رینگ، بکس، ترمومتر، ابزار مخصوص پیاده کردن قطعات پمپ انژکتور، انژکتور رگلاژور و دستگاه آوانس ترزین | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۴ | ۰۳۵۸۰ | ۱۰ | ۰۰ | ابزار مناسب را انتخاب کند. | شناختی | روش باز کردن لوله های انژکتور | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۵ | ۰۳۵۸۰ | ۱۱ | ۰۰ | لوله های انژکتور را باز کند. | روانی حرکتی | روش باز کردن لوله های روغن | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۶ | ۰۳۵۸۰ | ۱۲ | ۰۰ | لوله های روغن را باز کند. | روانی حرکتی | روش باز کردن لوله های گازوئیل | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۷ | ۰۳۵۸۰ | ۱۳ | ۰۰ | لوله های گازوئیل را از روی پمپ اولیه و پمپ انژکتور باز کند. | روانی حرکتی | روش پیاده کردن پمپ انژکتور | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۸ | ۰۳۵۸۰ | ۱۴ | ۰۰ | پمپ انژکتور را پیاده کند. | روانی حرکتی | روش پیاده کردن پمپ اولیه | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۹ | ۰۳۵۸۰ | ۱۵ | ۰۰ | پمپ اولیه را از روی موتور پیاده کند. | روانی حرکتی | روش شستنی بدنه پمپ انژکتور | ۶ | تاریخ اعلام کننده |
| ۱۰ | ۰۳۵۸۱ | ۱۶ | ۰۱ | بدنه پمپ را شستنی کند. | روانی حرکتی | | ۶ | تاریخ اعلام کننده |

| | | | | |
|--------------|----------------------------|-----------------|---------|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | کد فرم: |
| نام درس: | کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۳۰ | کد: |
| پیش نیاز: | کارگاه سوخت رسانی بزرگ (۱) | کد: | | کد: |
| هم نیاز: | تکنولوژی سوخت رسانی (۱) | کد: | | کد: |
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: | ۲ | کد: |
| زمینه: | صنعت | نوع واحد: | عملی | کد: |
| گروه: | مکانیک | پستال پیشنهادی: | ۰۹ | کد: |
| رشته: | مکانیک خودرو | ساعات در هفته: | ۰۶ | کد: |
| مکانیک خودرو | گرایش: | ساعات در ترم: | ۱۰۲ | کد: |

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس کلیه دستگاه های سوخت رسانی را تشخیص و تعمیر نماید



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدفی محتوی

| تشریح عملی، جمع | رویس و ریز محتوای آموزش | طبقه | حیطه | هدفهای رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | چهار هدف از یادگار اثر | وزنی | |
|-----------------|---|---------------|-------------|---------------------------------------|---|------------------------|------|-------|
| | رویش پیشگیری از بروز سوراخ | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی را رعایت کند. | ابزار مناسب را انتخاب کند. | ۰.۲ | ۱۶ | ۰۲۵۸۱ |
| | رویش انتخاب ابزار مورد نیاز | کار بستن | شناختی | پیچ اولیه را به دستگاه به بندد. | - دستگاه را راه اندازی کند. | ۰.۲ | ۱۷ | ۰۲۵۸۳ |
| | - روش بستن پیچ اولیه به دستگاه تست | دقت | روانی حرکتی | - فشار تولیدی پیچ را اندازه گیری کند. | - مقدار فشار تولیدی را با جدول مربوطه مقایسه کند. | ۰.۲ | ۲۰ | ۰۲۵۸۳ |
| | - روش آماده کردن دستگاه تست و راه اندازی آن - روش کار با دستگاه تست | کاربرد | شناختی | - دبی پیچ مقدمانی را اندازه گیری کند. | - مقدار دبی پیچ مقدمانی را با جدول مقایسه کند. | ۰.۲ | ۲۰ | ۰۲۵۸۳ |
| | رویش اندازه گیری فشار تولیدی پیچ مقدمانی | تجزیه و تحلیل | شناختی | - پیچ دستی را باز کند. | - سوپاپ ورودی را خارج کند. | ۰.۲ | ۲۰ | ۰۲۵۸۳ |
| | رویش مقایسه مقدار فشار تولیدی پیچ مقدمانی با جدول مربوطه | کاربرد | شناختی | - دبی پیچ را آزمایش کند. | نکات ایمنی را رعایت کند. | ۰.۲ | ۲۰ | ۰۲۵۸۱ |
| | - روش اندازه گیری دبی پیچ مقدمانی | تجزیه و تحلیل | شناختی | ابزار مورد نیاز را انتخاب کند. | رگلاپور RO را از روی پیچ انژکتور باز کند. | ۰.۲ | ۲۲ | ۰۲۵۸۲ |
| | رویش مقایسه مقدار دبی پیچ مقدمانی با جدول مربوطه | دقت | روانی حرکتی | | | ۰.۲ | ۲۳ | ۰۲۵۸۲ |
| | رویش باز کردن پیچ دستی | دقت | روانی حرکتی | | | ۰.۲ | ۲۳ | ۰۲۵۸۲ |
| | رویش خارج کردن سوپاپ ورودی | دقت | روانی حرکتی | | | ۰.۲ | ۲۳ | ۰۲۵۸۲ |
| | رویش آزمایش دبی پیچ | ارزشیابی | شناختی | | | ۰.۲ | ۲۳ | ۰۲۵۸۱ |
| | رویش رعایت موارد ایمنی | ارزش گذاری | عاطفی | | | ۰.۲ | ۲۳ | ۰۲۵۸۱ |
| | رویش انتخاب ابزار مورد نیاز | کاربرد | شناختی | | | ۰.۲ | ۲۳ | ۰۲۵۸۲ |
| | رویش کاربرد ابزار مورد نیاز | کاربرد | شناختی | | | ۰.۲ | ۲۳ | ۰۲۵۸۲ |
| | رویش باز کردن رگلاپور RO از روی پیچ | دقت | روانی حرکتی | | | ۰.۲ | ۲۳ | ۰۲۵۸۲ |



تشریحات (جدید بنظر مانی) انجام شده است.
(نشان تجدید نظر آخر)

| | | | |
|-----------|--------------------------------|------------------|--------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | کارگاه سوره سخت رسانی (۲) | تعداد واحد: | ۲ |
| پیش نیاز: | کارگاه سوره سخت رسانی ترمی (۱) | نوع واحد: | عملی |
| هم نیاز: | تکلیلی سوره سخت رسانی (۱) | تیمسال پیشنهادی: | ۰۹ |
| | | ساعات در هفته: | ۰۶ |
| | | ساعات در ترمسال: | ۱۰۲ |
| | | مکانیک مورد: | مکانیک |
| | | مکانیک مورد: | مکانیک |
| | | مکانیک مورد: | مکانیک |
| | | مکانیک مورد: | مکانیک |

مدف کلى: فراگیر پس از پایان این درس کلیه دستگاه های سیر سخت رسانی را تشخیص و تعمیر نماید

| ردیف | جزء | هدف | آورد | کل | در نظر |
|------|-----|-----|------|----|--------|
| ۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۵ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۶ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۷ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۸ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹۹ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۰۰ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |

| ردیف | تاریخ تهیه | صفحه | از |
|------|------------------------------|------|----|
| ۳۵ | کارگاه سورهخت رسانی (۲) | | |
| ۳۴ | کارگاه سورهخت رسانی بزرگ (۱) | | |
| ۳۳ | نگین‌پوری سورهخت رسانی (۱) | | |

رئوس و ریز محتوای آموزشی

تغییرات (تجدید نظر هائی) انجام شده
(فشی) تجدید نظر آخری

هدف کلی: از آشنایی با زبان این درس، کلیه دستگاه های سخت افزار، را تشخیص و تعمیر نماید.

ردیف | ج۲ | هدف باره کٹر نزل

٢٠١

معدن کلی: ذراک سبز از باغات انور، در سبزه گلزار دستنگاه های سبز تخت رسام و انوشیروان و نمین نمایانند

[illegible][illegible]

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (شنش) تجدید نظر (آخر)

[illegible]

| محتوای آموزشی | روش و ابزار محتوای آموزشی | طرحه | حمله | اهدای و تباری |
|---|---|-------------|-------------|---|
| روشن کردن بهیچ | روشن کردن بهیچ | همانگی حرکت | روانی حرکتی | بهیچ را بهیچ کند. |
| روشن تنظیم بهیچ | روشن تنظیم بهیچ | دقت | روانی حرکتی | بهیچ را تنظیم کند. |
| روشن جمع کردن رگلاتور | روشن جمع کردن رگلاتور | همانگی حرکت | روانی حرکتی | رگلاتور را جمع کند. |
| روشن تنظیم اولیه رگلاتور | روشن تنظیم اولیه رگلاتور | دقت | روانی حرکتی | تنظیمات اولیه رگلاتور را انجام دهد. |
| روشن انتخاب ابزار مورد نیاز روشن کاربرد ابزار مورد نیاز | روشن انتخاب ابزار مورد نیاز روشن کاربرد ابزار مورد نیاز | کاربرد | شناختی | ابزار مورد نیاز را انتخاب کند. |
| روشن بستن بهیچ انژکتور به دستگاه | روشن بستن بهیچ انژکتور به دستگاه | دقت | روانی حرکتی | بهیچ انژکتور را به دستگاه به بندد. |
| شناختی و کاربرد وسایل مورد نیاز | شناختی و کاربرد وسایل مورد نیاز | دقت | روانی حرکتی | فی رنگ بهیچ را تنظیم کند. |
| روشن اندازه گیری زمان دقیق ارسال سخت در سیلندر ها | روشن اندازه گیری زمان دقیق ارسال سخت در سیلندر ها | دقت | روانی حرکتی | مقدار سوخت بهیچ را تنظیم کند. |
| روشن تنظیم مقدار سوخت بهیچ | روشن تنظیم مقدار سوخت بهیچ | دقت | روانی حرکتی | حرکت آسیابک را تنظیم کند. |
| روشن تنظیم حرکت آسیابک | روشن تنظیم حرکت آسیابک | دقت | روانی حرکتی | نیروی فنرهای دور زیاد را کنترل و تشخیص عیب کند. |
| روشن کنترل نیروی فنرهای دور زیاد | روشن کنترل نیروی فنرهای دور زیاد | ارزشیابی | روانی حرکتی | قطعات معیوب را تعویض کند. |
| روشن تعویض قطعات معیوب | روشن تعویض قطعات معیوب | دقت | روانی حرکتی | پیش فشار فنرها را تنظیم کند. |
| روشن تنظیم پیش فشار نیروی فنرها | روشن تنظیم پیش فشار نیروی فنرها | دقت | روانی حرکتی | فنرهای دور را کنترل و عیب یابی کند. |
| روشن کنترل فنرهای دور آرام | روشن کنترل فنرهای دور آرام | ارزشیابی | شناختی | قطعه معیوب را تعویض کند. |
| روشن تعویض قطعه معیوب | روشن تعویض قطعه معیوب | دقت | روانی حرکتی | |

| | | |
|--------|---------------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۹ |
| کد: ۳ | دسته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۶ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۱۰۲ |

| | | |
|-----------|-----------------------------|--------------------------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از
موضوع: |
| نام درس: | کارگاه سبخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۰ |
| پیش نیاز: | کارگاه سبخت رسانی تئوری (۱) | کد: |
| مسم نیاز: | تکنیک‌های سبخت رسانی (۱) | کد: |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
تفاهم جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیری از پایانی این درس کلمه دستگاه‌های سبخت رسانی را تشخیص و تعمیر نماید.

زمان

| ردیف | جزء | هدف | ابزار و کار | انتظ | هدفهای رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | جمله | طایفه | روش و روش محتوای آموزشی | نظری عملی | جمع |
|------|-----|-----|-------------|------|-------------------------------------|---|-------------|--------------|---|-----------|-----|
| ۰۸ | ۵۱ | ۰۸ | ۰۹ | ۰۲ | تأیید های معموب را نموبض کند. | تأیید های معموب را نموبض کند. | روانی حرکتی | همانگی حرکتی | روش نموبض تأیید های معموب | | |
| ۰۹ | ۵۱ | ۰۹ | ۰۸ | ۰۲ | سوپاپ فشار را نموبض کند. | سوپاپ فشار را نموبض کند. | روانی حرکتی | همانگی حرکتی | روش نموبض سوپاپ فشار | | |
| ۱۰ | ۵۱ | ۱۰ | ۰۸ | ۰۲ | فترهای معموب را نموبض کند. | فترهای معموب را نموبض کند. | روانی حرکتی | همانگی حرکتی | روش نموبض فترهای معموب | | |
| ۱۰ | ۵۳ | ۱۰ | ۰۹ | ۰۲ | پمپ را جمعب کند. | پمپ را جمعب کند. | روانی حرکتی | همانگی حرکتی | روش جمعب کردن پمپ | | |
| ۰۱ | ۵۳ | ۰۹ | ۰۹ | ۰۲ | قطعات را تنظیم اولیه کند. | قطعات را تنظیم اولیه کند. | روانی حرکتی | همانگی حرکتی | روش تنظیم اولیه قطعات | | |
| ۰۲ | ۵۳ | ۱۰ | ۰۹ | ۰۲ | قطعات رگلاتور را بازبید کند. | قطعات رگلاتور را بازبید کند. | روانی حرکتی | دقت | روش بازبید قطعات رگلاتور | | |
| ۰۳ | ۵۳ | ۱۰ | ۰۹ | ۰۲ | قطعات معموب رگلاتور را نموبض کند. | قطعات معموب رگلاتور را نموبض کند. | روانی حرکتی | همانگی حرکتی | روش نموبض قطعات رگلاتور | | |
| ۰۴ | ۵۳ | ۱۱ | ۰۹ | ۰۲ | رگلاتور را جمعب کند. | رگلاتور را جمعب کند. | روانی حرکتی | همانگی حرکتی | روش جمعب کردن رگلاتور | | |
| ۰۵ | ۵۳ | ۱۱ | ۰۹ | ۰۲ | رگلاتور را تنظیم اولیه کند. | رگلاتور را تنظیم اولیه کند. | روانی حرکتی | همانگی حرکتی | روش تنظیم اولیه رگلاتور | | |
| ۰۰ | ۵۴ | ۱۰ | ۰۹ | ۰۲ | ایزار مناسب را انتخاب کند. | ایزار مناسب را انتخاب کند. | شناختی | کاربرد | روش انتخاب ایزار مناسب | | |
| ۰۰ | ۵۵ | ۱۱ | ۰۹ | ۰۲ | ایزار مناسب را انتخاب کند. | ایزار مناسب را انتخاب کند. | شناختی | کاربرد | روش انتخاب ایزار مورد نیاز روش کاربرد ایزار مورد نیاز | | |
| ۰۰ | ۵۶ | ۱۱ | ۰۲ | ۰۲ | قطعات پمپ را باز کند. | قطعات پمپ را باز کند. | روانی حرکتی | روانی حرکتی | روش باز کردن قطعات پمپ نوع M | | |
| ۰۱ | ۵۶ | ۱۱ | ۰۳ | ۰۲ | قطعات پمپ را شستو ده | قطعات پمپ را شستو ده | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روش شستوئی پمپ | | |
| ۰۲ | ۵۶ | ۱۱ | ۰۳ | ۰۲ | قطعات پمپ را با هوای فشرده خشک کند. | قطعات پمپ را با هوای فشرده خشک کند. | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روش خشک کردن قطعات پمپ | | |
| ۰۳ | ۵۶ | ۱۱ | ۰۴ | ۰۲ | پمپ انتقال را بررسی کند. | پمپ انتقال را بررسی کند. | روانی حرکتی | دقت | روش بررسی پمپ انتقال | | |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده

(نشن تجدید نظر آخر)

| ردیف | موضوع | تاریخ تهیه | محل |
|------|--------------------------------|------------|-----|
| ۱-ک | تاریخچه: فنی و حرفه‌ای | | |
| ۱-ک | زمینه: صنعت | | |
| ۱-ک | گروه: مکانیک | | |
| ۳-ک | رشته: مکانیک خودرو | | |
| ۱-ک | گرایش: مکانیک خودرو | | |
| | تعداد واحد: ۲ | | |
| | نوع واحد: عملی | | |
| | پیشال پیمانه: ۹ | | |
| | ساعات در هفته: ۶ | | |
| | ساعات در نیمسال: ۱۰۰ | | |
| | کتابخانه: ۱۱۱۱۳۱۳۰ | | |
| | کارگاه سوره خشت رسانی (۲) | | |
| | کارگاه سوره خشت رسانی بزرگ (۱) | | |
| | نگارخانه سوره خشت رسانی (۱) | | |

هدف کلی: فراگیری از زبان ابن دریس کلمه دستگاہ های سخت رساله را تشخیص و تغییر نماید.

[illegible]

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(شش تجدید نظر آخر)

| | | | |
|--------|-----------------------|---------------|------------------|
| ۱ کد: | شایسته: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: عملی |
| ۱ کد: | زمینه: صنعت | ۰۹ | تیمسال پیشنهادی: |
| ۱۱ کد: | گروه: مکانیک | ۰۶ | ساعات در هفته: |
| ۳ کد: | رشته: مکانیک خودرو | ۱۰۲ | ساعات در نیمسال: |
| ۱ کد: | گرایش: مکانیک خودرو | | |

| | | |
|-----------|-----------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه سوزخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۰ |
| پیش نیاز: | کارگاه سوزخت رسانی برزی (۱) | کد: |
| هم نیاز: | یکدیگر برای سوزخت رسانی (۱) | کد: |

هدف کلی: فراگیری از پایان این درس کلیه دستگاه‌های سوزخت رسانی و تشخیص و تعمیر نماید

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
تکامل جدید آموزش متوسطه
جدول - اهداف محتوی

| ردیف | حوزه | حیطه | طیفه | روشی و زیر محتوای آموزش | نظری عملی جمع |
|------|------|------|------|-------------------------|---------------|
| ۱ | ۵۹ | ۱۲ | ۱۱ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲ | ۶۰ | ۰۱ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳ | ۶۰ | ۰۱ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴ | ۶۰ | ۰۲ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵ | ۶۰ | ۰۳ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶ | ۶۰ | ۰۴ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷ | ۶۰ | ۰۵ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸ | ۶۰ | ۰۶ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹ | ۶۰ | ۰۷ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۰ | ۶۱ | ۰۸ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۱ | ۶۱ | ۰۸ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۲ | ۶۱ | ۰۸ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۳ | ۶۱ | ۰۹ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۴ | ۶۱ | ۰۹ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۱ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۲ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۳ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۴ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۱ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۲ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۳ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۴ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۱ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۲ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۳ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۴ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۱ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۲ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۳ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۴ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۱ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۲ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۳ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۴ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۱ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۲ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۳ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۴ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۱ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۲ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۳ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۴ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۱ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۲ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۳ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۴ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۵ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۶ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۷ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۸ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹۹ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۰۰ | ۶۱ | ۱۰ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |



پس از پایان این درس از فراگیری انتظار می‌رود که:

- قطعه معیوب را تعویض کند.
- ایزار مناسب را انتخاب کند.
- پمپ را به دستگاه ببندد.
- فشار سطح ها را نصب کند.
- فشار پمپ انتقال را اندازه‌گیری کند.
- درستی سوپاپ فشار پمپ را اندازه‌گیری کند.
- مقدار سوزخت پمپ را تنظیم کند.
- زمان صحیح تزریق را تنظیم کند.
- دستگاه آوانس تزریق را کنترل کند.
- دستگاه آوانس تزریق را تنظیم کند.
- دور نهایی را کنترل کند.
- دور نهایی موتور را تنظیم کند.
- درستی کار رگلاتور جدید را بررسی و کنترل کند.
- فتر معیوب رگلاتور جدید را بررسی و کنترل کند.
- سوزخت استارت را کنترل کند.

تاریخ: ... / ... / ...

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ | ۳۴ | ۳۵ | ۳۶ | ۳۷ | ۳۸ | ۳۹ | ۴۰ | ۴۱ | ۴۲ | ۴۳ | ۴۴ | ۴۵ | ۴۶ | ۴۷ | ۴۸ | ۴۹ | ۵۰ | ۵۱ | ۵۲ | ۵۳ | ۵۴ | ۵۵ | ۵۶ | ۵۷ | ۵۸ | ۵۹ | ۶۰ | ۶۱ | ۶۲ | ۶۳ | ۶۴ | ۶۵ | ۶۶ | ۶۷ | ۶۸ | ۶۹ | ۷۰ | ۷۱ | ۷۲ | ۷۳ | ۷۴ | ۷۵ | ۷۶ | ۷۷ | ۷۸ | ۷۹ | ۸۰ | ۸۱ | ۸۲ | ۸۳ | ۸۴ | ۸۵ | ۸۶ | ۸۷ | ۸۸ | ۸۹ | ۹۰ | ۹۱ | ۹۲ | ۹۳ | ۹۴ | ۹۵ | ۹۶ | ۹۷ | ۹۸ | ۹۹ | ۱۰۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده:
(تغییرات جدید نظر آنجا)

| | | | |
|-----------|-----------------------------|----------------------|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | کد فرم: |
| نام درس: | کارگاه سوخت رسانی (۳) | تیمار واحد: ۲ | کد: ۱ |
| پیش نیاز: | کارگاه سوخت رسانی تئوری (۱) | نوع واحد: عملی | کد: ۱ |
| مسم نیاز: | نگه داری سوخت رسانی (۱) | تیمار پیشنهادی: ۰۹ | کد: ۱۱ |
| | | ساعات در هفته: ۰۶ | کد: ۳ |
| | | ساعات در ترم: ۱۰۳ | کد: ۱ |
| | | مکانیک خودرو | |
| | | مکانیک خودرو | |

مدف ک: فرایست از پایان این درس کلمه دستگاه های سوخت رسانی را تشخیص و رسم نماید

جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

تکدام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

| ردیف | جاء | اهداف | نشان | هدفهای رفتاری | حاصله | طافه | رویس و ریز محتوای آموزشی | نظری عملی | جمع |
|------|-----|-------|------|---|-------------|---------------|-----------------------------|-----------|-----|
| ۰۱ | ۰۲ | ۱۱ | ۰۲ | پس از پایان این درس از فرایست انتظار می رود که: | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش تنظیم دسته استار | | |
| ۰۲ | ۰۲ | ۱۲ | ۰۲ | دسته استار را تنظیم کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش کنترل اهرم خاموش کن | | |
| ۰۳ | ۰۲ | ۱۲ | ۰۲ | اهرم خاموش کن را کنترل کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش تنظیم اهرم خاموش کن | | |
| ۰۴ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۱ | اهرم خاموش کن را تنظیم کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش تنظیم اهرم خاموش کن | | |
| ۰۵ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۲ | ایزار مناسب را انتخاب کند. | شناختی | کاربرد | رویش انتخاب ایزار مورد نیاز | | ۶ |
| ۰۶ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۲ | قطعات پمپ را پیاده کند. نوع آسپای بوش | روانی حرکتی | اجرای مستقل | رویش پیاده کردن قطعات پمپ | | ۶ |
| ۰۷ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۳ | محو ر پمپ را باز دید کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش باز دید محو ر پمپ | | |
| ۰۸ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۲ | قطعه ممیوب را تعمیر کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش تعمیر قطعه ممیوب | | |
| ۰۹ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۴ | بوش باتاقان پمپ را تعمیر کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش تعمیر بوش باتاقان پمپ | | |
| ۱۰ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۵ | پمپ انتقال را باز دید کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش باز دید پمپ انتقال | | |
| ۱۱ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۵ | قطعات ممیوب را تعمیر کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش تعمیر پمپ انتقال | | |
| ۱۲ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۶ | درستی غلطیهای پمپ را بررسی کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش بررسی درستی غلطیها | | |
| ۱۳ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۶ | قطعات ممیوب را تعمیر کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش تعمیر قطعات ممیوب | | |
| ۱۴ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۷ | درستی صفحه بادامکی را بررسی کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش بررسی صفحه بادامکی | | |
| ۱۵ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۷ | قطعه ممیوب را تعمیر کند. | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | رویش تعمیر قطعه ممیوب | | |

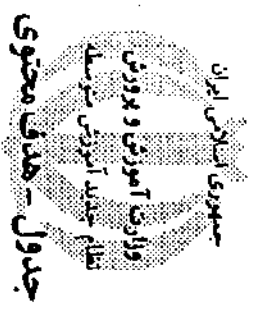


| | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

تغییرات (بمطابق نظر مانی) انجام شده

| | | | |
|--------|---------------------|---------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱ | دسته: صنعت | ۹ | پیمان پیشنهادی: ۹ |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | ۶ | ساعات در هفته: ۶ |
| کد: ۳ | دسته: مکانیک خودرو | ۱۰۳ | ساعات در پیمان: ۱۰۳ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | |

| | | |
|------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از | نام درس: کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۰ |
| | پیش نیاز: کارگاه سوخت رسانی برقی (۱) | کد: ۱ |
| | هم نیاز: یکپارگی سوخت رسانی (۱) | کد: ۱ |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیری از پایان این درس، کلیه دستگاه‌های سوخت رسانی، را تشخیص و تعمیر نماید.

جدول - اهداف محتوی

| زمان | تئوری عملی | رونی و زیر محتوای آموزش | حیطه | حیطه | اهداف رفتاری | حداکثر نمره | درصد |
|-----------|-------------|--|--------------|-------------|--|-------------|------|
| جمع | | | | | | | |
| | | روشی بازدید پلاستر و سر پمپ | همانگی حرکتی | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیری انتظار می‌رود که: | ۱۳ | ۶۵ |
| | | روشی تعمیر پمپ قطعات معیوب | همانگی حرکتی | روانی حرکتی | از پلاستر و روپنده بازدید و قطعات معیوب را تعمیر کند | ۱۳ | ۶۵ |
| | | روشی بازدید سی‌پای فشار و فنرها روش تعمیر پمپ قطعه معیوب | همانگی حرکتی | روانی حرکتی | از سی‌پای فشار و فنرها بازدید و قطعه معیوب را تعمیر کند | ۱۳ | ۶۵ |
| | | روشی کنترل فنی سی‌پای و دور روش تعمیر پمپ | همانگی حرکتی | روانی حرکتی | فنی سی‌پای‌های کلیه سوخت و دور را کنترل و در صورت سالم نبودن روپنده پمپ را تعمیر کند | ۱۳ | ۶۵ |
| | | روشی کنترل دستگاه آوانس توزیع و تشخیص عیب | شناختی | شناختی | دستگاه آوانس توزیع را بررسی و معایب را تشخیص دهد | ۱۳ | ۶۶ |
| | | روشی تعمیر پمپ قطعه معیوب | روانی حرکتی | روانی حرکتی | قطعه معیوب را تعمیر کند | ۱۳ | ۶۶ |
| | | روشی تعمیر پمپ و اشروها | روانی حرکتی | روانی حرکتی | واشروها را تعمیر کند | ۱۳ | ۶۶ |
| | | روشی جمع کردن پمپ | روانی حرکتی | روانی حرکتی | پمپ را جمع کند | ۱۳ | ۶۶ |
| | | روشی انتخاب ابزار مورد نیاز | شناختی | شناختی | ابزار مناسب را انتخاب کند | ۱۳ | ۶۷ |
| | | روشی کاربرد ابزار مورد نیاز | کاربرد | شناختی | | ۱۳ | ۶۷ |
| | | روشی بستن پمپ از کپور روی دستگاه | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پمپ از کپور را روی دستگاه ببندد | ۱۳ | ۶۸ |
| | | روشی اندازه‌گیری زمان دقیق ارسال سوخت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | فی زینگ پمپ را اندازه‌گیری کند | ۱۳ | ۶۸ |
| | | روشی تنظیم زمان دقیق ارسال سوخت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | فی زینگ پمپ را تنظیم کند | ۱۳ | ۶۸ |
| | | روشی اندازه‌گیری حرکت پیستون دستگاه | روانی حرکتی | روانی حرکتی | مقدار حرکت پیستون دستگاه آوانس توزیع را اندازه‌گیری و تنظیم کند | ۱۳ | ۶۸ |
| | | روشی تنظیم حرکت پیستون دستگاه | روانی حرکتی | روانی حرکتی | | ۱۳ | ۶۸ |
| | | روشی اندازه‌گیری فشار پمپ پرو دار | روانی حرکتی | روانی حرکتی | فشار پمپ پرو دار را اندازه‌گیری کند | ۱۳ | ۶۹ |
| تاریخ پیم | اندازه‌گیری | ساعت | تاریخ پیم | اندازه‌گیری | تاریخ پیم | ۱ | ۶۹ |
| | | | | | | ۲ | ۶۹ |
| | | | | | | ۳ | ۶۹ |



تغییرات (تعمید نظر های) انجام شده
(تعمید نظر آید)

جدول - هدف محتوی

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: | ۲ | نام درس: | کد: |
|---------|--------------|---------------|-----|------------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| ۱ | شاخه: | فنی و حرفه‌ای | کد: | ۱ | تدریس واحد: | کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: |
| ۱ | زیربخش: | معماری | کد: | ۱ | نوع واحد: | پیش نیاز: | کد: |
| ۱۱ | گروه: | مکانیک | کد: | ۱۱ | ۹. تدریس پیشنهادی: | همس نیاز: | کد: |
| ۳ | مکانیک خودرو | کد: | ۳ | ۱۰۲. ساعات در ترمینال: | ۶. ساعات در هفته: | کد: | کد: |
| ۱۴ | کد: | کد: | ۱۴ | ۱۰۲. ساعات در ترمینال: | ۱۰۲. ساعات در هفته: | کد: | کد: |

| زمان | نظری عملی | روش و روش محتوای آموزش | طیفه | حیطه | اهداف رفتاری |
|------|-----------|--|---------------|-------------|---|
| | | روش تنظیم فشار پمپ پره دار | دقت | روانی حرکتی | فشار پمپ پره دار را تنظیم کند . |
| | | روش اندازه گیری مقدار ارسال سوخت تمام بار | دقت | روانی حرکتی | مقدار ارسال سوخت تمام بار را اندازه گیری کند . |
| | | روش تنظیم مقدار سوخت تمام بار | دقت | روانی حرکتی | مقدار ارسال سوخت تمام بار را تنظیم کند . |
| | | روش اندازه گیری مقدار سوخت تمام بار با تاثیر سوپر شارژ | دقت | روانی حرکتی | مقدار ارسال سوخت تمام بار با تاثیر سوپر شارژ را اندازه گیری کند . |
| | | روش تنظیم مقدار سوخت تمام بار با تاثیر سوپر شارژ | دقت | روانی حرکتی | مقدار ارسال سوخت تمام بار با تاثیر سوپر شارژ را تنظیم کند . |
| | | | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | مقدار سوخت دور آرام را اندازه گیری کند . |
| | | روش تنظیم مقدار سوخت دور آرام | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | مقدار سوخت دور آرام را تنظیم کند . |
| | | روش اندازه گیری مقدار سوخت استارت | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | مقدار سوخت حالت استارت را اندازه گیری کند . |
| | | روش تنظیم مقدار سوخت حالت استارت | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | مقدار سوخت حالت استارت را تنظیم کند . |
| | | روش اندازه گیری شروع و ختم دستگاه آوانس تزریق | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | شروع و ختم دستگاه آوانس تزریق را اندازه گیری کند . |
| | | روش تنظیم شروع و ختم دستگاه آوانس تزریق | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | شروع و ختم دستگاه آوانس تزریق را تنظیم کند . |
| | | روش اندازه گیری فشار پمپ انتقال | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | فشار پمپ انتقال را اندازه گیری کند . |
| | | روش آزمایش و کنترل سوپاپ برگشت | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | سوپاپ برگشت را آزمایش و کنترل کند . |
| | | روش تنظیم سوپاپ برگشت | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | سوپاپ برگشت را تنظیم کند . |

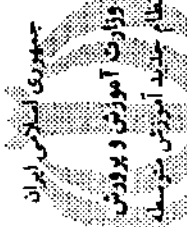
جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|------------------------------|----------------------|---------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | تعداد واحد: ۲ |
| نام درس: | کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۳۰ | شاخه: فنی و حرفه‌ای |
| پیش نیاز: | کارگاه سوخت رسانی بنزینی (۱) | کد: | زبینه: صنعت |
| هم نیاز: | تکیه‌ل روی سوخت رسانی (۱) | کد: | گروه: مکانیک |
| | | | رشته: مکانیک خودرو |
| | | | گرایش: مکانیک خودرو |

هدف کلی: فراگرفتن و درک کلیه دستگاه های سه بخش استخوان را تشخیص و تعمیم نمود

| زمان | نظری عملی جمع | دروس و روز محتوای اموزش | طیقه | حیطه | هدفهای رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | نسل | تعداد بار تکرار کل | نقطه | تیم | ردیف |
|------|---------------|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|---|-----|--------------------|------|-----|-------|
| | | روش تنظیم اهرمهای گاز | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | اهرمهای گاز را تنظیم کند. | ۰۲ | ۱۴ | ۷۰ | ۰۳ | ۰۳۶۰۶ |
| | | روش انتخاب ابزار مورد نیاز | کاربرد | شناختی | شناختی | ابزار مناسب را انتخاب کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۱ | ۰۰ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش کاربرد ابزار مورد نیاز | | | | | | | | | |
| | | روش تایم گیری موتور | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | موتور را تایم گیری کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۲ | ۰۰ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش نصب موتور | اجرای مستقل | روانی حرکتی | روانی حرکتی | موتور را در محل خود نصب کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۲ | ۰۱ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش هواگیری پمپ | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | پمپ را هواگیری کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۳ | ۰۰ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش آماده سازی موتور | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | موتور را آماده کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۴ | ۰۰ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش راه اندازی گرم کن ها | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | گرم کن ها را راه اندازی کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۴ | ۰۱ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش آماده سازی کلیدهای تبدیل | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | کلیدهای تبدیل را آماده کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۴ | ۰۲ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش روشن کردن موتور | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | موتور را روشن کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۴ | ۰۳ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش تنظیم دور آرام موتور | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | دور آرام موتور را تنظیم کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۴ | ۰۴ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش عیب یابی مدار شمع های گرم کن | تجزیه و تحلیل | روانی حرکتی | روانی حرکتی | مدار شمع های گرم کن را عیب یابی کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۴ | ۰۵ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش تعویض واحد های ممیوب | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | روانی حرکتی | واحد های ممیوب را تعویض کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۴ | ۰۶ | ۰۳۶۰۷ |
| | | روش عیب یابی کلید های تبدیل | ارزشیابی | شناختی | شناختی | کلید های تبدیل را عیب یابی کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۵ | ۰۰ | ۰۳۶۰۸ |
| | | روش تبدیل کلید های تبدیل | دقت | روانی حرکتی | روانی حرکتی | کلید های تبدیل را رفع عیب کند. | ۰۲ | ۱۵ | ۷۵ | ۰۱ | ۰۳۶۰۸ |





جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

کد درس: تاریخ تهیه: صفحه: از کد: ۱۱۱۱۳۱۳۰

نام درس: کارگاه سوخت رسانی (۲)

پیش نیاز: کارگاه سوخت رسانی تئوری (۱)

هم نیاز: تکنیک لوزی سوخت رسانی (۱)

تعداد واحد: ۲

نوع واحد: عملی

تیمسال پیشنهادی: ۰۹

ساعات در هفته: ۰۶

ساعات در نیمسال: ۱۰۲

شاخه: فنی و حرفه‌ای

زمینه: صنعت

گروه: مکانیک

رشته: مکانیک خودرو

گرایش: مکانیک خودرو

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس در سه دستگاه های سوخت رسانی را تشخیص و تعمیر نماید

| ردیف | تیم | حجم | بارگذاری | کار | نظری | عملی | جمع |
|------|-------|-----|----------|-----|------|------|-----|
| ۱ | ۵۲۶۰۸ | ۰۰ | ۷۶ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲ | ۵۲۶۰۸ | ۰۰ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳ | ۵۲۶۰۸ | ۰۱ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴ | ۵۲۶۰۸ | ۰۲ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵ | ۵۲۶۰۸ | ۰۳ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶ | ۵۲۶۰۸ | ۰۴ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷ | ۵۲۶۰۸ | ۰۵ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸ | ۵۲۶۰۸ | ۰۶ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹ | ۵۲۶۰۸ | ۰۷ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۶ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۰ | ۵۲۶۰۸ | ۰۸ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۱ | ۵۲۶۰۸ | ۰۹ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۸ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۲ | ۵۲۶۰۸ | ۱۰ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۹ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۳ | ۵۲۶۰۸ | ۱۱ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۰ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۴ | ۵۲۶۰۸ | ۱۲ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۱ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۵ | ۵۲۶۰۸ | ۱۳ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |

| ردیف | تیم | حجم | بارگذاری | کار | نظری | عملی | جمع |
|------|-------|-----|----------|-----|------|------|-----|
| ۱ | ۵۲۶۰۸ | ۰۰ | ۷۶ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲ | ۵۲۶۰۸ | ۰۰ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳ | ۵۲۶۰۸ | ۰۱ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴ | ۵۲۶۰۸ | ۰۲ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵ | ۵۲۶۰۸ | ۰۳ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶ | ۵۲۶۰۸ | ۰۴ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷ | ۵۲۶۰۸ | ۰۵ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸ | ۵۲۶۰۸ | ۰۶ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹ | ۵۲۶۰۸ | ۰۷ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۶ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۰ | ۵۲۶۰۸ | ۰۸ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۱ | ۵۲۶۰۸ | ۰۹ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۸ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۲ | ۵۲۶۰۸ | ۱۰ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۹ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۳ | ۵۲۶۰۸ | ۱۱ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۰ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۴ | ۵۲۶۰۸ | ۱۲ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۱ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۵ | ۵۲۶۰۸ | ۱۳ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |

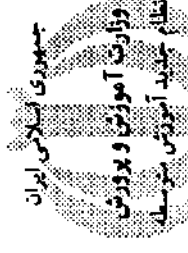
| ردیف | تیم | حجم | بارگذاری | کار | نظری | عملی | جمع |
|------|-------|-----|----------|-----|------|------|-----|
| ۱ | ۵۲۶۰۸ | ۰۰ | ۷۶ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۲ | ۵۲۶۰۸ | ۰۰ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۳ | ۵۲۶۰۸ | ۰۱ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴ | ۵۲۶۰۸ | ۰۲ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۵ | ۵۲۶۰۸ | ۰۳ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۶ | ۵۲۶۰۸ | ۰۴ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۷ | ۵۲۶۰۸ | ۰۵ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۸ | ۵۲۶۰۸ | ۰۶ | ۷۷ | ۱۶ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۹ | ۵۲۶۰۸ | ۰۷ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۶ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۰ | ۵۲۶۰۸ | ۰۸ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۱ | ۵۲۶۰۸ | ۰۹ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۸ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۲ | ۵۲۶۰۸ | ۱۰ | ۷۸ | ۱۶ | ۰۹ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۳ | ۵۲۶۰۸ | ۱۱ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۰ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۴ | ۵۲۶۰۸ | ۱۲ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۱ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۱۵ | ۵۲۶۰۸ | ۱۳ | ۷۸ | ۱۶ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۲ |



تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده

نشر تجدید نظر آخری

۲۱۳



جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

نظام جدید آموزش متوسطه

کد مدرسه: ۱۱۱۱۳۱۳۰

نام دانش آموز: کارگاه سوخت رسانی (۲)

پیش نیاز: کارگاه سوخت رسانی (۱)

هم نیاز: تکمیل سبک دین و اخلاق (۱)

کلاس: ۱۱۱۱۳۱۳۰

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۲)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۱)

کلاس: تکمیل سبک دین و اخلاق (۱)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۲)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۱)

کلاس: تکمیل سبک دین و اخلاق (۱)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۲)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۱)

کلاس: تکمیل سبک دین و اخلاق (۱)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۲)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۱)

کلاس: تکمیل سبک دین و اخلاق (۱)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۲)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۱)

کلاس: تکمیل سبک دین و اخلاق (۱)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۲)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۱)

کلاس: تکمیل سبک دین و اخلاق (۱)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۲)

کلاس: کارگاه سوخت رسانی (۱)

جدول - هدف محتوی

هدف کلی:

فرایم بر آشنایی با این درس و درک دستگاه های سه خت رسانی و دانش آموز و تعمیر نماید

هدف های ویژه:

پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:

آب بندی سیت انژکتور را آزمایش کند .

سیت انژکتور را باز سازی کند .

نحوه پودر کردن سوخت پاشش و آزمونش کند .

موتور را روشن کند .

تک کار کردن موتور را آزمونش و عیب یابی کند .

| ردیف | هدف | بارنگار | کلاس |
|------|--|---------|------|
| ۱ | آب بندی سیت انژکتور را آزمایش کند . | ۱۶ | ۰۶ |
| ۲ | سیت انژکتور را باز سازی کند . | ۱۶ | ۰۷ |
| ۳ | نحوه پودر کردن سوخت پاشش و آزمونش کند . | ۱۶ | ۰۸ |
| ۴ | موتور را روشن کند . | ۱۶ | ۰۹ |
| ۵ | تک کار کردن موتور را آزمونش و عیب یابی کند . | ۱۶ | ۰۱ |
| ۶ | انژکتور معیوب را رفع عیب کند . | ۱۶ | ۰۲ |
| ۷ | تکات ایستی را رعایت کند . | ۱۶ | ۰۳ |
| ۸ | ایزار مناسب را انتخاب کند . | ۱۶ | ۰۴ |
| ۹ | اجزاء فیلتر را پیاده کند . | ۱۶ | ۰۵ |
| ۱۰ | المنت فیلتر را پیاده کند . | ۱۶ | ۰۶ |
| ۱۱ | محفظه فیلتر را باز کند . | ۱۶ | ۰۷ |
| ۱۲ | محفظه فیلتر را با گاز و فیلر شستشو دهد . | ۱۶ | ۰۸ |
| ۱۳ | المنت جدید را نصب کند . | ۱۶ | ۰۹ |
| ۱۴ | قطعات فیلتر را جمع کند . | ۱۶ | ۰۱ |

| ردیف | هدف | بارنگار | کلاس |
|------|---|---------|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۱۶ | ۰۶ |
| ۲ | آب بندی سیت انژکتور را آزمایش کند . | ۱۶ | ۰۷ |
| ۳ | سیت انژکتور را باز سازی کند . | ۱۶ | ۰۸ |
| ۴ | نحوه پودر کردن سوخت پاشش و آزمونش کند . | ۱۶ | ۰۹ |
| ۵ | موتور را روشن کند . | ۱۶ | ۰۱ |
| ۶ | تک کار کردن موتور را آزمونش و عیب یابی کند . | ۱۶ | ۰۲ |
| ۷ | انژکتور معیوب را رفع عیب کند . | ۱۶ | ۰۳ |
| ۸ | تکات ایستی را رعایت کند . | ۱۶ | ۰۴ |
| ۹ | ایزار مناسب را انتخاب کند . | ۱۶ | ۰۵ |
| ۱۰ | اجزاء فیلتر را پیاده کند . | ۱۶ | ۰۶ |
| ۱۱ | المنت فیلتر را پیاده کند . | ۱۶ | ۰۷ |
| ۱۲ | محفظه فیلتر را باز کند . | ۱۶ | ۰۸ |
| ۱۳ | محفظه فیلتر را با گاز و فیلر شستشو دهد . | ۱۶ | ۰۹ |
| ۱۴ | المنت جدید را نصب کند . | ۱۶ | ۰۱ |
| ۱۵ | قطعات فیلتر را جمع کند . | ۱۶ | ۰۲ |

| ردیف | هدف | بارنگار | کلاس |
|------|---|---------|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۱۶ | ۰۶ |
| ۲ | آب بندی سیت انژکتور را آزمایش کند . | ۱۶ | ۰۷ |
| ۳ | سیت انژکتور را باز سازی کند . | ۱۶ | ۰۸ |
| ۴ | نحوه پودر کردن سوخت پاشش و آزمونش کند . | ۱۶ | ۰۹ |
| ۵ | موتور را روشن کند . | ۱۶ | ۰۱ |
| ۶ | تک کار کردن موتور را آزمونش و عیب یابی کند . | ۱۶ | ۰۲ |
| ۷ | انژکتور معیوب را رفع عیب کند . | ۱۶ | ۰۳ |
| ۸ | تکات ایستی را رعایت کند . | ۱۶ | ۰۴ |
| ۹ | ایزار مناسب را انتخاب کند . | ۱۶ | ۰۵ |
| ۱۰ | اجزاء فیلتر را پیاده کند . | ۱۶ | ۰۶ |
| ۱۱ | المنت فیلتر را پیاده کند . | ۱۶ | ۰۷ |
| ۱۲ | محفظه فیلتر را باز کند . | ۱۶ | ۰۸ |
| ۱۳ | محفظه فیلتر را با گاز و فیلر شستشو دهد . | ۱۶ | ۰۹ |
| ۱۴ | المنت جدید را نصب کند . | ۱۶ | ۰۱ |
| ۱۵ | قطعات فیلتر را جمع کند . | ۱۶ | ۰۲ |

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده

شش تجدید نظر آخر

۲۱۳

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده

شش تجدید نظر آخر

۲۱۳

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده

شش تجدید نظر آخر

۲۱۳

جدول - هدف محتوی

[illegible]

| مقرری عملی جمع | تئوری | تئوری و زیرمجموعه آموزشی | طبقه | حیطه | روشهای رفتاری |
|----------------|-------|---|---------------|-------------|---|
| | | شناسائی روش جدا سازی توربین توربوشارژ از زوری محصور | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
توربین توربو شارژ را از زوری بدنه محصور جدا کند .
لوله های روغن را از زوری بدنه توربو شارژ باز کند .
قطعات روی محفظه میانی توربو شارژ را پیاده کند |
| | | شناسائی روش باز کردن لوله های روغن توربو شارژ از زوری بدنه | اجرای مستقل | روانی حرکتی | |
| | | شناسائی روش پیاده کردن قطعات و اجزای موجود در روی قسمت میانی توربو شارژ | اجرای مستقل | روانی حرکتی | |
| | | شناسائی روش کربن زدائی از زوری پره های توربو شارژ | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پره های توربین توربو شارژ را کربن زدائی کند . |
| | | شناخت روش تمیز کردن پره های کمپرسور و محصور توربو شارژ | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پره های کمپرسور و محصور توربو شارژ را سروس و تمیز کند |
| ۶ | ۶ | شناسائی روش کنترل پره های توربین و کمپرسور توربو شارژ و تمویض قطعه ممیوب | ارزشیابی | شناختی | در پوش و محصور را تشخیص دهد .
پره های توربین و کمپرسور را باز بند نموده و قطعه ممیوب را تمویض کند . |
| | | شناسائی روش کنترل پره های توربین و کمپرسور توربو شارژ و تمویض قطعه ممیوب | دقت | روانی حرکتی | محور توربو شارژ را کنترل کند و محور ممیوب را تمویض کند |
| | | شناسائی روش تمویض پاناقانها ، و اشراها و اورینگ ها | اجرای مستقل | روانی حرکتی | کلید و اشراها ، پاناقانها و اورینگ ها را تمویض کند . |
| | | شناسائی روش جمع کردن اجزاء و قطعات روی محفظه میانی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | اجزاء و قطعات داخل محفظه میانی توربو شارژ را جمع کند . |
| | | شناسائی روش نصب پاناقانهای دو انتهای بدنه | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | پاناقانهای دو انتهای بدنه توربو شارژ را نصب کند |
| | | شناسائی روش نصب پره های کمپرسور هوا را روی محصور | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پره های کمپرسور هوا را روی محصور توربو توربو شارژ نصب کند |
| | | شناسائی روش اندازه گیری لقی شمعاعی پره های کمپرسور و تنظیم لقی مجاز با و اشرا گذاری | دقت | روانی حرکتی | لقی مجاز پره های کمپرسور را از نظر شمعاعی اندازه بگیرد و لقی مجاز را با و اشرا گذاری تنظیم کند |

| تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده | نفس تجدید نظر آشی |
|-----------------------------------|-------------------|
| ۱ | |
| ۲ | |
| ۳ | |

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|------------------------------|-------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | کارگاه سوخت رسانی (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۱۳۰ |
| پیش نیاز: | کارگاه سوخت رسانی بنزینی (۱) | کد: | |
| حجم نیاز: | تکده لوزی سه خت رسانی (۱) | کد: | |

هدف کلی: توانایی از یادمانی دروس کلیه دستگاه های سه خت رسانی را تشخیص و تعمیر نماید

| ردیف | موضوع | محتوای آموزشی | روش و رویه | نوع | حیطه | هدفی و رفتاری |
|------|----------------------|---|---|---|-------------|--|
| ۱ | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت روش نصب محور توربو شارژ روی محفظه میانی | شناخت روش نصب محور توربو شارژ روی محفظه میانی | شناخت روش نصب محور توربو شارژ روی محفظه میانی | روانی حرکتی | محور توربو شارژ و پره توربین را در محفظه میانی نصب کند |
| ۲ | زمینه: صنعت | شناخت روش نصب پره های کمپرسور روی محور توربو شارژ | شناخت روش نصب پره های کمپرسور روی محور توربو شارژ | شناخت روش نصب پره های کمپرسور روی محور توربو شارژ | روانی حرکتی | پره های کمپرسور را روی محور نصب کند |
| ۳ | مکانیک | شناخت روش نصب در پوشهای طرفین کمپرسور و توربین | شناخت روش نصب در پوشهای طرفین کمپرسور و توربین | شناخت روش نصب در پوشهای طرفین کمپرسور و توربین | روانی حرکتی | در پوشهای طرفین روی کمپرسور و توربین را نصب کند |
| ۴ | مکانیک خودرو | شناخت روش نصب توربو شارژ روی موتور | شناخت روش نصب توربو شارژ روی موتور | شناخت روش نصب توربو شارژ روی موتور | روانی حرکتی | توربو شارژ را روی موتور قرار دهد و پیچهای کوبینگ آنرا به مانپولر دود هوا ببندد |
| ۵ | مکانیک خودرو | جمع ساعات | جمع ساعات | جمع ساعات | | |



| ردیف | موضوع | محتوای آموزشی | روش و رویه | نوع | حیطه | هدفی و رفتاری |
|------|----------------------|---|---|---|-------------|--|
| ۱ | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت روش نصب محور توربو شارژ روی محفظه میانی | شناخت روش نصب محور توربو شارژ روی محفظه میانی | شناخت روش نصب محور توربو شارژ روی محفظه میانی | روانی حرکتی | محور توربو شارژ و پره توربین را در محفظه میانی نصب کند |
| ۲ | زمینه: صنعت | شناخت روش نصب پره های کمپرسور روی محور توربو شارژ | شناخت روش نصب پره های کمپرسور روی محور توربو شارژ | شناخت روش نصب پره های کمپرسور روی محور توربو شارژ | روانی حرکتی | پره های کمپرسور را روی محور نصب کند |
| ۳ | مکانیک | شناخت روش نصب در پوشهای طرفین کمپرسور و توربین | شناخت روش نصب در پوشهای طرفین کمپرسور و توربین | شناخت روش نصب در پوشهای طرفین کمپرسور و توربین | روانی حرکتی | در پوشهای طرفین روی کمپرسور و توربین را نصب کند |
| ۴ | مکانیک خودرو | شناخت روش نصب توربو شارژ روی موتور | شناخت روش نصب توربو شارژ روی موتور | شناخت روش نصب توربو شارژ روی موتور | روانی حرکتی | توربو شارژ را روی موتور قرار دهد و پیچهای کوبینگ آنرا به مانپولر دود هوا ببندد |
| ۵ | مکانیک خودرو | جمع ساعات | جمع ساعات | جمع ساعات | | |

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|---------------------------------|-----|---------|
| نام درس: | تکنولوژی انتقال قدرت (۴) | کد: | ۱۱۱۳۱۰۵ |
| پیش نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | |
| هم نیاز: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | |

| | | | |
|---------|-------------|-------|----|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از |
|---------|-------------|-------|----|

| | |
|----------------|------|
| تعداد واحد: | ۲ |
| نوع واحد: | نظری |
| پیشال پشهادی: | ۸ |
| اعات در هفته: | ۲ |
| اعات در پشهاد: | ۳۴ |

| | | | |
|--------|---------------|-----|----|
| شاخه: | فنی و حرفه‌ای | کد: | ۱ |
| زبانه: | صنعت | کد: | ۱ |
| گروه: | مکانیک | کد: | ۱۱ |
| رشته: | مکانیک خودرو | کد: | ۳ |
| گرایش: | مکانیک خودرو | کد: | ۱ |

هدف کلی: افزایش توانایی های انتقال قدرت خود در دروس سنگین را بدانند

| ردیف | موضوع | موضوع | حاصل | نوع | شرح |
|------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| ۱ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۲ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۳ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۴ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۵ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۶ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۷ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۸ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۹ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |
| ۱۰ | شناختن | شناختن | درک و فهم | شناختن | شناختن |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|

جدول - اهداف محتوی

| | | | |
|-----------|----------------------------------|----------------------|-------------|
| کد قلم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | کد قلم: |
| نام درس: | تکثر لوزی انتقال قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۰۵ | کد: ۱۱۱۳۱۰۵ |
| پیش نیاز: | تکثر لوزی انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | کد: |
| هم نیاز: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس نمونه کار سیستم های انتقال قدرت خودرهای سنگین را بداند

| اهداف | توصیف عملی جمع | دروس و روزهای محتوای آموزشی | موضوع | حیطه | شناختی | دانش | درک و فهم | تعداد واحد: ۲ | توزیع واحد: نظری ۰.۸، ساعات در هفته: ۰.۲، ساعات در ترم: ۳.۴ |
|-----------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|
| ۱- کد: ۱ | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای |
| ۲- کد: ۱ | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای |
| ۳- کد: ۱۱ | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای |
| ۴- کد: ۲ | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای |
| ۵- کد: ۱ | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای | شناخت: فنی و حرفه ای |



| توضیح | ساعات تدریس | ساعات امتحان | ساعات ارزشیابی | ساعات جمع |
|-------|-------------|--------------|----------------|-----------|
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
(نقش تجدید نظر نمی)

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|---------------|---------------------------------|------------------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۱۰۵ |
| پیش نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | |
| مهم نیاز: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | |
| تعداد واحد: | ۲ | نوع واحد: | نظری |
| شاخص: | ۱ | زمنیه: | ۸ |
| صحت: | ۱ | نیسالی پیشنهادی: | ۲ |
| مکانیک: | ۳ | ساعات در هفته: | ۳۴ |
| مکانیک خودرو: | ۱ | ساعات در نیمسال: | |
| مکانیک خودرو: | ۱ | | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس نحوه کار سیستم های انتقال قدرت در دره های سنگی را بداند

[illegible]

فرآیند پس از پایان این درس سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب‌یابی تعمیر و تنظیم می‌کند.

[illegible]

هدف کلمه: فراگرفتن، از پایان این درس، سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب‌یابی تعمیر و تنظیم می‌کنند.

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(فستی تجدید نظر آشی)

| ردیف | شرح | تعداد و واحد | تاریخ تهیه | کد فرم |
|------|--|----------------|------------|--------|
| ۱ | شانه: فنی و حرفه‌ای | ۲ | | |
| ۲ | زینبیه: صنعت | نوع واحد: عملی | | |
| ۳ | گروه: مکانیک | ۰۸ | | |
| ۴ | دسته: مکانیک خودرو | ۰۶ | | |
| ۵ | گرایش: مکانیک خودرو | ۱۰۲ | | |
| ۶ | ساعات در هفته: | | | |
| ۷ | ساعات در ترمینال: | | | |
| ۸ | کد: | ۱۱۱۱۳۱۸ | | |
| ۹ | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | | | |
| ۱۰ | تکنولوژی کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | | | |
| ۱۱ | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | | | |
| ۱۲ | پیش نیاز: | | | |
| ۱۳ | مسم نیاز: | | | |

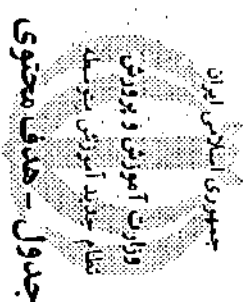
هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب یابی تعمیر و تنظیم می کند.

[illegible]تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(شش) تجدید نظر آخری

| | |
|--------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو |

| | | |
|-----------|--|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۸ |
| پیش نیاز: | تکنولوژی کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: |
| حسم نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سنگین راغب باین تعمیر و تنظیم می‌کند.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوای

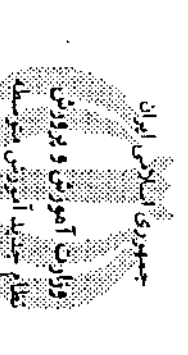
| ردیف | تقسیم | جزء هدف | پارامتر کار | محتوای آموزشی | روش و وسیله آموزشی | زمان | تشریحات |
|------|-------|---------|-------------|---|-----------------------------------|------|---------|
| ۱ | ۲۲۹۸۱ | ۱۱ | ۰.۵ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | روغن تعویض پمپ‌ها و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲ | ۲۲۹۸۱ | ۱۲ | ۰.۵ | پمپ‌ها و کوئیل را تعویض کند. | روغن تشخیص فرسودگی پمپ‌ها و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳ | ۲۲۹۸۱ | ۱۳ | ۰.۵ | فرسودگی پمپ‌ها و کوئیل را تشخیص دهد. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۴ | ۲۲۹۸۱ | ۱۴ | ۰.۵ | محور و کوئیل را پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۵ | ۲۲۹۸۱ | ۱۵ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۶ | ۲۲۹۸۱ | ۱۶ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۷ | ۲۲۹۸۱ | ۱۷ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۸ | ۲۲۹۸۱ | ۱۸ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۹ | ۲۲۹۸۱ | ۱۹ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۰ | ۲۲۹۸۱ | ۲۰ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۱ | ۲۲۹۸۱ | ۲۱ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۲ | ۲۲۹۸۱ | ۲۲ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۳ | ۲۲۹۸۱ | ۲۳ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۴ | ۲۲۹۸۱ | ۲۴ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۵ | ۲۲۹۸۱ | ۲۵ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۶ | ۲۲۹۸۱ | ۲۶ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۷ | ۲۲۹۸۱ | ۲۷ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۸ | ۲۲۹۸۱ | ۲۸ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۱۹ | ۲۲۹۸۱ | ۲۹ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۰ | ۲۲۹۸۱ | ۳۰ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۱ | ۲۲۹۸۱ | ۳۱ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۲ | ۲۲۹۸۱ | ۳۲ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۳ | ۲۲۹۸۱ | ۳۳ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۴ | ۲۲۹۸۱ | ۳۴ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۵ | ۲۲۹۸۱ | ۳۵ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۶ | ۲۲۹۸۱ | ۳۶ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۷ | ۲۲۹۸۱ | ۳۷ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۸ | ۲۲۹۸۱ | ۳۸ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۲۹ | ۲۲۹۸۱ | ۳۹ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۰ | ۲۲۹۸۱ | ۴۰ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۱ | ۲۲۹۸۱ | ۴۱ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۲ | ۲۲۹۸۱ | ۴۲ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۳ | ۲۲۹۸۱ | ۴۳ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۴ | ۲۲۹۸۱ | ۴۴ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۵ | ۲۲۹۸۱ | ۴۵ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۶ | ۲۲۹۸۱ | ۴۶ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۷ | ۲۲۹۸۱ | ۴۷ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۸ | ۲۲۹۸۱ | ۴۸ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۳۹ | ۲۲۹۸۱ | ۴۹ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |
| ۴۰ | ۲۲۹۸۱ | ۵۰ | ۰.۵ | محور و کوئیل را با پیاده کند. | روغن پیاده کردن محور و کوئیل | ۶ | ۲۲۹۸۱ |



تشریحات (تعمید، تنظیم، نظریات، انجام شده، نشانی، تنظیم، نظریات، انجام شده، نشانی)

| | | | |
|----|-----|--------|---------------|
| ۱ | کد: | شاخه: | فنی و حرفه‌ای |
| ۱ | کد: | زمینه: | صنعت |
| ۱۱ | کد: | گروه: | مکانیک |
| ۳ | کد: | رشته: | مکانیک خودرو |
| ۱ | کد: | گرایش: | مکانیک خودرو |

| | | | |
|-----------|--|-------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۱۸ |
| پیش نیاز: | تکنولوژی کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | |
| هم نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | کد: | |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سنگین را نصب‌بایس تعمیر و تنظیم می‌کند.

کلمات

| عبارت | معنی |
|--------|------------|
| تولید | ساختن |
| تعمیر | تعمیر کردن |
| تنظیم | تنظیم کردن |
| مکانیک | مکانیک |
| خودرو | خودرو |
| گرایش | گرایش |

روشی و روش محتوای آموزشی

| روش | محتوای آموزشی | طریقه | جمله | هدفهای رفتاری |
|--|---|---------------|-------------|--|
| روش مشاهده کردن تئوری طبق پلوس و بلیرینگ | روش آزاد سازی تئوری جریخ | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: |
| روش خارج کردن بلیرینگ و کاسه نمد آن | روش بررسی بلیرینگ و محل نصب آن | اجرای مستقل | روانی حرکتی | مجموعه تئوری طبق پلوس و بلیرینگ ها را پیاده کند. |
| روش نصب بلیرینگ روی پولوس سالم | روش جازدن کاسه نمد | کاربرد | شناختی | تئوری جریخ را آزاد کند. |
| روش جازدن کاسه نمد | روش جازدن تئوری و میل پولوس در اکسل عقب | دقت | روانی حرکتی | بلیرینگ و کاسه نمد آنرا خارج کند |
| روش بستن طبق ترمز عقب | روش نصب اهرم ترمز دستی | دقت | روانی حرکتی | بلیرینگ نو را روی میل پولوس سالم نصب کند. |
| روش نصب اهرم ترمز دستی | روش نصب لوله روی سیلندر جریخ | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | کاسه نمد را جابجا بزند |
| روش نصب لوله روی سیلندر جریخ | روش نصب کاسه جریخ ها و جریخ روی اکسل | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | تئوری و میل پولوس را در اکسل عقب جابجا بزند |
| روش هواگیری سیستم ترمز | روش هواگیری سیستم ترمز | دقت | روانی حرکتی | طبق ترمز عقب را به بندد |
| روش آزمایش صحت کار سیستم ترمز | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد آن | دقت | روانی حرکتی | اهرم ترمز دستی را ببندد |
| روش تعمیر چهار شاخه های فولادی | روش تعمیر چهار شاخه های فولادی | کاربرد | شناختی | کاسه جریخ ها و جریخ ها را نصب کند |
| | | دقت | روانی حرکتی | لوله روغن ترمز را روی سیلندر جریخ ببندد |



| ردیف | نمره | میانگین | تاریخ امتحان |
|------|------|---------|--------------|
| ۱ | ۰۴ | ۲۳ | ۰۷ |
| ۲ | ۰۵ | ۲۲ | ۰۸ |
| ۳ | ۰۶ | ۲۲ | ۱۰ |
| ۴ | ۰۷ | ۲۲ | ۱۱ |
| ۵ | ۰۸ | ۲۲ | ۱۲ |
| ۶ | ۰۹ | ۲۲ | ۱۳ |
| ۷ | ۱۰ | ۲۲ | ۱۴ |
| ۸ | ۱۱ | ۲۲ | ۱۵ |
| ۹ | ۱۲ | ۲۲ | ۱۶ |
| ۱۰ | ۱۳ | ۲۲ | ۱۷ |
| ۱۱ | ۱۴ | ۲۲ | ۱۸ |
| ۱۲ | ۱۵ | ۲۲ | ۱۹ |
| ۱۳ | ۱۶ | ۲۲ | ۲۰ |
| ۱۴ | ۱۷ | ۲۲ | ۲۱ |
| ۱۵ | ۱۸ | ۲۲ | ۲۲ |
| ۱۶ | ۱۹ | ۲۲ | ۲۳ |
| ۱۷ | ۲۰ | ۲۲ | ۲۴ |
| ۱۸ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۵ |
| ۱۹ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۶ |
| ۲۰ | ۲۳ | ۲۲ | ۲۷ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده: ۳
(دش تجدید نظر آخر)

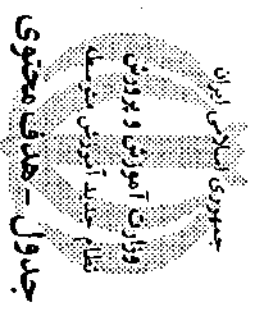
مردی که از پایان این درس سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب‌یابی تعمیر و تنظیم می‌کند.

■ تغییرات تجدید نظرهای انجام شده (شش تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | شیع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۰۸ |
| کد: ۳ | دسته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۱۰۲ |

| | | |
|-----------|--|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۸ |
| پیش نیاز: | تکنیک لاری کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: |
| هم نیاز: | تکنیک لاری انتقال قدرت (۲) | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب‌یابی نمیر و تنظیم می‌کند.



جدول - هدف محتوی

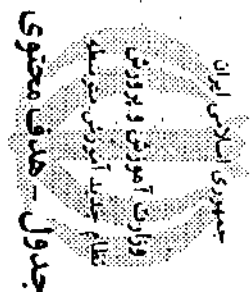
| زمان | | روش و روش محتوای آموزشی | | طبقه | | حیطه | | هدفهای رفتاری | | ردیف |
|------|---|---|---|-------------|-------------|--|----|---------------|----|-------|
| ۶ | ۶ | شناسایی اجزای ساختمان اوردرباور و طرز کار آن در ماشینهای مختلف | شناسایی روش پیاده کردن قطعات ساختمان اوردرباور | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:
اجزای ساختمان اوردرباور را پیاده کند. | ۱۳ | ۰۷ | ۰۵ | ۲۲۹۸۷ |
| | | شناسایی روش تعویض پاناقاتیهای معیوب اوردرباور | شناسایی روش تعویض پاناقاتیهای معیوب اوردرباور | دقت | روانی حرکتی | پاناقاتیهای معیوب اوردرباور را تعویض کند | ۱۳ | ۰۷ | ۰۶ | ۲۲۹۸۷ |
| | | شناسایی وظیفه و طرز کار کلاچ بکله اوردرباور و نحوه تعویض اجزای معیوب آن | شناسایی وظیفه و طرز کار کلاچ بکله اوردرباور و نحوه تعویض اجزای معیوب آن | دقت | روانی حرکتی | کلاچ بکله معیوب اوردرباور را تعویض کند | ۱۳ | ۰۷ | ۰۷ | ۲۲۹۸۷ |
| | | شناسایی طرز کار سیستم خورشیدی و بررسی اجزای آن | شناسایی طرز کار سیستم خورشیدی و بررسی اجزای آن | دقت | روانی حرکتی | اجزای سیستم خورشیدی اوردرباور را بررسی و قطعه معیوب آن را تعویض کند | ۱۳ | ۰۷ | ۰۸ | ۲۲۹۸۷ |
| | | شناسایی طرز کار و ساختمان سولنیوید | شناسایی طرز کار و ساختمان سولنیوید | دقت | روانی حرکتی | سولنیوید اوردرباور را آزمایش کند و قطعه معیوب آن را تعویض کند | ۱۳ | ۰۷ | ۰۹ | ۲۲۹۸۷ |
| | | شناسایی روش جمع کردن اجزای اوردرباور | شناسایی روش جمع کردن اجزای اوردرباور | دقت | روانی حرکتی | اجزای قطعات ساختمانی اوردرباور را جمع کند | ۱۳ | ۰۷ | ۱۰ | ۲۲۹۸۷ |
| | | شناسایی طرز کار رله الکتریکی اوردرباور و نحوه آزمایش آن | شناسایی طرز کار رله الکتریکی اوردرباور و نحوه آزمایش آن | دقت | روانی حرکتی | رله اوردرباور را آزمایش نموده و رله معیوب را تعویض کند | ۱۳ | ۰۷ | ۱۱ | ۲۲۹۸۸ |
| | | شناسایی طرز کار و ساختمان کلید زیر پا و روش تعویض آن | شناسایی طرز کار و ساختمان کلید زیر پا و روش تعویض آن | دقت | روانی حرکتی | کلید زیر پا را آزمایش نموده و کلید معیوب را تعویض کند | ۱۳ | ۰۷ | ۱۲ | ۲۲۹۸۸ |
| | | شناسایی طرز کار مدار الکتریکی اوردرباور و نحوه آزمایش آن | شناسایی طرز کار مدار الکتریکی اوردرباور و نحوه آزمایش آن | دقت | روانی حرکتی | اتصالات الکتریکی اوردرباور را وصل کرده و درستی کار مدار را آزمایش کند | ۱۳ | ۰۷ | ۱۳ | ۲۲۹۸۸ |
| | | شناسایی روش نصب اوردرباور روی خودرو | شناسایی روش نصب اوردرباور روی خودرو | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اوردرباور را روی خودرو نصب کند | ۱۳ | ۰۷ | ۱۴ | ۲۲۹۸۸ |
| | | شناسایی روش نصب میل کاردان روی خودرو و آزمایش درستی عملکرد اوردرباور | شناسایی روش نصب میل کاردان روی خودرو و آزمایش درستی عملکرد اوردرباور | اجرای مستقل | روانی حرکتی | میل کاردان را روی خودرو نصب کرده و درستی کار اوردرباور را آزمایش کند | ۱۳ | ۰۷ | ۱۵ | ۲۲۹۸۸ |

| ردیف | جواب | امتیاز | نمره |
|------|------|--------|------|
| ۱ | ۰۵ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۲ | ۰۶ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۳ | ۰۷ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۴ | ۰۸ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۵ | ۰۹ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۶ | ۱۰ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۷ | ۱۱ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۸ | ۱۲ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۹ | ۱۳ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۱۰ | ۱۴ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۱۱ | ۱۵ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۱۲ | ۱۶ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۱۳ | ۱۷ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۱۴ | ۱۸ | ۳۱ | ۰۷ |
| ۱۵ | ۱۹ | ۳۱ | ۰۷ |

تسترات (تجدید نظرهای) انجام شده

| | | |
|--------|---------------------|------------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشمال پیشنهادی: ۰.۸ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰.۶ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۱۰.۲ |

هدف کلی: نوآوری پس از پایان این درس سیستم های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب یابی تعمیر و تنظیم می کند.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سازمان آموزش عالی
سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای
معاونت آموزش فنی و حرفه‌ای

| زمان | تئوری | عملی | جمع |
|-------------------------|-------|------|---------------|
| رؤس و رتو محتوای آموزشی | طیقه | حیطه | هدفهای رفتاری |

| | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------|-------------|--|----|-----|----|-----|--------|
| کد: ۱ | شناختی نکات ایمنی مربوط به تعمیرات اوردربایو رتو الکتریکی مکانیکی | ارزش گذاری | عاطفی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
نکات ایمنی مربوط به کار روی تعمیر اوردربایو رتو الکتریکی مکانیکی را رعایت کند | ۱۳ | ۰.۷ | ۳۲ | ۰۰ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | شناختی روش انتخاب و کاربرد ابزار مورد نیاز برای انجام کار شناختی طرز کار کلمبر شمار و سیستم برقی اوردربایو رتو و نحوه جداسازی اتصالات الکتریکی اوردربایو رتو | اجرای مستقل | روانی حرکتی | سیم کلمبر شمار و اتصالات برقی اوردربایو رتو را باز کند. | ۱۳ | ۰.۸ | ۳۳ | ۰۰ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی تخلیه روغن از دیفرانسیل | اجرای مستقل | روانی حرکتی | روغن دیفرانسیل (دیفرانسیل کامیون یا اتوبوس) را تخلیه کند. | ۳۰ | ۰.۱ | ۳۶ | ۰۰ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی پیاده کردن گل گردان | اجرای مستقل | روانی حرکتی | میل گل گردان را پیاده کند | ۳۰ | ۰.۱ | ۳۷ | ۰۰ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی تشخیص معایب در میل گل گردان و رفع آن | ارزشیابی | شناختی | معایب را تشخیص دهد | ۳۰ | ۰.۱ | ۳۷ | ۰.۱ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی پیاده کردن اتصالات ترمز دستی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اتصالات ترمز دستی را پیاده کند | ۳۰ | ۰.۱ | ۳۸ | ۰۰ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی پیاده کردن لوله های ترمز | اجرای مستقل | روانی حرکتی | لوله های ترمز را پیاده کند | ۳۰ | ۰.۱ | ۳۹ | ۰۰ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی تشخیص معایب و برطرف کردن آن | ارزشیابی | شناختی | معایب را تشخیص و برطرف کند | ۳۰ | ۰.۱ | ۳۹ | ۰.۱ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی باز کردن لوله های باد قفل دیفرانسیل | اجرای مستقل | روانی حرکتی | لوله های باد قفل دیفرانسیل را باز کند | ۳۰ | ۰.۱ | ۴۰ | ۰.۱ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی باز کردن لوله های باد کمک دیفرانسیل | اجرای مستقل | روانی حرکتی | لوله های باد کمک دیفرانسیل را باز کند | ۳۰ | ۰.۱ | ۴۰ | ۰.۱ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی تشخیص معایب و رفع آن | ارزشیابی | شناختی | معایب را تشخیص و برطرف کند | ۳۰ | ۰.۱ | ۴۰ | ۰.۲ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی زدن چک زیر اکسل | اجرای مستقل | روانی حرکتی | چک را زیر اکسل قرار دهد | ۳۰ | ۰.۱ | ۴۱ | ۰.۰ | ۰۰۲۹۸۸ |
| کد: ۱ | روشنی پیاده کردن چرخهای عقب | اجرای مستقل | روانی حرکتی | چرخهای عقب را پیاده کند | ۳۰ | ۰.۱ | ۴۱ | ۰.۱ | ۰۰۲۹۸۸ |

| تاریخ آموزش | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تعمیرات | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تعمیرات | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تعمیرات |
|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ |

تعمیرات (تعمیرات بیشترهای انجام شده)
(نشی تجدید نظر آخر)
۲۳۶

مهدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب یابی، تعمیر و تنظیم می کند.

| | |
|---------------------------|---------------|
| معاون وزیر امور | نظریاتی |
| مدیرکل و نظریاتی | تجزیه و تحلیل |
| رئیس و مدیر معاونی آموزشی | نظریاتی کلی |

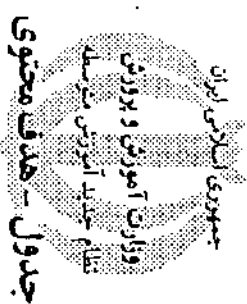
| پس از پایان این درس از خواص این انتظار می رود که: | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|-------|--|--|--|
| کتاب ها را پیاده کند. | ۳۰ | ۰۱ | ۰۷ | ۴۲ | ۰۰ | ۲۲۹۹۰ | | | |
| معانی را تشخیص دهد. | ۳۰ | ۰۱ | ۰۷ | ۴۲ | ۰۱ | ۲۲۹۹۰ | | | |
| اکسل را از زیر شاسی خارج کند. | ۳۰ | ۰۱ | ۰۸ | ۴۳ | ۰۰ | ۲۲۹۹۰ | | | |
| ایزار لازم جهت تعمیر فیربندی را انتخاب کند. | ۳۰ | ۰۱ | ۰۹ | ۴۳ | ۰۱ | ۲۲۹۹۰ | | | |
| میزود ایمنی را رعایت کند. | ۳۰ | ۰۱ | ۱۰ | ۴۴ | ۰۰ | ۲۲۹۹۰ | | | |
| دریوش دینر لنسپل را باز کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۲ | ۴۵ | ۰۰ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| واشر دریوش را جدا کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۲ | ۴۵ | ۰۱ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| ضامن مهره های چاکنت را باز کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۳ | ۴۵ | ۰۲ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| مهره های چاکنت را شل کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۳ | ۴۵ | ۰۳ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| پیچهای پانافانیا را باز کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۴ | ۴۵ | ۰۲ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| پایه قفل کننده را باز کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۴ | ۴۵ | ۰۵ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| پایه قفل کننده را آزاد کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۴ | ۴۵ | ۰۶ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| مهره کرون بیل را باز کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۵ | ۴۵ | ۰۷ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| کرون بیل را آزاد کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۵ | ۴۵ | ۰۸ | ۲۲۹۹۱ | | | |
| پایه قفل کننده را خارج کند. | ۳۰ | ۰۲ | ۰۶ | ۴۵ | ۰۹ | ۲۲۹۹۲ | | | |

معدف کلی: خراگیر پس از پایان این درس سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب‌یابی تعمیر و تنظیم می‌کند.

تفسیر است (تجدید نظر های) انجام شده.  (فشی تجدید نظر آخر)

| | | | |
|----|-----|---------------|-------------------|
| ۱ | کد: | شماره: ۲ | نماد واحد: ۱ |
| ۱ | کد: | زیربسته: صنعت | نوع: عملی |
| ۱۱ | کد: | مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۸ |
| ۲ | کد: | مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۹ |
| ۱ | کد: | مکانیک خودرو | ساعات در سال: ۱۰۲ |

| | | | | |
|---------|-------------|--------------|--|-----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: ۱ از ۱ | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | نام درس: |
| | | | تکونروزی کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | پیش نیاز: |
| | | | تکونروزی انتقال قدرت (۲) | هم نیاز: |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب یابی تعمیر و تنظیم می کند.

وسایل: ...

| ردیف | تقسیم | جزء | هدف | پارامتر کار | نمط | هدفهای رفتاری | حیطه | طبقه | روش و روش محتوای آموزشی | نظری عملی جمع |
|-------|-------|-----|-----|-------------|-----|--|-------------|------------|---|---------------|
| ۲۱۹۹۵ | | ۰.۸ | ۵۵ | ۰.۵ | ۳۰ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
رینگهای تنظیم را مابین کسین رو لبرینگها قرار دهد. | روانی حرکتی | دقت | روش قرار دادن رینگهای تنظیم مابین کسین رو لبرینگ | |
| ۲۱۹۹۷ | | ۰.۹ | ۵۵ | ۰.۷ | ۳۰ | مقدار اصطکاک رو لبرینگها را اندازه گیری کند. | روانی حرکتی | دقت | روش اندازه گیری مقدار اصطکاک رو لبرینگها. | |
| ۲۱۹۹۷ | | ۱.۰ | ۵۵ | ۰.۸ | ۳۰ | پی نیرو را داخل پوسته سوار کند. | روانی حرکتی | دقت | روش سوار کردن پی نیرو را در داخل پوسته. | |
| ۲۱۹۹۷ | | ۱.۱ | ۵۵ | ۰.۹ | ۳۰ | مهره چاگت را سوار کند. | روانی حرکتی | دقت | روش سوار کردن مهره چاگت. | |
| ۲۱۹۹۷ | | ۱.۰ | ۵۶ | ۱.۰ | ۳۰ | تکات ایمنی را رعایت کند. | عاطفی | ارزش گذاری | روش رعایت موارد ایمنی. | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۷ | ۰.۱ | ۳۰ | ایزار مورد نیاز برای تعمیر دنده های پالانت را انتخاب کند. | شناختی | کار بستن | روش انتخاب ایزار مورد نیاز روش کار برد ایزار مورد نیاز. | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۲ | ۳۰ | دنده پالانت را تعمیر می کند. | روانی حرکتی | دقت | روش تعمیر دنده پالانت. | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۲ | ۳۰ | دنده پالانت را روی پی مهره می نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | روش نصب دنده پالانت. | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۳ | ۳۰ | صفحه قفل کننده را تعمیر می کند. | روانی حرکتی | دقت | روش تعمیر صفحه قفل کننده. | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۲ | ۳۰ | صفحه قفل کننده را روی پی مهره می نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | روش نصب صفحه قفل کننده روی پی مهره می. | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۲ | ۳۰ | هرزه گره ها را تعمیر می کند. | روانی حرکتی | دقت | روش تعمیر پیض هرزه گره ها. | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۲ | ۳۰ | هرزه گره ها را روی چهار شاخه نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | روش نصب هرزه گره ها روی چهار شاخه | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۵ | ۳۰ | واشر تنظیم را در پشت هر چرخ دنده قرار دهد. | روانی حرکتی | دقت | روش قرار دادن واشر تنظیم در پشت چرخ دنده ها. | |
| ۲۱۹۹۸ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۶ | ۳۰ | چهار شاخه با چرخ دنده ها را روی هوزینگ نصب کند. | روانی حرکتی | دقت | روش قرار دادن چهار شاخه با چرخ دنده ها در هوزینگ. | |
| ۲۱۹۹۹ | | ۱.۰ | ۵۸ | ۰.۷ | ۳۰ | در هوزینگ راه بندد. | روانی حرکتی | دقت | روش بستن در هوزینگ. | |

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده
(نشن تجدید نظر آیس)

| | | | | |
|-----------|--|-------|----------|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از | کد فرم: |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۱۸ | کد: |
| پیش نیاز: | تکنولوژی کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: | | کد: |
| هم نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | کد: | | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب یابی تعمیر و تنظیم می کند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

| ردیف | نقشه | جزء هدف | آماره کار | کل | مجموع | توضیحات |
|------|------|---------|-----------|----|-------|---------|
| ۱ | ۰۹ | ۵۸ | ۰۸ | ۰۶ | ۰۹ | ۰۲۹۹۹۹ |
| ۲ | ۱۰ | ۵۸ | ۰۹ | ۰۶ | ۱۰ | ۰۲۹۹۹۹ |
| ۳ | ۱۱ | ۵۸ | ۱۰ | ۰۶ | ۱۱ | ۰۲۹۹۹۹ |
| ۴ | ۱۱ | ۵۹ | ۱۱ | ۰۶ | ۱۱ | ۰۲۹۹۹۹ |
| ۵ | ۰۰ | ۶۰ | ۰۱ | ۰۷ | ۱۶ | ۰۲۹۹۹۹ |
| ۶ | ۰۰ | ۶۱ | ۰۲ | ۰۷ | ۱۶ | ۰۲۹۹۹۹ |
| ۷ | ۰۱ | ۶۱ | ۰۲ | ۰۷ | ۱۶ | ۰۲۹۹۹۹ |
| ۸ | ۰۲ | ۶۱ | ۰۳ | ۰۷ | ۳۰ | ۰۳۰۰۰۰ |
| ۹ | ۰۳ | ۶۱ | ۰۳ | ۰۷ | ۳۰ | ۰۳۰۰۰۰ |
| ۱۰ | ۰۴ | ۶۱ | ۰۴ | ۰۷ | ۳۰ | ۰۳۰۰۰۰ |
| ۱۱ | ۰۵ | ۶۱ | ۰۴ | ۰۷ | ۳۰ | ۰۳۰۰۰۰ |
| ۱۲ | ۰۶ | ۶۱ | ۰۵ | ۰۷ | ۳۰ | ۰۳۰۰۰۰ |
| ۱۳ | ۰۷ | ۶۱ | ۰۵ | ۰۷ | ۳۰ | ۰۳۰۰۰۰ |
| ۱۴ | ۰۸ | ۶۱ | ۰۵ | ۰۷ | ۳۰ | ۰۳۰۰۰۰ |
| ۱۵ | ۰۹ | ۶۱ | ۰۶ | ۰۷ | ۳۰ | ۰۳۰۰۰۰ |

| ردیف | محتوای آموزشی | روش | طبقه | حیطه | محدوده رفتاری |
|------|--|--|-------------|-------------|--|
| ۱ | روشن قرار دادن واشر تنظیم روی در هوزینگ | روشن قرار دادن واشر تنظیم روی در هوزینگ | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از لوازم انتقال قدرت می رود که:
واشر تنظیم را روی در هوزینگ قرار دهد. |
| ۲ | روشن قرار دادن پوش داخل توپی | روشن قرار دادن پوش داخل توپی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پوش را داخل توپی نصب کند. |
| ۳ | روشن قرار دادن توپی روی هوزینگ | روشن قرار دادن توپی روی هوزینگ | دقت | روانی حرکتی | توپی را روی هوزینگ نصب کند. |
| ۴ | روشن رعایت نکات ایمنی | روشن رعایت نکات ایمنی | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی را رعایت کند. |
| ۵ | روشن نصب واشرهای درپوش | روشن نصب واشرهای درپوش | کار بستن | شناختی | ابزار مناسب برای تعمیر کرانویل را انتخاب کند. |
| ۶ | روشن تعویض کرانویل | روشن تعویض کرانویل | اجرای مستقل | روانی حرکتی | کرانویل را تعویض کند. |
| ۷ | روشن نصب کرانویل روی توپی | روشن نصب کرانویل روی توپی | دقت | روانی حرکتی | کرانویل را روی توپی نصب کند. |
| ۸ | روشن جازدن درپوش روی کرانویل | روشن جازدن درپوش روی کرانویل | اجرای مستقل | روانی حرکتی | درپوش را روی کرانویل جابجا کند. |
| ۹ | روشن بستن پیچهای درپوش | روشن بستن پیچهای درپوش | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پیچهای درپوش را به بندد. |
| ۱۰ | روشن تعویض بلبرینگهای طرفین کرانویل | روشن تعویض بلبرینگهای طرفین کرانویل | اجرای مستقل | روانی حرکتی | بلبرینگهای طرفین کرانویل را تعویض کند. |
| ۱۱ | روشن نصب بلبرینگهای طرفین کرانویل | روشن نصب بلبرینگهای طرفین کرانویل | دقت | روانی حرکتی | بلبرینگهای طرفین کرانویل را نصب کند. |
| ۱۲ | روشن جازدن کسین خارجی سمت چپ رو لبرینگ | روشن جازدن کسین خارجی سمت چپ رو لبرینگ | دقت | روانی حرکتی | کسین خارجی سمت چپ رو لبرینگ جابجا کند. |
| ۱۳ | روشن جازدن مهره چاکت | روشن جازدن مهره چاکت | اجرای مستقل | روانی حرکتی | مهره چاکت را جابجا کند. |
| ۱۴ | روشن سوار کردن پایه قفل کننده | روشن سوار کردن پایه قفل کننده | دقت | روانی حرکتی | پایه قفل کننده را سوار کند. |
| ۱۵ | روشن سوار کردن کرانویل و توپی در داخل پوست | روشن سوار کردن کرانویل و توپی در داخل پوست | دقت | روانی حرکتی | کرانویل با توپی را در داخل پوست سوار کند. |



تشریحات (تجدید نظرهای انجام شده، تفسیر، توضیح، تغییرات، حذف، اضافه)

| ردیف | تاریخ تهیه: | صفحه: از | تعداد واحد: | ۳ | مکانچه: | نشی و جغرافیای |
|--------|---|----------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| ۱- کد: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | ۱۱۱۱۳۱۸ | ۱ | مستند | مستند | مستند |
| ۱- کد: | ام درس: | | ۱ | توسعه واحد: | توسعه واحد: | توسعه واحد: |
| ۱- کد: | نکته برای کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | | ۱ | نیمسال پیشنهادی: | نیمسال پیشنهادی: | نیمسال پیشنهادی: |
| ۱- کد: | نکته برای کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | | ۱ | ساعات در هفته: | ساعات در هفته: | ساعات در هفته: |
| ۱- کد: | مجموعه: | | ۱ | مکانچه: | مکانچه: | مکانچه: |
| ۱- کد: | | | ۱ | گزارش: | گزارش: | گزارش: |

فرآگیر بی از پایان این درس سیستم‌های انتقال قدرت خودروهایی سنگین را عیب‌یابی تعمیر و تنظیم می‌کنند.

| ردیف | جزء | حذف | آورد | نمط | محتوای آموزشی | روش و روش محتوای آموزشی | نقشه | حیطه | محتوای آموزشی |
|------|-----|-----|------|-----|---------------|---|-----------------|-------------|--|
| ۱ | ۰۱ | ۰۵ | ۰۴ | ۰۱ | ۲۸ | شناسایی روش بازدید کنترل ساینده‌گی و تاب داشتن و اصلاح با تعمیراتی آن. | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:
دیسک کلاچ را بازدید کرده و ساینده‌گی و تاب داشتن آنرا اصلاح و با دیسک را تعمیراتی کند |
| ۲ | ۰۲ | ۰۵ | ۰۵ | ۰۱ | ۲۸ | ضرب فربیت فنرهای لوله ای با خورشی‌های رالنداره گرفته و معایب آن را تشخیص دهد. | تجزیه و تحلیل | شناختی | ضرب فربیت فنرهای لوله ای با خورشی‌های رالنداره گرفته و معایب آن را تشخیص دهد. |
| ۳ | ۰۳ | ۰۵ | ۰۶ | ۰۱ | ۲۸ | شاه کلاچها را بازدید و شاه کلاچ معیوب را تعمیراتی با اصلاح کند. | دقت | روانی حرکتی | شاه کلاچها را بازدید و شاه کلاچ معیوب را تعمیراتی با اصلاح کند. |
| ۴ | ۰۴ | ۰۵ | ۰۷ | ۰۱ | ۲۸ | اجرای دستگاه کلاچ را جمع کند. | مهارت‌های حرکتی | روانی حرکتی | اجرای دستگاه کلاچ را جمع کند. |
| ۵ | ۰۵ | ۰۷ | ۰۷ | ۰۱ | ۲۸ | ارتقاء شاه کلاچها را میزان کند. | دقت | روانی حرکتی | ارتقاء شاه کلاچها را میزان کند. |
| ۶ | ۰۶ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۲ | ۲۸ | درستی آسپایک کلاچ را آزمایش کرده و آسپایک معیوب را تعمیراتی با اصلاح کند. | دقت | روانی حرکتی | درستی آسپایک کلاچ را آزمایش کرده و آسپایک معیوب را تعمیراتی با اصلاح کند. |
| ۷ | ۰۷ | ۰۵ | ۰۵ | ۰۲ | ۲۸ | نکات ایمنی لازم برای تعمیر کلاچ را رعایت کند. | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی لازم برای تعمیر کلاچ را رعایت کند. |
| ۸ | ۰۸ | ۰۰ | ۰۲ | ۰۳ | ۲۸ | کندکهای گیر از مرکز را از روی تریب کلاچ باز کرده و لیبهای معیوب آن را تعمیراتی کند (کلاچ با لیبهای سنگین) | اجرای مستقل | روانی حرکتی | کندکهای گیر از مرکز را از روی تریب کلاچ باز کرده و لیبهای معیوب آن را تعمیراتی کند (کلاچ با لیبهای سنگین) |
| ۹ | ۰۹ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۲۸ | توربین را از روی پمپ باز کرده و بهره‌های آن را بازدید و توربین معیوب را تعمیراتی کند. | اجرای مستقل | روانی حرکتی | توربین را از روی پمپ باز کرده و بهره‌های آن را بازدید و توربین معیوب را تعمیراتی کند. |
| ۱۰ | ۱۰ | ۰۲ | ۰۴ | ۰۳ | ۲۸ | بلبرینگ کلاچ و کاسه نمد آن را تعمیراتی کند. | اجرای مستقل | روانی حرکتی | بلبرینگ کلاچ و کاسه نمد آن را تعمیراتی کند. |
| ۱۱ | ۱۱ | ۰۳ | ۰۵ | ۰۳ | ۲۸ | بهره‌های پمپ را بازدید و قطعه معیوب را عوض کند. | اجرای مستقل | روانی حرکتی | بهره‌های پمپ را بازدید و قطعه معیوب را عوض کند. |
| ۱۲ | ۱۲ | ۰۴ | ۰۶ | ۰۳ | ۲۸ | اجزای و قطعات کلاچ هیدرولیکی را جمع کند. | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجزای و قطعات کلاچ هیدرولیکی را جمع کند. |

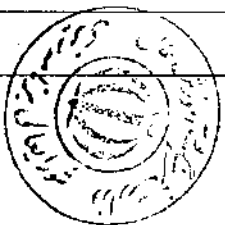
تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده در روش تجدید نظر آخر)

| | | | | | | | |
|--------|-----------|--|------------|---------------------|--------------------|--------------|--------|
| کد: ۱ | نام درس: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۸ | نوع واحد: عملی | تعداد واحد: ۲ | شی و حرفه‌ای | کد: ۱ |
| کد: ۱۱ | پیش نیاز: | تکنولوژی کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کد: ۱۱۱۳۱۸ | تیمسال پیشنهادی: ۰۸ | زمینه: صنعت | کد: ۱۱ | کد: ۱۱ |
| کد: ۳ | پیش نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۸ | ساعات در هفته: ۰۶ | گروه: مکانیک | کد: ۳ | کد: ۳ |
| کد: ۱ | پیش نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۸ | ساعات در ترم: ۱۰۲ | رشته: مکانیک خودرو | کد: ۱ | کد: ۱ |
| کد: ۱ | پیش نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۸ | ساعات در ترم: ۱۰۲ | گرایش: گرایش | کد: ۱ | کد: ۱ |

مدفکلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های انتقال قدرت خودروهای سنگین راغبیب یابی تعمیر و تنظیم می کند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

| درجات | روشی و روش محتوای آموزشی | طبقه | حجمه | هدفهای رفتاری | پیش از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | نمط | نوع | نوع | نوع |
|-------|---|------------|-------------|---------------|--|-----|-----|-----|-----|
| جمع | نظری عملی | طبقه | حجمه | هدفهای رفتاری | پیش از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: <td>نمط</td> <td>نوع</td> <td>نوع</td> <td>نوع</td> | نمط | نوع | نوع | نوع |
| ۱ | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار | ارزش گذاری | عاطفی | روانی حرکتی | تکات ایمنی را در موتور سمیر کلاچ های سنگین بر اعات کند. | ۲۸ | ۰۳ | ۰۷ | ۰۰ |
| ۱ | شناسایی ساختمان، طرز کار و وظیفه اجزای تورک کشورتور و روش باز و بستن و تعویض قطعات معیوب آن | دقت | روانی حرکتی | دقت | قطعات کلاچ تورک کشورتور را باز کرده و تیره های پسیب و تورستین را باز و بستن و قطعات معیوب را تعویض کند | ۲۸ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۰ |
| ۱ | شناسایی روش تعویض بانافانهای بلبرینگ تورک کشورتور | دقت | روانی حرکتی | دقت | بانافان های بلبرینگ تورک کشورتور را تعویض کند | ۲۸ | ۰۴ | ۰۳ | ۰۱ |
| ۱ | شناسایی وظیفه ساختمان طرز کار کلاچ و عملکرد آنکسور و روش تعویض اجزای معیوب آن | دقت | روانی حرکتی | دقت | کلاچ و عملکرد آنکسور و باز و بستن اجزای معیوب آن را تعویض کند. | ۲۸ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۲ |
| ۱ | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار | دقت | روانی حرکتی | دقت | اجزای و قطعات تورک کشورتور را جمع کند. | ۲۸ | ۰۴ | ۰۵ | ۰۳ |
| ۱ | شناسایی ابزارهای مورد استفاده برای انجام کار | دقت | روانی حرکتی | دقت | قبل از پیاده کردن دستگاه جعبه دنده را تشخیص عیب نماید | ۲۸ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱ | روش پیاده کردن جعبه دنده از روی خودرو | دقت | روانی حرکتی | دقت | اجزای و قطعات تورک کشورتور را جمع کند. | ۲۸ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱ | شناسایی ساختمان طرز کار و روش باز کردن میل ماهک و تعویض قطعه معیوب | دقت | روانی حرکتی | دقت | در پوش روی جعبه دنده را باز کند. | ۲۸ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱ | شناسایی ساختمان و وظیفه و روش باز کردن میل ماهک و تعویض قطعه معیوب | دقت | روانی حرکتی | دقت | میل ماهک های جعبه دنده را پیاده و قطعه معیوب را تعویض کند | ۲۸ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱ | شناسایی ساختمان طرز کار و وظیفه کمک جعبه دنده و روش باز کردن آن از روی جعبه دنده | دقت | روانی حرکتی | دقت | ماهک های جعبه دنده را پیاده و ماهک معیوب را تعویض کند. | ۲۸ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱ | شناسایی روش خارج کردن میل ماهک و ماهک کمک از روی جعبه دنده | دقت | روانی حرکتی | دقت | در پوش عقب جعبه دنده را باز کرده و کمک خورشیدی آن را خارج سازد. | ۲۸ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱ | شناسایی روش خارج کردن میل ماهک و ماهک کمک از روی جعبه دنده | دقت | روانی حرکتی | دقت | ماهک و میل ماهک قسمت کمک را از روی جعبه دنده خارج سازد. | ۲۸ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۰ |



| ردیف | نوع و شرح کار | تعداد واحد | نوع واحد | مجموعه | از | تاریخ تهیه | نام درس | کد فرم |
|------|---------------|------------|------------------|---------|----|---|---------|--------|
| ۱ | نقاشی | ۱ | عربی | ۱۱۱۱۳۱۸ | | کارگاه انتقال قدرت (۲) | | |
| ۱ | مصنوع | ۱ | نوع واحد | ۱۱۱۱۳۱۸ | | تکلیف‌های کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | | |
| ۱۱ | مکانیک | ۰۸ | نوع واحد | ۱۱۱۱۳۱۸ | | تکلیف‌های کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | | |
| ۲ | مکانیک خودرو | ۰۶ | ساعات در هفته | ۱۱۱۱۳۱۸ | | تکلیف‌های کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | | |
| ۱ | مکانیک خودرو | ۱۰۲ | ساعات در ترمینال | ۱۱۱۱۳۱۸ | | تکلیف‌های کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | | |
| ۱ | گرایش | ۱۰۲ | ساعات در ترمینال | ۱۱۱۱۳۱۸ | | تکلیف‌های کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب‌یابی نماید و بتواند آن‌ها را تعمیر و تنظیم می‌کند.

وَمِنْهُمْ

[illegible]

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده. 
(شش تجدید نظر آخر)

| | | | | | |
|---|------|----------|---------------|----------------|----------|
| ۱ | کند: | شماره: ۱ | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: عملی | شماره: ۱ |
| ۱ | کند: | شماره: ۱ | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: عملی | شماره: ۱ |
| ۱ | کند: | شماره: ۱ | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: عملی | شماره: ۱ |
| ۱ | کند: | شماره: ۱ | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: عملی | شماره: ۱ |
| ۱ | کند: | شماره: ۱ | تعداد واحد: ۲ | نوع واحد: عملی | شماره: ۱ |

| | | | | | |
|-----------|--|-------|-----|-----|---------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | کد: | ۱۱۱۱۳۱۸ |
| نام درس: | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۳) | کند: | کد: | کد: | کد: |
| پیش نیاز: | تکنولوژی کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | کند: | کد: | کد: | کد: |
| هم نیاز: | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | کند: | کد: | کد: | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم های انتقال قدرت خودروهای سنگین را عیب یابی تعمیر و تنظیم می کند.

جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

| ردیف | تعیین | جواب | هدفی رفتاری | محتوی | طبقه | روش و روش محتوای آموزشی | نوعی عملی | جمع |
|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------------------------|-----------|-------|
| ۲۳۰۱۰ | ۲۳۰۱۰ | ۲۳۰۱۰ | ۲۳۰۱۰ | ۲۳۰۱۰ | ۲۳۰۱۰ | ۲۳۰۱۰ | ۲۳۰۱۰ | ۲۳۰۱۰ |
| ۲۳۰۱۱ | ۲۳۰۱۱ | ۲۳۰۱۱ | ۲۳۰۱۱ | ۲۳۰۱۱ | ۲۳۰۱۱ | ۲۳۰۱۱ | ۲۳۰۱۱ | ۲۳۰۱۱ |
| ۲۳۰۱۲ | ۲۳۰۱۲ | ۲۳۰۱۲ | ۲۳۰۱۲ | ۲۳۰۱۲ | ۲۳۰۱۲ | ۲۳۰۱۲ | ۲۳۰۱۲ | ۲۳۰۱۲ |
| ۲۳۰۱۳ | ۲۳۰۱۳ | ۲۳۰۱۳ | ۲۳۰۱۳ | ۲۳۰۱۳ | ۲۳۰۱۳ | ۲۳۰۱۳ | ۲۳۰۱۳ | ۲۳۰۱۳ |
| ۲۳۰۱۴ | ۲۳۰۱۴ | ۲۳۰۱۴ | ۲۳۰۱۴ | ۲۳۰۱۴ | ۲۳۰۱۴ | ۲۳۰۱۴ | ۲۳۰۱۴ | ۲۳۰۱۴ |
| ۲۳۰۱۵ | ۲۳۰۱۵ | ۲۳۰۱۵ | ۲۳۰۱۵ | ۲۳۰۱۵ | ۲۳۰۱۵ | ۲۳۰۱۵ | ۲۳۰۱۵ | ۲۳۰۱۵ |
| ۲۳۰۱۶ | ۲۳۰۱۶ | ۲۳۰۱۶ | ۲۳۰۱۶ | ۲۳۰۱۶ | ۲۳۰۱۶ | ۲۳۰۱۶ | ۲۳۰۱۶ | ۲۳۰۱۶ |
| ۲۳۰۱۷ | ۲۳۰۱۷ | ۲۳۰۱۷ | ۲۳۰۱۷ | ۲۳۰۱۷ | ۲۳۰۱۷ | ۲۳۰۱۷ | ۲۳۰۱۷ | ۲۳۰۱۷ |
| ۲۳۰۱۸ | ۲۳۰۱۸ | ۲۳۰۱۸ | ۲۳۰۱۸ | ۲۳۰۱۸ | ۲۳۰۱۸ | ۲۳۰۱۸ | ۲۳۰۱۸ | ۲۳۰۱۸ |
| ۲۳۰۱۹ | ۲۳۰۱۹ | ۲۳۰۱۹ | ۲۳۰۱۹ | ۲۳۰۱۹ | ۲۳۰۱۹ | ۲۳۰۱۹ | ۲۳۰۱۹ | ۲۳۰۱۹ |
| ۲۳۰۲۰ | ۲۳۰۲۰ | ۲۳۰۲۰ | ۲۳۰۲۰ | ۲۳۰۲۰ | ۲۳۰۲۰ | ۲۳۰۲۰ | ۲۳۰۲۰ | ۲۳۰۲۰ |



تغییرات (جدید نظرهای انجام شده)

(دش تجدید نظر آخر)

۲۳۸

| | | |
|--------|---------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | نیسال پیشنهادی: ۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۲ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۳۴ |

| | | |
|-----------|------------------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | تکنولوژی دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۶ |
| پیش نیاز: | فیزیک (۲) | کد: ۱ |
| هم نیاز: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱ |

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس سببهای الکتریکی انواع خودرو را توضیح می‌دهد.

| کلمات | | روشن و ریز محتوای آموزش | | طبقه | جمله | هدفهای رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیری انتظار می‌رود که: | جزء | جدول | تقسیم |
|------------|-------------|--|-------------|-----------|------------|---------------|---|-------|-------------|-------------|
| تقری، حقی | جمع | | | | | | | اول | دوم | سوم |
| ۲ | ۲ | ۱) اساسی کار مگنت فشار ضعیف
۲) اساسی کار مگنت فشار قوی
۳) رابطه دور آریمجر مگنت با دور موتور
۴) مگنت میدان ثابت و میدان دوار
۵) مگنت فلاپیبل دار | | درک و فهم | شناختی | شناختی | اساسی ساختمان و طرز کار و وظیفه انواع دینام‌های D.C را تعریف کند.
اساسی ساختمان و طرز کار سولیدهای مگنتی را شرح دهد. | ۰۰ | ۰۳ | ۰۵ |
| | | ۱- آشنایی با اصول الکتر و مغناطیس
۲- آشنایی با ساختمان، طرز کار و وظیفه دینام‌های D.C | | درک و فهم | شناختی | شناختی | ساختمان و طرز کار و وظیفه انواع دینام‌های D.C را تعریف کند. | ۰۰ | ۰۳ | ۰۵ |
| | | آشنایی با طرز کار اهمتر | | درک و فهم | شناختی | شناختی | طرز کار با اهمتر را توضیح دهد. | ۰۳ | ۰۷ | ۰۷ |
| ۲ | ۲ | آشنایی با ساختمان و طرز کار انواع دستگاه‌های تست آریمجر | | درک و فهم | شناختی | شناختی | ساختمان و طرز کار با انواع دستگاه‌های تست آریمجر را توضیح دهد. | ۰۳ | ۰۳ | ۰۸ |
| | | آشنایی با ساختمان و طرز کار انواع آلترناتورها | | درک و فهم | شناختی | شناختی | ساختمان و طرز کار انواع آلترناتورها را توضیح دهد. | ۰۳ | ۰۴ | ۰۹ |
| | | آشنایی با نیمه هادی‌ها، خواص و کاربرد آنها | | دانش | شناختی | شناختی | نیمه هادی‌ها، خواص و کاربرد آنها را بیان کند. | ۰۳ | ۰۸ | ۱۰ |
| | | ۲- آشنایی با انواع دیود و کاربرد آنها | | دانش | شناختی | شناختی | انواع دیود و کاربرد آنها را بیان کند. | ۰۳ | ۰۸ | ۱۱ |
| ۳ | ۳ | ۳- آشنایی با انواع ترانزیستور و کاربرد آنها | | دانش | شناختی | شناختی | انواع ترانزیستور و کاربرد آنها را نام ببرد. | ۰۳ | ۰۸ | ۱۲ |
| | | روشن سیم پیچی با اشکهای D.C | | درک و فهم | شناختی | شناختی | سیم پیچ با اشکهای دینام D.C را توضیح دهد. | ۰۳ | ۰۹ | ۱۳ |
| | | روشن سیم پیچی آریمجر دینام D.C | | درک و فهم | شناختی | شناختی | انواع روشن‌های سیم پیچی آریمجر را توضیح دهد. | ۰۳ | ۱۱ | ۱۴ |
| | | روشن سیم پیچی روتور آلترناتور | | درک و فهم | شناختی | شناختی | طریقه سیم پیچی روتور را توضیح دهد. | ۰۳ | ۱۲ | ۱۵ |
| | | روشن‌های سیم پیچی استاتور آلترناتور و انواع آلترناتور | | درک و فهم | شناختی | شناختی | روشن‌های سیم پیچی استاتور آلترناتور را توضیح دهد. | ۰۳ | ۱۴ | ۱۶ |
| تاریخ مؤثر | اعلام کننده | تاریخ اعلام | شماره اعلام | تقسیم | تاریخ مؤثر | اعلام کننده | تاریخ اعلام | تقسیم | شماره اعلام | تاریخ اعلام |
| | | | | ۲ | ۵ | | | ۱ | ۲ | ۳ |

فرهنگ فنی: فرآیندهای الکتریکی انواع خودرو و توضیح می دهد.

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده: ۳۸۱
(فصل) تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|----------------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | شیع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیکی | پیشال پیشنهادی: ۰۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیکی خودرو | ساعات در هفته: ۰۲ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیکی خودرو | ساعات در ترمینال: ۰۳۴ |

| | | |
|-----------|------------------------------------|----------------------|
| کد قوم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | تکنولوژی دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۶ |
| پیش نیاز: | فیزیک (۲) | کد: ۰۰۰ |
| مهم نیاز: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۰۰۰ |

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس سیستم‌های الکتریکی انواع خودرو را توضیح می‌دهد.

| ردیف | تقسیم | جزء اصلی | محتوی | نظری | عملی | جمع |
|------|--------|----------|-------|------|------|-----|
| ردیف | تقسیم | جزء اصلی | محتوی | نظری | عملی | جمع |
| ۱ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۱ | ۱۸ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۲ | ۲۹ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۳ | ۳۰ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۴ | ۳۱ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۵ | ۳۲ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۶ | ۳۳ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۷ | ۳۴ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۸ | ۳۵ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۹ | ۳۶ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۰ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۰ | ۳۷ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۴ |
| ۱۱ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۱ | ۳۸ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۲ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۲ | ۳۹ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۳ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۳ | ۴۰ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |

| ردیف | تقسیم | جزء اصلی | محتوی | نظری | عملی | جمع |
|------|--------|----------|-------|------|------|-----|
| ردیف | تقسیم | جزء اصلی | محتوی | نظری | عملی | جمع |
| ۱ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۱ | ۱۸ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۲ | ۲۹ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۳ | ۳۰ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۴ | ۳۱ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۵ | ۳۲ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۶ | ۳۳ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۷ | ۳۴ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۸ | ۳۵ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۹ | ۳۶ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۰ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۰ | ۳۷ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۴ |
| ۱۱ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۱ | ۳۸ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۲ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۲ | ۳۹ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۳ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۳ | ۴۰ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |

| ردیف | تقسیم | جزء اصلی | محتوی | نظری | عملی | جمع |
|------|--------|----------|-------|------|------|-----|
| ردیف | تقسیم | جزء اصلی | محتوی | نظری | عملی | جمع |
| ۱ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۱ | ۱۸ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۲ | ۲۹ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۳ | ۳۰ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۴ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۴ | ۳۱ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۵ | ۳۲ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۶ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۶ | ۳۳ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۷ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۷ | ۳۴ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۸ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۸ | ۳۵ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۹ | ۰۲۵۵۶۸ | ۱۹ | ۳۶ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۰ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۰ | ۳۷ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۴ |
| ۱۱ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۱ | ۳۸ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۲ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۲ | ۳۹ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱۳ | ۰۲۵۵۶۸ | ۲۳ | ۴۰ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۳ |

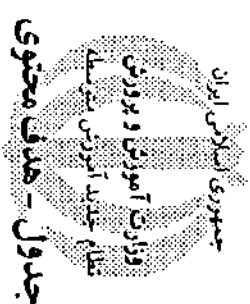
تشریحات (تجدید نظرهای) انجام شده:

(تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | رشته: صنعت | نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۲ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۳۲ |

| | | |
|-----------|------------------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | تکنولوژی دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۶ |
| پیش نیاز: | فیزیک (۱) | کد: |
| هم نیاز: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس سیستم‌های الکتریکی انواع خودرو را توضیح می‌دهد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سیستم جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف‌های محتوای

| ردیف | جزء | هدف آموزشی | محتوای آموزشی | روش و ریزه محتوای آموزشی | زمان | نظری | عملی | جمع |
|------|-----|------------|---------------|--------------------------|------|------|------|-----|
| ۱ | ۳ | ۴۱ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲ | ۳ | ۴۲ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳ | ۳ | ۴۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴ | ۳ | ۴۴ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵ | ۳ | ۴۵ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۶ | ۳ | ۴۶ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۷ | ۳ | ۴۷ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۸ | ۳ | ۴۸ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۹ | ۳ | ۴۹ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۰ | ۳ | ۵۰ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۱ | ۳ | ۵۱ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۲ | ۳ | ۵۲ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۳ | ۳ | ۵۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۴ | ۳ | ۵۴ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۵ | ۳ | ۵۵ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۶ | ۳ | ۵۶ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۷ | ۳ | ۵۷ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۸ | ۳ | ۵۸ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۱۹ | ۳ | ۵۹ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۰ | ۳ | ۶۰ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۱ | ۳ | ۶۱ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۲ | ۳ | ۶۲ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۳ | ۳ | ۶۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۴ | ۳ | ۶۴ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۵ | ۳ | ۶۵ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۶ | ۳ | ۶۶ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۷ | ۳ | ۶۷ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۸ | ۳ | ۶۸ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۲۹ | ۳ | ۶۹ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۰ | ۳ | ۷۰ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۱ | ۳ | ۷۱ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۲ | ۳ | ۷۲ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۳ | ۳ | ۷۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۴ | ۳ | ۷۴ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۵ | ۳ | ۷۵ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۶ | ۳ | ۷۶ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۷ | ۳ | ۷۷ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۸ | ۳ | ۷۸ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۳۹ | ۳ | ۷۹ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۰ | ۳ | ۸۰ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۱ | ۳ | ۸۱ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۲ | ۳ | ۸۲ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۳ | ۳ | ۸۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۴ | ۳ | ۸۴ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۵ | ۳ | ۸۵ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۶ | ۳ | ۸۶ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۷ | ۳ | ۸۷ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۸ | ۳ | ۸۸ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۴۹ | ۳ | ۸۹ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۰ | ۳ | ۹۰ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۱ | ۳ | ۹۱ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۲ | ۳ | ۹۲ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۳ | ۳ | ۹۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۴ | ۳ | ۹۴ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۵ | ۳ | ۹۵ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۶ | ۳ | ۹۶ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۷ | ۳ | ۹۷ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۸ | ۳ | ۹۸ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۵۹ | ۳ | ۹۹ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |
| ۶۰ | ۳ | ۱۰۰ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |

تغییرات (بعد پدید نظر های) انجام شده
(نشن تجدید نظر آخر)
۲۵۳

| | | | |
|--------|---------------------|--------|-------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | کد: ۲ | کتابخانه: نظری |
| کد: ۱ | زبانه: صنعت | کد: ۹ | تیمسال پیشنهادی: |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | کد: ۲ | ساعات در هفته: |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | کد: ۳۴ | ساعات در ترمینال: |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | |

| | | |
|-----------|------------------------------------|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
| نام درس: | تکنولوژی دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۳۱۲۶ |
| پیش نیاز: | فیزیک (۳) | کد: |
| هم نیاز: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: |

هدف کلی: فراگیری از پایان این درس سیستم‌های الکتریکی انواع خودرو را توضیح می‌دهد.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
هدف مفهومی - جدول

| ردیف | توضیح | چهارم | پنجم | هدف مفهومی و رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | چهارم | پنجم | ردیف |
|------|--|-----------|--------|--|--|-------|------|------|
| ۱ | آشنایی با اسید سولفوریک و خواص آن | درک و فهم | شناختی | اسید سولفوریک و خواص آن را تعریف کند. | اسید سولفوریک و خواص آن را تعریف کند. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |
| ۲ | آشنایی با فعل و انفعالات باطری هنگام شارژ و دشارژ | درک و فهم | شناختی | فعل و انفعالات داخل باطری هنگام شارژ و دشارژ را توضیح دهد. | فعل و انفعالات داخل باطری هنگام شارژ و دشارژ را توضیح دهد. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |
| ۳ | آشنایی با هیدرومتر و کاربرد آن | دانش | شناختی | هیدرومتر و کاربرد آن را بیان کند. | هیدرومتر و کاربرد آن را بیان کند. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |
| ۴ | آشنایی با علت کم شدن آب باطری | درک و فهم | شناختی | علت کم شدن آب باطری را توصیف کند. | علت کم شدن آب باطری را توصیف کند. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |
| ۵ | آشنایی با انواع دستگاه شارژ و طرز کار با آنها | درک و فهم | عاطفی | انواع دستگاه شارژ و طرز کار با آنها را توضیح دهد. | انواع دستگاه شارژ و طرز کار با آنها را توضیح دهد. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |
| ۶ | آشنایی با جوش شیرین و خواص و کاربرد آن را توضیح دهد. | درک و فهم | عاطفی | جوش شیرین و خواص و کاربرد آن را توضیح دهد. | جوش شیرین و خواص و کاربرد آن را توضیح دهد. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |
| ۷ | آشنایی با ساختمان انواع شمع گرم کن و کاربرد آنها | درک و فهم | شناختی | ساختمان انواع شمع گرم کن و کاربرد آنها را تعریف کند. | ساختمان انواع شمع گرم کن و کاربرد آنها را تعریف کند. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |
| ۸ | آشنایی با ساختمان انواع مقاومت های حفاظتی | درک و فهم | شناختی | ساختمان و وظیفه انواع مقاومت های حفاظتی را تعریف کند. | ساختمان و وظیفه انواع مقاومت های حفاظتی را تعریف کند. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |
| ۹ | جمع | | | | | ۰۳ | ۰۱ | ۰۳ |

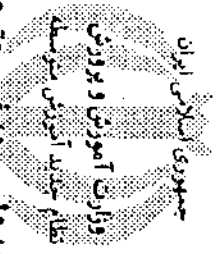


| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ | ۳۴ | ۳۵ | ۳۶ | ۳۷ | ۳۸ | ۳۹ | ۴۰ | ۴۱ | ۴۲ | ۴۳ | ۴۴ | ۴۵ | ۴۶ | ۴۷ | ۴۸ | ۴۹ | ۵۰ | ۵۱ | ۵۲ | ۵۳ | ۵۴ | ۵۵ | ۵۶ | ۵۷ | ۵۸ | ۵۹ | ۶۰ | ۶۱ | ۶۲ | ۶۳ | ۶۴ | ۶۵ | ۶۶ | ۶۷ | ۶۸ | ۶۹ | ۷۰ | ۷۱ | ۷۲ | ۷۳ | ۷۴ | ۷۵ | ۷۶ | ۷۷ | ۷۸ | ۷۹ | ۸۰ | ۸۱ | ۸۲ | ۸۳ | ۸۴ | ۸۵ | ۸۶ | ۸۷ | ۸۸ | ۸۹ | ۹۰ | ۹۱ | ۹۲ | ۹۳ | ۹۴ | ۹۵ | ۹۶ | ۹۷ | ۹۸ | ۹۹ | ۱۰۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده در این سیستم (تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمنه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |

| | | |
|-----------|--|----------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| پیش نیاز: | | کد: |
| مهم نیاز: | تکنیک لایزنی دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، دستگاه‌های الکتریکی، ابزارهای تعمیر و تنظیم می‌شاید.

| زمان | رویس و ریز محتوای آموزش | طیقه | حیطه | ملاحظات و تشریح | روش |
|------|-------------------------|------|------|-----------------|-----|
|------|-------------------------|------|------|-----------------|-----|

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|------------|-------------|---|----|----|----|----|-------|
| ۶ | ۶ | (سورس و شارژ باطری) - روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | ۰۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۰ | ۵۳۲۹۲ |
| | | روش ساختن الکترولیت باطری | دقت | روانی حرکتی | الکترولیت باطری را آماده کند. | ۰۴ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۰ | ۵۳۲۹۲ |
| | | روش اندازه‌گیری الکترولیت | دقت | روانی حرکتی | غلظت الکترولیت را اندازه بگیرد. | ۰۳ | ۰۱ | ۰۴ | ۰۱ | ۵۳۲۹۲ |
| | | روش جبران الکترولیت باطری | دقت | روانی حرکتی | کمبود الکترولیت باطری را جبران بکند. | ۰۴ | ۰۱ | ۰۵ | ۰۲ | ۵۳۲۹۲ |
| | | روش شارژ باطری با دستگاه شارژ به روش تند کند. | دقت | روانی حرکتی | باطری را وسیله دستگاه شارژ بکند. | ۰۴ | ۰۱ | ۰۶ | ۰۳ | ۵۳۲۹۲ |
| | | روش اندازه‌گیری ولتاژ با بار و بدون بار باطری | دقت | روانی حرکتی | ولتاژ با بار و بدون بار باطری را اندازه بگیرد. | ۰۴ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۳ | ۵۳۲۹۲ |
| | | روش تمیز کردن قطبین و بست های باطری | دقت | روانی حرکتی | قطبهای بست های باطری را تمیز کند. | ۰۴ | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۵۳۲۹۲ |
| ۹ | ۹ | روش عیب یابی و تشخیص قطب های باطری | دقت | روانی حرکتی | باطری را عیب یابی و قطب ها را تشخیص دهد. | ۰۴ | ۰۱ | ۰۸ | ۰۴ | ۵۳۲۹۲ |
| | | روش باز کردن مدار شمع گرم کن و جدا کردن اجزاء آن | دقت | روانی حرکتی | مدار شمع گرم کن های موتور دیزل را باز و اجزاء آن را جدا بکند. | ۰۳ | ۰۲ | ۰۵ | ۰۰ | ۵۰۱۶۷ |
| | | نکات ایمنی و رعایت آنها | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی را رعایت بکند. | ۰۴ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۵ | ۵۳۲۹۳ |
| | | روش آزمایش مدار جرقه معمولی به منظور عیب یابی آشنایی با اجزاء مدار جرقه | دقت | روانی حرکتی | مدار جرقه را به منظور عیب یابی آزمایش کند. | ۰۴ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۷ | ۵۳۲۹۴ |
| | | روش پیاده کردن پلاتین های سمیتر | دقت | روانی حرکتی | پلاتین ها را سمیتر و یا تعویض کند. | ۰۴ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۸ | ۵۳۲۹۴ |
| | | روش نصب پلاتین های سالم | دقت | روانی حرکتی | | | | | | |

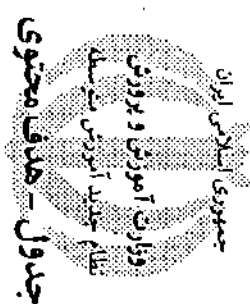
| نمط | نوع | نوع | نوع | نوع | نوع | نوع | نوع | نوع | نوع | نوع |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ۰۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۰ |
| ۰۴ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۰ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۰۴ | ۰۱ | ۰۶ | ۰۳ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۸ | ۰۴ | ۰۰ |
| ۰۳ | ۰۲ | ۰۵ | ۰۰ | ۰۴ | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۸ | ۰۴ | ۰۰ |
| ۰۴ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۵ | ۰۴ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۵ | ۰۴ | ۰۲ | ۰۸ |
| ۰۴ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۷ | ۰۴ | ۰۳ | ۰۱ | ۰۷ | ۰۴ | ۰۳ | ۰۰ |
| ۰۴ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۸ | ۰۴ | ۰۳ | ۰۲ | ۰۸ | ۰۴ | ۰۳ | ۰۰ |

| تاریخ نوشتن | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(دانش تجدید نظر آخر)
۲۵۵

| | | | | | |
|--------|----------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| کد: ۱ | شماره: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۳ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| کد: ۱ | زبانه: صنعت | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | نیمسال پیشنهادی: ۰۹ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در نیمسال: ۱۵۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |

| | | | | | | |
|---------|-------------|----------|----------|----------------------------------|-----------|-----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | نام درس: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | پیش نیاز: | مسم نیاز: |
| | | | | | | |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوای

مدف کس: فرگیر پس از پایان این درس دستگاه‌های الکتریکی اتومبیل‌های را عیب‌یابی و تعمیر و تنظیم می‌نماید.

| زمان | تئوری | عملی | جمع |
|------|-------|------|-----|
|------|-------|------|-----|

| ردیف | تقسیم | مجموع | نمره کل | معدل |
|------|-------|-------|---------|------|
|------|-------|-------|---------|------|

| ردیف | تقسیم | مجموع | نمره کل | معدل |
|------|-------|-------|---------|------|
| ۱ | ۰۳ | ۱۱ | ۱۱ | ۰۱ |
| ۲ | ۰۳ | ۱۱ | ۱۲ | ۰۰ |
| ۳ | ۰۳ | ۱۲ | ۱۳ | ۰۰ |
| ۴ | ۰۳ | ۱۳ | ۱۴ | ۰۰ |
| ۵ | ۰۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۰۰ |
| ۶ | ۰۳ | ۱۵ | ۱۶ | ۰۰ |
| ۷ | ۰۳ | ۱۶ | ۱۷ | ۰۰ |
| ۸ | ۰۳ | ۱۷ | ۱۸ | ۰۰ |
| ۹ | ۰۳ | ۱۸ | ۱۹ | ۰۰ |
| ۱۰ | ۰۳ | ۱۹ | ۲۰ | ۰۰ |
| ۱۱ | ۰۳ | ۲۰ | ۲۱ | ۰۰ |
| ۱۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۲ | ۰۰ |
| ۱۳ | ۰۳ | ۲۲ | ۲۳ | ۰۰ |
| ۱۴ | ۰۳ | ۲۳ | ۲۴ | ۰۰ |
| ۱۵ | ۰۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۰۰ |
| ۱۶ | ۰۳ | ۲۵ | ۲۶ | ۰۰ |
| ۱۷ | ۰۳ | ۲۶ | ۲۷ | ۰۰ |
| ۱۸ | ۰۳ | ۲۷ | ۲۸ | ۰۰ |
| ۱۹ | ۰۳ | ۲۸ | ۲۹ | ۰۰ |
| ۲۰ | ۰۳ | ۲۹ | ۳۰ | ۰۰ |

| ردیف | تقسیم | مجموع | نمره کل | معدل |
|------|-------|-------|---------|------|
| ۱ | ۰۳ | ۱۱ | ۱۱ | ۰۱ |
| ۲ | ۰۳ | ۱۱ | ۱۲ | ۰۰ |
| ۳ | ۰۳ | ۱۲ | ۱۳ | ۰۰ |
| ۴ | ۰۳ | ۱۳ | ۱۴ | ۰۰ |
| ۵ | ۰۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۰۰ |
| ۶ | ۰۳ | ۱۵ | ۱۶ | ۰۰ |
| ۷ | ۰۳ | ۱۶ | ۱۷ | ۰۰ |
| ۸ | ۰۳ | ۱۷ | ۱۸ | ۰۰ |
| ۹ | ۰۳ | ۱۸ | ۱۹ | ۰۰ |
| ۱۰ | ۰۳ | ۱۹ | ۲۰ | ۰۰ |
| ۱۱ | ۰۳ | ۲۰ | ۲۱ | ۰۰ |
| ۱۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۲ | ۰۰ |
| ۱۳ | ۰۳ | ۲۲ | ۲۳ | ۰۰ |
| ۱۴ | ۰۳ | ۲۳ | ۲۴ | ۰۰ |
| ۱۵ | ۰۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۰۰ |
| ۱۶ | ۰۳ | ۲۵ | ۲۶ | ۰۰ |
| ۱۷ | ۰۳ | ۲۶ | ۲۷ | ۰۰ |
| ۱۸ | ۰۳ | ۲۷ | ۲۸ | ۰۰ |
| ۱۹ | ۰۳ | ۲۸ | ۲۹ | ۰۰ |
| ۲۰ | ۰۳ | ۲۹ | ۳۰ | ۰۰ |

تفسیرات (نجدید نظر مالی) انجام شده
(نشد تجدید نظر آنجا)
۲۵۷

| | | |
|--------|---------------------|--------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زبینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۱۵۳ |

| | | |
|---|------------------------|--------------|
| کد نوم: ۱ | تاریخ تهیه: ۱۳۹۱/۱۱/۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| نام درس: کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | پیش نیاز: مکانیک خودرو | کد: ۱۵۳ |
| مسم نیاز: مکانیک خودرو | | |

مدف کمن: فرایند درس از پایان این درس دستگاه‌های الکتریکی اتمام خودروهای را عیب یابی و تعمیر و تنظیم می نمایند.

| زمان | | روشی و زیر محتوای آموزش | | طایفه | حیطه | هدفهای رفتاری | | روش | هدف | نمره | تعیین |
|-------------|------|---|-------------|---------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| نظری | عملی | جمع | | ارزش گذاری | عاطفی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | ارزش | هدف | نمره | تعیین |
| ۹ | ۹ | نکات ایمنی و رعایت آنها | | دقت | روانی حرکتی | دینام را به منظور عیب یابی آزمایش کند. | ۰۴ | ۰۷ | ۱۶ | ۰۰ | ۵۳۴۹۸ |
| | | روش آزمایش دینام به منظور عیب یابی | | دقت | روانی حرکتی | دینام را از روی خودرو پیاده کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۷ | ۰۰ | ۵۳۴۹۹ |
| | | روش پیاده کردن دینام از روی خودرو | | دقت | روانی حرکتی | اجزاء دینام را باز کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۷ | ۰۱ | ۵۳۴۹۹ |
| | | روش باز کردن اجزاء دینام | | تجزیه و تحلیل | شناختی | قطعات باز شده را عیب یابی کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۷ | ۰۲ | ۵۳۴۹۹ |
| | | روش عیب یابی اجزاء باز شده دینام | | دقت | روانی حرکتی | ذغالها و فتر آنها را تعویض کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۷ | ۰۳ | ۵۳۴۹۹ |
| | | روش تعویض ذغالهای دینام | | اجرای مستقل | روانی حرکتی | بالشکها را پیاده و سیم پیچی آنها را باز کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۷ | ۰۵ | ۵۳۴۹۹ |
| | | روش کار با پیچ گزنی ضربه ای | | دقت | روانی حرکتی | سیم پیچی بالشکها را تعویض و عایق بندی کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۸ | ۰۰ | ۵۳۵۰۰ |
| | | روش باز کردن بالشکها از روی پوسته دینام | | دقت | روانی حرکتی | بالشکها را روی پوسته دینام نصب کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۸ | ۰۱ | ۵۳۵۰۰ |
| | | روش سیم پیچی بالشکها و عایق بندی | | دقت | روانی حرکتی | آرمیجر را توسط دستگاه کورلر تست کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۹ | ۰۰ | ۵۳۵۰۰ |
| | | روش نصب بالشکها روی پوسته دینام | | دقت | روانی حرکتی | سیم های سوخته را از روی آرمیجر باز کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۹ | ۰۱ | ۵۳۵۰۰ |
| | | ۱- انواع دستگاه های تست آرمیجر | | دقت | روانی حرکتی | آرمیجر را سیم پیچی کند و ولکتور را عوض کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۱۹ | ۰۲ | ۵۳۵۰۰ |
| | | ۲- روش تست آرمیجر با دستگاه | | دقت | روانی حرکتی | | | | | | |
| | | باز کردن سیم های سوخته از روی آرمیجر | | دقت | روانی حرکتی | | | | | | |
| | | روش عایق بندی آرمیجر و لامپها | | دقت | روانی حرکتی | | | | | | |
| | | روش تعویض کلکتور دینام DC | | دقت | روانی حرکتی | | | | | | |
| تاریخ و نوع | | اطلاعات تکمیلی | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
| | | | ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ |

تشریحات (تجدید نظرهای) انجام شده (در صورت تعدیل نظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|--------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | رشته: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۱۵۳ |

| | | |
|-----------|--|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۳۱۱۱ |
| پیش نیاز: | تکنیک لایزنی دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: |
| مسم نیاز: | | کد: |

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس دستگاه‌های الکتریکی انواع خودروهای را عیب یابی و تعمیر و تنظیم می‌نماید.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سیستم جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

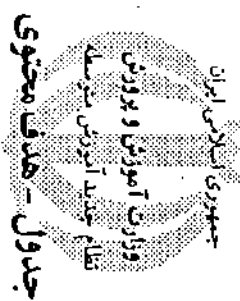
| ردیف | تقویم | جزء | هدف | مبارک | نظری | عملی | جمع |
|------|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|
| ۱ | ۰۳۵۰۰ | ۰۳ | ۱۹ | ۱۱ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۲ | ۰۳۵۰۱ | ۰۴ | ۱۹ | ۱۲ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۳ | ۰۳۵۰۱ | ۰۵ | ۱۹ | ۱۳ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۴ | ۰۳۵۰۱ | ۰۶ | ۱۹ | ۱۴ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۵ | ۰۳۵۰۱ | ۰۰ | ۲۰ | ۱۵ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۶ | ۰۳۵۰۲ | ۰۰ | ۲۱ | ۱۶ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۷ | ۰۳۵۰۲ | ۰۱ | ۲۱ | ۱۷ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۸ | ۰۳۵۰۲ | ۰۱ | ۲۱ | ۱۸ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۹ | ۰۳۵۰۲ | ۰۲ | ۲۱ | ۱۹ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۰ | ۰۳۵۰۲ | ۰۲ | ۲۱ | ۲۰ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۱ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۱ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۲ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۲ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۳ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۳ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۴ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۴ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۵ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۵ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۶ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۶ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۷ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۷ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۸ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۸ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۱۹ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۹ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |
| ۲۰ | ۰۳۵۰۲ | ۰۳ | ۲۱ | ۳۰ | ۰۶ | ۰۴ | ۰۳ |



| | | | |
|--------|---------------------|---------------|----------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | ۰۹ | کد: ۰۹ |
| کد: ۳ | دسته: مکانیک خودرو | ۰۹ | کد: ۰۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ۱۵۳ | کد: ۱۵۳ |

| | | |
|-----------|----------------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| پیش نیاز: | مکانیک خودرو | کد: ۰۹ |
| مسم نیاز: | مکانیک خودرو | کد: ۱۵۳ |

هدف کلی: فرآیند پس از پایان این درس دستگاه‌های الکتریکی انواع خودروهای را عیب‌یابی و تعمیر و تنظیم می‌نماید.



جدول - هدف محتوی

| ردیف | هدف | آره‌اگر کار | نمونه |
|------|-------|-------------|-------|
| ۱ | ۰۲۰۰۲ | ۰۲ | ۰۲۰۰۲ |
| ۲ | ۰۲۰۰۲ | ۰۳ | ۰۲۰۰۲ |
| ۳ | ۰۲۰۰۲ | ۰۴ | ۰۲۰۰۲ |
| ۴ | ۰۲۰۰۲ | ۰۵ | ۰۲۰۰۲ |
| ۵ | ۰۲۰۰۵ | ۰۶ | ۰۲۰۰۵ |
| ۶ | ۰۲۰۰۵ | ۰۷ | ۰۲۰۰۵ |
| ۷ | ۰۲۰۰۵ | ۰۸ | ۰۲۰۰۵ |
| ۸ | ۰۲۰۰۵ | ۰۹ | ۰۲۰۰۵ |
| ۹ | ۰۲۰۰۶ | ۱۰ | ۰۲۰۰۶ |
| ۱۰ | ۰۲۰۰۶ | ۱۱ | ۰۲۰۰۶ |
| ۱۱ | ۰۲۰۰۶ | ۱۲ | ۰۲۰۰۶ |
| ۱۲ | ۰۲۰۰۶ | ۱۳ | ۰۲۰۰۶ |

تغییرات (بجای نظرهای) انجام شده (نشن تجدید نظر آخر)

| | | |
|-----------|---|-------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه دستگاه های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۱ |
| پیش نیاز: | | کد: |
| مهم نیاز: | تکنیک لوله ای دستگاه های الکتریکی خودرو | کد: |

هدف کلی: فراهم کردن آموختن و دروس، دستگاه‌های الکتریکی را عیب‌یابی و تعمیر و تنظیم می‌نمایند.

[illegible]

هدف کلی: فراهم کردن ابزاران اینده در مسیر دستنگاه های الکترونیک، انواع خودروهای رایج با سیستم و تعمیر و تنظیم می نماید.

| | | | | |
|--------------|--------------------------|------|------|--------------|
| نظری علی جمع | رئیس و رتبه محتوای آموزش | طیبه | جمعه | مدهای رفتاری |
|--------------|--------------------------|------|------|--------------|

[illegible]

تغییرات (تجدید:نظرم‌های) انجام شده (شش) تجدید:نظر (آخر)

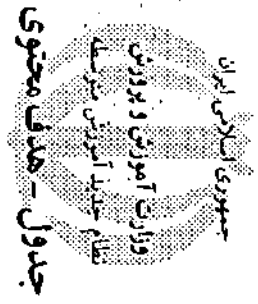
زمان

[illegible]

| | | | |
|----|-----|---------------------|---------------|
| ۱ | کد: | شماره: ۳ | نماد واحد: ۳ |
| ۱ | کد: | زیننه: صفت | فنی و حرفه‌ای |
| ۱۱ | کد: | گروه: مکانیک | مکانیک |
| ۳ | کد: | رشته: مکانیک خودرو | مکانیک خودرو |
| ۱ | کد: | گرایش: مکانیک خودرو | مکانیک خودرو |

| | | | |
|-----------|------------------------------------|--------------|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: ۱ از ۱ | کد: ۱۱۱۳۱۱۱ |
| نام درس: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۳۱۱۱ | نوع واحد: عملی |
| پیش نیاز: | تکنولوژی دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۳۱۱۱ | نیستال پیشنهادی: ۰۹ |
| هم نیاز: | | کد: ۱۱۱۳۱۱۱ | ساعات در هفته: ۰۹ |
| | | کد: ۱۱۱۳۱۱۱ | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس دستگاه‌های الکتریکی اتومبیل خودروهای را عیب‌یابی و تعمیر و تنظیم می‌نماید.



جدول - اهداف محتوی

| ردیف | تقسیم | جزء | اهداف پایه‌ای | اهداف مهارتی | حیطه | مطابق | روفس و روش محتوای آموزشی | زمان | نظری | عملی | جمع |
|------|-------|-----|---------------|--------------|------|-------|--------------------------|------|------|------|-----|
| ۱ | ۴ | ۴۸ | ۱۳ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ |
| ۲ | ۴ | ۴۹ | ۱۴ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ |
| ۳ | ۴ | ۵۰ | ۰۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۴ | ۴ | ۵۱ | ۰۲ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۵ | ۴ | ۵۱ | ۰۳ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۶ | ۴ | ۵۱ | ۰۴ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۷ | ۴ | ۵۱ | ۰۵ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۸ | ۴ | ۵۲ | ۰۷ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۹ | ۴ | ۵۲ | ۰۶ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۱۰ | ۴ | ۵۳ | ۱۵ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ |
| ۱۱ | ۴ | ۵۴ | ۱۶ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ |
| ۱۲ | ۴ | ۵۴ | ۱۷ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| تاریخ نوشتن | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ |

تغییرات (بمحد نظر مای) انجام شده
(نشن تجدید نظر آید)
۲۶۵

| | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: | تعداد واحد: ۳ | نوع واحد: عملی | شاخه: فنی و حرفه‌ای | کد: ۱ |
| نام درس: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ | پیشال پیشنهادی: ۰۹ | پیشال پیشنهادی: ۰۹ | زمینه: صنعت | کد: ۱ |
| پیش نیاز: | تکنیک‌های دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۰۹ | ساعات در هفته: ۰۹ | ساعات در هفته: ۰۹ | گروه: مکانیک | کد: ۱۱ |
| مسم نیاز: | | کد: ۱۵۳ | ساعات در ترم: ۱۵۳ | ساعات در ترم: ۱۵۳ | رشته: مکانیک خودرو | کد: ۳ |
| | | | | | گرایش: مکانیک خودرو | کد: ۱ |

هدف کلی: فراگیری از پایان این دوره دستگاه‌های الکتریکی انواع خودروهای رایج باهم و تعمیر و تنظیم می‌نماید.

| زمان | روش و ابزار محتوای آموزشی | طبقه | حیطه | اهداف رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | درج | هدف آفره کار | درج | توضیح |
|------|---|---------------|-------------|---|---|-----|--------------|-----|-------|
| ۱ | روش نصب قطعات تعمیر روی صفحه داشبورد | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | قطعات تعمیر شده و با تعویض شده را روی صفحه داشبورد و نصب کند. | ۰۴ | ۲۰ | ۵۴ | ۲ | ۵۳۵۱۳ |
| ۱ | روش آزمایش قطعات نصب شده | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | صحت کار قطعات نصب شده را آزمایش کند. | ۰۴ | ۲۰ | ۵۴ | ۳ | ۵۳۵۱۳ |
| ۱ | روش نصب صفحه داشبورد در محل خود | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | صفحه داشبورد را در محل خود نصب کند. | ۰۴ | ۲۰ | ۵۴ | ۴ | ۵۳۵۱۳ |
| ۱ | نکات ایمنی و رعایت آنها | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی را در مورد تعویض نشاندن‌های جلویی داشبورد رعایت بکند. | ۰۴ | ۲۰ | ۵۵ | ۵ | ۵۳۵۱۳ |
| ۱ | شناسایی ابزارهای مورد استفاده برای تعمیرات نشان دهنده ها | کاربرد | شناختی | ابزار مناسب برای تعمیر نشان دهنده ها را انتخاب کند. | ۰۴ | ۱۴ | ۵۶ | ۶ | ۵۳۵۱۸ |
| ۱ | شناسایی طرز کار، ساختمان و وظیفه درجه باد و روش باز کردن درجه باد از روی داشبورد و تعویض درجه باد | تجزیه و تحلیل | شناختی | درجه باد مخزن اصلی را از روی داشبورد باز کرده و در آن رفع عیب کند یا درجه باد جدید نصب کند. | ۰۴ | ۱۴ | ۵۷ | ۷ | ۵۳۵۱۸ |
| ۱ | شناسایی مدار درجه باد و روش باز کردن و تعویض لوله باد نشان دهنده | اجرای مستقل | روانی حرکتی | لوله درجه باد از مخزن اصلی را نشان دهنده را باز کرده و از آن تعویض کند. | ۰۴ | ۱۴ | ۵۷ | ۸ | ۵۳۵۱۸ |
| ۱ | شناسایی روش آزمایش مقدار هوای فشرده مخزن اصلی | کاربرد | شناختی | موتور را روشن کرده و مقدار هوای فشرده در مخزن را اندازه بگیرد. | ۰۴ | ۱۴ | ۵۸ | ۹ | ۵۳۵۱۸ |
| ۱ | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار تعمیر نشان دهنده ها | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی مربوط به درجه باد جلویی داشبورد را رعایت کند. | ۰۴ | ۱۴ | ۵۹ | ۱۰ | ۵۳۵۱۸ |
| ۱ | شناسایی طرز کار، ساختمان و وظیفه درجه باد خط ترمز و روش باز و بستن و تعویض آن | روانی حرکتی | روانی حرکتی | درجه باد خط ترمز را باز کرده و آنرا تعمیر نموده و یا درجه باد جدید نصب کند. | ۰۴ | ۱۴ | ۶۰ | ۱۱ | ۵۳۵۱۸ |
| ۱ | شناسایی روش باز کردن لوله درجه باد خط ترمز و تعویض آن | روانی حرکتی | روانی حرکتی | درجه باد خط ترمز را باز کرده و قسمتهای معیوب آن را تعویض کند. | ۰۴ | ۱۵ | ۶۰ | ۱۲ | ۵۳۵۱۹ |

| تاریخ موثر | تاریخ اعلام | تاریخ موثر | تاریخ اعلام | تاریخ موثر | تاریخ اعلام | تاریخ موثر | تاریخ اعلام | تاریخ موثر | تاریخ اعلام |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| ۱ | ۲۵ | ۲ | ۲۵ | ۳ | ۲۵ | ۴ | ۲۵ | ۵ | ۲۵ |

تغییرات (جدید بنظرهای) انجام شده ۳۳۶
(نشن تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیمان پیشنهادی: ۰.۹ |
| کد: ۳ | دسته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰.۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در پیمان: ۱۵۳ |

| | | |
|----------|------------------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| پیش‌پای: | تکنولوژی دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: |
| هم‌پای: | | کد: |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
تکامل جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: نوآوری پس از پایان این درس دستگاه‌های الکتریکی اتوموبیل خودروهای را عیب‌یابی و تعمیر و تنظیم می‌نماید.

| زمان | رویس و ریز محتوای آموزشی | طبقه | حیطه | هدف‌های رفتاری | جزء اهداف | ارزش | نظری عملی |
|------|--------------------------|------|------|----------------|-----------|------|-----------|
|------|--------------------------|------|------|----------------|-----------|------|-----------|

| | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|--|-----|----|-------|
| ۶ | شناسایی روش آزمایش افت فشار مجاز در خط ترمز | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از خواص انتشار می‌رود که:
موتور را روشن کرده و افت فشار مجاز خط ترمز را در هر ترمز زدن آزمایش کند | ۰.۴ | ۱۵ | ۰.۵۱۹ |
| | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار | ارزش‌گذاری | عاطفی | نکات ایمنی مربوط به تعمیر خط ترمز را مراعات کند. | ۰.۴ | ۱۵ | ۰.۵۱۹ |
| | شناسایی ساختمان، قطرها و وظیفه دور شمار روی موتور یا پمپ انژکتور | اجرای مستقل | روانی حرکتی | دور شمار را از روی موتور یا پمپ انژکتور باز کند. | ۰.۴ | ۱۶ | ۰.۵۱۹ |
| | شناسایی روش تعمیر دور شمار واحد موتور و تعویض و نصب واحد جدید | دقت | روانی حرکتی | در دستگاه دور شمار واحد موتور رفع عیب نموده و با آن را تعویض کند | ۰.۴ | ۱۶ | ۰.۵۱۹ |
| | شناسایی قطرها، ساختمان و روش باز بستن و تعمیر و تعویض | دقت | روانی حرکتی | دور شمار واحد دایسرد را باز کرده و آنرا تعمیر و با تعویض کند. | ۰.۴ | ۱۶ | ۰.۵۱۹ |
| | شناسایی با نکات ایمنی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | سیم دور شمار موتور را باز و آنرا تعویض کند. | ۰.۴ | ۱۶ | ۰.۵۱۹ |
| ۶ | شناسایی روش باز بستن مدار گرم‌کن و سبکال موتور دیزل | دقت | روانی حرکتی | نکات ایمنی را در تعمیر دور شمار رعایت کند. | ۰.۴ | ۱۶ | ۰.۵۱۹ |
| | شناسایی ساختمان، قطرها و وظیفه مدار گرم‌کن موتور دیزل و روش باز بستن سبکال و آزمایش، تعمیر و تعویض آن | دقت | روانی حرکتی | سبکال شمع گرم‌کن را از روی دایسرد باز کرده و پس از رفع عیب، تعمیر یا تعویض، سبکال جدید را نصب کند. | ۰.۴ | ۱۷ | ۰.۵۲۰ |
| | شناسایی روش باز بستن مدار گرم‌کن و سبکال موتور دیزل | دقت | روانی حرکتی | مدار گرم سبکال را باز کرده و پس از رفع عیب نصب کند. | ۰.۴ | ۱۷ | ۰.۵۲۰ |
| | شناسایی روش باز بستن و آزمایش و عیب‌یابی شمع‌های گرم‌کن موتور دیزل و نصب شمع‌های جدید | دقت | روانی حرکتی | شمع‌های گرم‌کن موتور دیزل را باز کرده و پس از عیب‌یابی در آنها، شمع‌های جدید را نصب کند | ۰.۴ | ۱۷ | ۰.۵۲۰ |
| | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار | ارزش‌گذاری | عاطفی | نکات ایمنی مربوط به تعمیر شمع گرم‌کن را مراعات کند. | ۰.۴ | ۱۷ | ۰.۵۲۰ |
| | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار | ارزش‌گذاری | عاطفی | | ۰.۴ | ۱۷ | ۰.۵۲۰ |



| | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| تاریخ و محل | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

| ردیف | نظری | عملی | تغییرات (تجدید نظرهای انجام شده) |
|------|------|------|----------------------------------|
| ۱ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۵۲۰ |
| ۲ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۵۲۰ |
| ۳ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۵۲۰ |
| ۴ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۵۲۰ |
| ۵ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۵۲۰ |
| ۶ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۵۲۰ |

| | | | | |
|-----------|-------------------------------------|------------------|------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | کد فرم: |
| نام درس: | کارگاه دستگاههای الکتریکی خودرو | نوع واحد: | عملی | کد: |
| پیش نیاز: | | تیمسال پیشنهادی: | ۹ | ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| مسم نیاز: | یکنوع لوزی دستگاههای الکتریکی خودرو | ساعات در هفته: | ۹ | کد: |
| | | مکانیک خودرو | ۱۵۳ | کد: |
| | | مکانیک خودرو | | کد: |
| | | گرایش: | | کد: |
| | | فنی و حرفه ای | | کد: |
| | | رشته: | | کد: |
| | | صنعت | | کد: |
| | | گروه: | | کد: |
| | | مکانیک | | کد: |
| | | رشته: | | کد: |
| | | مکانیک خودرو | | کد: |
| | | گرایش: | | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، دستگاههای الکتریکی انواع خودروهای را عیب یابی و تعمیر و تنظیم می نماید.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - اهداف محتوی

| ردیف | تقسیم | جزء اهداف | بارزگر | از | نمط | محدتهای رفتاری | نحوه | طبقه | روش و ابزار محتوای آموزشی | نظری عملی | جمع |
|------|-------|-----------|--------|----|-----|---|-------------|------------|---|-----------|-----|
| ۱ | ۵۳۵۳۱ | ۶۷ | ۰۰ | ۱۸ | ۰۴ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار میرود که: | روانی حرکتی | دقت | شناسایی ساختمان بطرز کار و وظیفه سیستم نشان دهنده حداقل فشار در مدار نیرو مایکی و روش باز و بستن و تعمیر اجزای آن | | |
| ۲ | ۵۳۵۳۱ | ۶۸ | ۰۰ | ۱۸ | ۰۴ | لله های مدار هوای تحت فشار نشان دهنده حداقل فشار را بازار کرده و قسمتهای معیوب آنرا تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | شناسایی نکات ایمنی مربوط به کار | | |
| ۳ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۰ | ۱۸ | ۰۴ | نکات ایمنی مربوط به کار را مراعات کند | عاطفی | ارزش گذاری | روش آزمایش آلترو تاتور و به نظر رعیت یابی | | |
| ۴ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۱ | ۳ | ۰۴ | آلترو تاتور را از روی خودرو پیاده کند | روانی حرکتی | دقت | روش پیاده کردن آلترو تاتور از روی خودرو | | |
| ۵ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۲ | ۳ | ۰۴ | اجزای آلترو تاتور را باز کند | روانی حرکتی | دقت | روش باز کردن اجزای آلترو تاتور | | |
| ۶ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۳ | ۳ | ۰۴ | ذغالها را بررسی و تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | روش تعمیر ذغالها | | |
| ۷ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۴ | ۳ | ۰۴ | کلکتور را بررسی و تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | روش تعمیر کلکتور | | |
| ۸ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۵ | ۳ | ۰۴ | بلبرینگها و پوش ها را بررسی و تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | روش بررسی بلبرینگها و پوش ها و تعمیر آنها | | |
| ۹ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۶ | ۳ | ۰۴ | دیو دها را بررسی و تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | روش بررسی دیو دها و تعمیر آنها | | |
| ۱۰ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۷ | ۳ | ۰۴ | روتور را بررسی و تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | روش بررسی و تعمیر روتور | | |
| ۱۱ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۸ | ۳ | ۰۴ | استاتور را بررسی و تعمیر کند | روانی حرکتی | دقت | روش بررسی استاتور و تعمیر آن | | |
| ۱۲ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۰۹ | ۳ | ۰۴ | سیم پیچ های سوخته روتور را باز کند | روانی حرکتی | دقت | روش باز کردن سیم پیچ های سوخته روتور | | |
| ۱۳ | ۵۳۵۳۱ | ۷۰ | ۱۰ | ۳ | ۰۴ | روتور را سیم پیچی کند | روانی حرکتی | دقت | روش سیم پیچی روتور | | |



تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده

(نشن تجدید نظر آخر)

| | | |
|---------|------------|--------------------------|
| کند: ۱ | شانه: ۳ | تعداد واحد: ۳ |
| کند: ۱ | زنبه: ۳ | نوع واحد: عملی |
| کند: ۱۱ | گروه: ۹ | پستال پیشنهادی: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| کند: ۳ | رشته: ۹ | ساعات در هفته: ۹ |
| کند: ۱ | گرایش: ۱۵۳ | ساعات در پستال: ۱۵۳ |

| | | |
|-----------|--|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه دستگاه های الکترونیکی خودرو | |
| پیش نیاز: | | |
| همس نیاز: | یکسان برای دستگاه های الکترونیکی خودرو | |

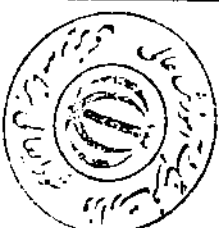
جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوای

| زمان | روشی و رتبه محتوای آموزشی | طبقه | جنبه | اهداف رفتاری | نوع هدف | هدف بارز کار | رتبه |
|------|--|-------------|-------------|---|---------|--------------|------|
| ۷ | روشی آزمایش صحت کار کلید | دقت | روانی حرکتی | پیش از پایان این درس از فراگیری انتظار می رود که: | ۰۴ | ۰۸ | ۰۶ |
| ۷ | روشی آزمایش مدار برف پاک کن مستطور عیب بایی | شناختی | روانی حرکتی | صحت کار کلید را آزمایش کند. | ۰۴ | ۰۷ | ۰۵ |
| | روشی پیاده کردن برف پاک کن از روی خودرو | روانی حرکتی | روانی حرکتی | مدار برف پاک کن را به منظور عیب بایی بررسی کند. | ۰۴ | ۰۲ | ۰۰ |
| | روشی باز کردن اجزاء مدار برف پاک کن | اجرای مستقل | روانی حرکتی | موتور برف پاک کن را از روی خودرو پیاده کند. | ۰۴ | ۰۳ | ۰۱ |
| | روشی بررسی اجزاء باز شده، تعمیر و با تعویض قطعات معیوب | دقت | روانی حرکتی | اجزاء موتور برف پاک کن را باز کند. | ۰۴ | ۰۴ | ۰۲ |
| | روشی جمع کردن اجزاء موتور برف پاک کن | دقت | روانی حرکتی | اجزاء باز شده را عیب بایی و قطعات معیوب را تعمیر و با تعویض کند | ۰۴ | ۰۵ | ۰۳ |
| | روشی آزمایش صحت کار موتور برف پاک کن | دقت | روانی حرکتی | اجزاء موتور برف پاک کن را جمع کند. | ۰۴ | ۰۶ | ۰۴ |
| | روشی نصب موتور برف پاک کن روی خودرو | دقت | روانی حرکتی | صحت کار موتور را آزمایش کند. | ۰۴ | ۰۷ | ۰۵ |
| | روشی بررسی و تعویض بارهای برف پاک کن | دقت | روانی حرکتی | موتور برف پاک کن را روی خودرو نصب کند. | ۰۴ | ۰۸ | ۰۶ |
| | روشی بررسی، تعمیر و با تعویض کلید برف پاک کن | دقت | روانی حرکتی | بارهای برف پاک کن را بررسی و تعویض کند | ۰۴ | ۰۹ | ۰۷ |
| | روشی عیب بایی و رفع عیب مدار سیم کشی و فیوز برف پاک کن | دقت | روانی حرکتی | کلید برف پاک کن را بررسی، تعمیر و با تعویض کند | ۰۴ | ۱۰ | ۰۸ |
| | روشی آزمایش صحت کار مدار برف پاک کن | دقت | روانی حرکتی | فیوز و مدار سیم کشی برف پاک کن را عیب بایی و رفع عیب کند | ۰۴ | ۱۱ | ۰۹ |
| | روشی عیب بایی و رفع عیب در مدار شیشه شوی | دقت | روانی حرکتی | صحت کار مدار را آزمایش کند. | ۰۴ | ۱۲ | ۱۰ |
| | نکات ایمنی و رعایت آنها (تعمیر مدار بخاری) | دقت | روانی حرکتی | مدار شیشه شوی را عیب بایی و رفع عیب کند | ۰۴ | ۱۳ | ۱۰ |
| | | ارزش گذاری | عاطفی | نکات ایمنی را در مورد تعمیر برف پاک کن رعایت کند. | ۰۴ | ۱۴ | ۱۱ |



| نوع هدف | هدف بارز کار | رتبه |
|---------|--------------|------|
| ۰۶ | ۰۸ | ۰۵ |
| ۰۵ | ۰۷ | ۰۴ |
| ۰۴ | ۰۶ | ۰۳ |
| ۰۳ | ۰۵ | ۰۲ |
| ۰۲ | ۰۴ | ۰۱ |
| ۰۱ | ۰۳ | ۰۰ |
| ۰۰ | ۰۲ | ۰۰ |

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده

(نشن تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|----------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخصه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | دبسمه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | نیمسال پیشنهادی: ۰۹ |
| کد: ۳ | دبسمه: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در نیمسال: ۱۵۳ |

| | | |
|-----------|---------------------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۱ |
| پیش نیاز: | | کد: |
| مسم نیاز: | نگین‌لوازی، دستگاه‌های الکتریکی خودرو | کد: |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیران را با مبانی، دستور، دستگاه‌های الکتریکی انواع خودروهای، را عیب‌یابی، تعمیر و تنظیم می‌نماید.

| توضیحات | | | روش و روش محتوای آموزشی | | | مقطع | | | هدفهای رفتاری | | | ردیف | | |
|-----------|---|--|---|-------------|-------------|------|----|----|--|-------|--|-------|--|--|
| تقری عملی | | | روشن | | | حیطه | | | روش از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | | | شماره | | |
| ۴ | ۴ | | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۲ | ۰۰ | ۰۳۵۱۸ | | | | |
| | | | روش آزمایش مدار بخاری به منظور عیب‌یابی | ارزشیابی | شناختی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۰ | ۰۳۵۱۸ | | | | |
| | | | روش پیاده کردن بخاری از روی خودرو | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۱ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش باز کردن اجزاء بخاری | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۲ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش باز کردن اجزاء موتور بخاری | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۳ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش عیب‌یابی اجزاء بخاری و رفع عیب از آنها | ارزشیابی | شناختی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۴ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش بررسی رادیاتور و شیر بخاری، تعمیر و یا تعویض آن | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۵ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش جمع کردن اجزاء بخاری | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۶ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش آزمایش صحت کار بخاری | دقیق | دقیق | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۷ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش بررسی کانالهای هوا، تعمیر و یا تعویض آنها | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۸ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش جمع کردن اجزاء بخاری | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۰۹ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش نصب بخاری روی خودرو | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۱۰ | ۰۳۵۱۹ | | | | |
| | | | روش عیب‌یابی و تعمیر مدار و کلید بخاری | ارزشیابی | شناختی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۱۱ | ۰۳۵۲۰ | | | | |
| | | | روش بررسی، تعویض و نصب شلنگهای بخاری | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۱۲ | ۰۳۵۲۰ | | | | |
| | | | روش آزمایش صحت کار بخاری | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰۴ | ۱۳ | ۸۳ | ۱۳ | ۰۳۵۲۰ | | | | |

| ردیف | آزمایش | نمره | نمره کل | معدل |
|------|--------|------|---------|------|
| ۱ | ۰۳۵۱۸ | ۰۰ | ۸۲ | ۰۱ |
| ۲ | ۰۳۵۱۸ | ۰۰ | ۸۳ | ۰۲ |
| ۳ | ۰۳۵۱۹ | ۰۱ | ۸۳ | ۰۴ |
| ۴ | ۰۳۵۱۹ | ۰۲ | ۸۳ | ۰۵ |
| ۵ | ۰۳۵۱۹ | ۰۳ | ۸۳ | ۰۶ |
| ۶ | ۰۳۵۱۹ | ۰۴ | ۸۳ | ۰۷ |
| ۷ | ۰۳۵۱۹ | ۰۵ | ۸۳ | ۰۸ |
| ۸ | ۰۳۵۱۹ | ۰۶ | ۸۳ | ۰۹ |
| ۹ | ۰۳۵۱۹ | ۰۷ | ۸۳ | ۱۰ |
| ۱۰ | ۰۳۵۱۹ | ۰۸ | ۸۳ | ۱۱ |
| ۱۱ | ۰۳۵۲۰ | ۰۹ | ۸۳ | ۱۲ |
| ۱۲ | ۰۳۵۲۰ | ۱۰ | ۸۳ | ۱۳ |
| ۱۳ | ۰۳۵۲۰ | ۱۱ | ۸۳ | ۱۴ |
| ۱۴ | ۰۳۵۲۰ | ۱۲ | ۸۳ | ۱۵ |
| ۱۵ | ۰۳۵۲۰ | ۱۳ | ۸۳ | ۱۶ |

تشریحات (تعمید بنظر هائی) انجام شده

(نشن تجدید بنظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۱ |
| کد: ۱ | دبینه: صنعت | شیع واحد: عملی نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمتال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۴ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در تسمتال: ۰۶۸ |

| | | |
|-----------|-------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | رسم فنی (۴) | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۳ |
| پیش نیاز: | رسم فنی (۳) | کد: |
| هم نیاز: | | کد: |

هدف کلی: در پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که اجراء ماشین نقشه های مرکب، نقشه های انقباضی و نقشه های مفید ماشین ریخته گری را ترسیم کند (طبق استاندارد)

جدول - هدف محتوی

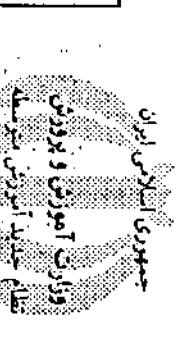
| ردیف | تیمتال | هدف | آزمایش کار | نمیتال |
|------|--------|---|------------|--------|
| ۱ | ۲۲۵۰۱ | پیش از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | | |
| ۱ | ۰۱ | پیش را معرفی نماید. | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱ | ۰۱ | مادریچ را روی استوانه ترسیم نماید. | ۰۳ | ۰۰ |
| ۱ | ۰۱ | پیش و مهره را در نقشه ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۱ |
| ۱ | ۰۱ | آچار خیرهای شش گوش، چهار گوش، شیار دار و مخروطی را ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۱ |
| ۱ | ۰۱ | واشر تخت ساده و مخروطی را در نقشه ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۲ |
| ۱ | ۰۱ | پین، خار و گره را در نقشه نمایش دهد. | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱ | ۰۱ | کاسه نمک را در نقشه ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۴ |
| ۱ | ۰۱ | فنر را در نقشه نمایش دهد. | ۰۱ | ۰۵ |
| ۱ | ۰۱ | منحنی های سیکلوئید، اینی سیکلوئید و هپیتر سیکلوئید | ۰۳ | ۰۶ |
| ۱ | ۰۱ | منحنی اینوالوت دایره را ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۷ |
| ۱ | ۰۱ | تصاویر چرخ دنده را به صورت قراردادی نمایش دهد. | ۰۳ | ۰۸ |
| ۱ | ۰۱ | تصاویر چرخ نیمه و به صورت قراردادی نمایش دهد. | ۰۳ | ۰۹ |
| ۱ | ۰۱ | تصاویر چرخ زنجیر و زنجیر را به صورت قراردادی نمایش دهد. | ۰۳ | ۱۰ |
| ۱ | ۰۱ | نقشه های ساده و خوشکاری را ترسیم کند. | ۰۳ | ۱۱ |

| ردیف | تیمتال | هدف | آزمایش کار | نمیتال |
|------|--------|---|------------|--------|
| ۱ | ۲۲۵۰۱ | پیش از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | | |
| ۱ | ۰۱ | پیش را معرفی نماید. | ۰۱ | ۰۰ |
| ۱ | ۰۱ | مادریچ را روی استوانه ترسیم نماید. | ۰۳ | ۰۰ |
| ۱ | ۰۱ | پیش و مهره را در نقشه ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۱ |
| ۱ | ۰۱ | آچار خیرهای شش گوش، چهار گوش، شیار دار و مخروطی را ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۱ |
| ۱ | ۰۱ | واشر تخت ساده و مخروطی را در نقشه ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۲ |
| ۱ | ۰۱ | پین، خار و گره را در نقشه نمایش دهد. | ۰۳ | ۰۳ |
| ۱ | ۰۱ | کاسه نمک را در نقشه ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۴ |
| ۱ | ۰۱ | فنر را در نقشه نمایش دهد. | ۰۱ | ۰۵ |
| ۱ | ۰۱ | منحنی های سیکلوئید، اینی سیکلوئید و هپیتر سیکلوئید | ۰۳ | ۰۶ |
| ۱ | ۰۱ | منحنی اینوالوت دایره را ترسیم کند. | ۰۳ | ۰۷ |
| ۱ | ۰۱ | تصاویر چرخ دنده را به صورت قراردادی نمایش دهد. | ۰۳ | ۰۸ |
| ۱ | ۰۱ | تصاویر چرخ نیمه و به صورت قراردادی نمایش دهد. | ۰۳ | ۰۹ |
| ۱ | ۰۱ | تصاویر چرخ زنجیر و زنجیر را به صورت قراردادی نمایش دهد. | ۰۳ | ۱۰ |
| ۱ | ۰۱ | نقشه های ساده و خوشکاری را ترسیم کند. | ۰۳ | ۱۱ |

تیمتال (تیمتال نظری های) انجام شده، (نقش) تیمتال نظری آخر

| | | |
|--------|---------------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۱ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۴ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۰۶۸ |

| | | |
|-----------|-------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | رسم فنی (۴) | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۳ |
| پیش نیاز: | رسم فنی (۳) | کد: |
| هم نیاز: | | کد: |



هدف کلی: در پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که اجزاء ماشین نقشه های مرکب، نقشه های انفجاری و نقشه های مفصلی ریخته گری را ترسیم کند (طبق استاندارد)

جدول - اهداف محتوی

| ردیف | تقسیم | حوزه هدف | اولاد | محتوی آموزشی | روش | رویش | طبقه | جمله | ملاحظات و نکات |
|------|-------|----------|-------|--------------|-----|------|---|---------------------------------|----------------|
| ۳ | ۲۱۵۰۳ | ۰۰ | ۱۲ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | نقشه های ساده برج را ترسیم کند. | ۳/۳۰/۳۰ |
| ۳ | ۲۱۵۰۳ | ۰۰ | ۱۳ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۱ | بلبرینگها و رولبر رینگها را در نقشه ترسیم کند. | ۳/۳۰/۳۰ | ۳/۳۰/۳۰ |
| ۸ | ۲۱۵۰۳ | ۰۰ | ۱۴ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۱ | نقشه ترکیبی را ترسیم کند. | ۸/۳۰/۳۰ | ۸/۳۰/۳۰ |
| ۰/۳۰ | ۲۱۵۰۳ | ۰۱ | ۱۴ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۱ | اصول سوار کردن قطعات را شرح دهد. | ۰/۳۰/۱۵ | ۰/۳۰/۱۵ |
| ۱۸ | ۲۱۵۰۳ | ۰۰ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۱ | نقشه های ترکیبی سوار کردن ساده را ترسیم کند. | ۱۸/۱۴/۴ | ۱۸/۱۴/۴ |
| | ۲۱۵۰۳ | ۰۱ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۱ | جدول ترکیبی را ترسیم و محتوای آن را تفسیر کند. | | |
| | ۲۱۵۰۳ | ۰۱ | ۱۶ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۱ | اصول پیاده کردن قطعات را شرح دهد. | | |



هدف کلی: فراگیری از مباحث این درس، ساختمان و اجزاء جمله بندی و هندسه فرمان و ساختمان و طرح کار جمعی فرمان های هیئترونیکی را بداند.

503

مگر کبریا پس از اینها آن پیر در دوس ساختمان و اجزاء جمل بنیدی و هندسه فرمان و تنظیم زوایای پر خ و ساختمان و طرز کار چینه فرمان های هیدرولیکی را بداند.

تغییرات (تبدیل‌نظر‌های) انجام شده [۳۰]
(شش تبدیل نظر آخر)

| | | |
|--------|----------------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخصه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | مکانیک | پیمان پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۲ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در پیمان: ۰۳۴ |

| | | |
|-----------|--------------------------|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
| نام درس: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۲۲ |
| پیش نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۱) | کد: |
| هم نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | کد: |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس ساختمان و اجزاء چلپ بندی و هندسه فرمان و تنظیم زوایای پیرخ و ساختمان و طرز کار جعبه فرمان های هیدرولیکی را بداند.

| زمان | رویس و درز محتوای آموزشی | دقیقه | حیطه | هدفهای رفتاری |
|------|--------------------------|-------|------|---------------|
|------|--------------------------|-------|------|---------------|

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----------|--------|--|----|----|----|----|-------|
| ۱ | شناسایی ساختمان، طرز کار و انواع نشان دهنده ها | درک و فهم | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۳۴ | ۰۰ | ۱۵ | ۰۰ | ۳۳۰۹۹ |
| ۱-۱ | شناسایی ساختمان و طرز کار نشان دهنده فشار مخزن اصلی | | | ساختمان، طرز کار و انواع نشان دهنده فشار مخزن اصلی | ۳۴ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۳۳۰۹۹ |
| ۱-۲ | شناسایی ساختمان و طرز کار نشان دهنده فشار مدار ترمز | | | ساختمان، طرز کار و انواع سوپاپهای زیرپا را توضیح دهد. | ۳۴ | ۰۸ | ۰۲ | ۱۶ | ۳۳۰۹۹ |
| ۱-۳ | شناسایی ساختمان و طرز کار نشان دهنده حداقل فشار هوا | | | ساختمان، طرز کار و انواع سوپاپهای زیرپا | ۳۴ | ۰۸ | ۰۲ | ۱۶ | ۳۳۰۹۹ |
| ۲ | شناسایی ساختمان، طرز کار و انواع سوپاپهای زیرپا | درک و فهم | شناختی | ساختمان، طرز کار و انواع سوپاپهای زیرپا را توضیح دهد. | ۳۴ | ۰۸ | ۰۲ | ۱۶ | ۳۳۰۹۹ |
| ۱-۱ | شناسایی ساختمان سوپاپهای زیرپا | | | مدارات و لوله های سیستم هوای فشرده را توضیح دهد. | ۳۴ | ۰۶ | ۰۳ | ۱۷ | ۳۳۱۰۰ |
| ۱-۲ | شناسایی مدارات پرماتیکی و نقشه های استاندارد | | | ساختمان، طرز کار و انواع سیلندرهای اصلی هیدرولیکی ترمز را توضیح دهد. | ۳۴ | ۱۰ | ۰۳ | ۱۸ | ۳۳۱۰۰ |
| ۱-۳ | شناسایی روش ایمنی در بست و اتصالات | | | ساختمان، طرز کار و انواع سیلندرهای اصلی و نحوه مونتاژی | ۳۴ | ۱۱ | ۰۳ | ۱۹ | ۳۳۱۰۱ |
| ۲ | شناسایی ساختمان، طرز کار و انواع بوسترهای ترمز | درک و فهم | شناختی | ساختمان، طرز کار و انواع بوسترهای ترمز را توضیح دهد. | ۳۴ | ۱۱ | ۰۳ | ۱۹ | ۳۳۱۰۱ |
| ۱-۱ | شناسایی سیلندرهای اصلی ترمز نوع هیدرولیکی | | | | | | | | |
| ۱-۲ | شناسایی اجزای اصلی به کار رفته در ساختمان سیلندر | | | | | | | | |
| ۱-۳ | شناسایی طرز کار سیلندر اصلی و نحوه مونتاژی | | | | | | | | |
| ۲ | شناسایی ساختمان، طرز کار و انواع بوسترهای ترمز | | | | | | | | |
| ۱-۱ | شناسایی اجزای اصلی بوسترها | | | | | | | | |
| ۱-۲ | طرز کار بوسترهای ترمز | | | | | | | | |
| ۱-۳ | شناسایی علائم و نقشه های استاندارد بوستر | | | | | | | | |



تغییرات (محدید نظرهای) انجام شده
(نشن محدود نظر آخر)

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
|-----------|--------------------------|----------------------|
| نام درس: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۲۲ |
| پیش نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۱) | کد: |
| همس نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | کد: |

100

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده
(شش تجدید نظر آخر)

| ردیف | نام و نام خانوادگی | تاریخ تولد | محل تولد | محل خدمت | از |
|------|--------------------|-------------------------------------|-------------|-----------|----|
| ۱ | کد: ۱ | نام درس: تکون لوزی شاسی و بدنه (۲) | تاریخ تهیه: | محل خدمت: | از |
| ۲ | کد: ۲ | پیش نیاز: تکون لوزی شاسی و بدنه (۱) | تاریخ تهیه: | محل خدمت: | از |
| ۳ | کد: ۳ | هم نیاز: کارگاه شاسی و بدنه (۲) | تاریخ تهیه: | محل خدمت: | از |
| ۴ | کد: ۴ | | تاریخ تهیه: | محل خدمت: | از |

هدف کلی: فراگیریت از پایان این دوره، ساختمان و اجزاء چلندبندی و هدایت فرایند چلندبندی و تنظیم و توانایی پرورش و ساختمان و طرز کار جمعی فرمان های هدرو لیک را بداند.

| ردیف | موضوع | محتوای آموزشی | روش و ابزار محتوای آموزشی | زمان |
|------|--------|-----------------------|---------------------------|------|
| ۱ | کد: ۱ | شناختی: فنی و حرفه ای | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱ |
| ۲ | کد: ۲ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲ |
| ۳ | کد: ۳ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳ |
| ۴ | کد: ۴ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴ |
| ۵ | کد: ۵ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۵ |
| ۶ | کد: ۶ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۶ |
| ۷ | کد: ۷ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۷ |
| ۸ | کد: ۸ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۸ |
| ۹ | کد: ۹ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۹ |
| ۱۰ | کد: ۱۰ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۰ |
| ۱۱ | کد: ۱۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۱ |
| ۱۲ | کد: ۱۲ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۲ |
| ۱۳ | کد: ۱۳ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۳ |
| ۱۴ | کد: ۱۴ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۴ |
| ۱۵ | کد: ۱۵ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۵ |
| ۱۶ | کد: ۱۶ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۶ |
| ۱۷ | کد: ۱۷ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۷ |
| ۱۸ | کد: ۱۸ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۸ |
| ۱۹ | کد: ۱۹ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۱۹ |
| ۲۰ | کد: ۲۰ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۰ |
| ۲۱ | کد: ۲۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۱ |
| ۲۲ | کد: ۲۲ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۲ |
| ۲۳ | کد: ۲۳ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۳ |
| ۲۴ | کد: ۲۴ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۴ |
| ۲۵ | کد: ۲۵ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۵ |
| ۲۶ | کد: ۲۶ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۶ |
| ۲۷ | کد: ۲۷ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۷ |
| ۲۸ | کد: ۲۸ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۸ |
| ۲۹ | کد: ۲۹ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۲۹ |
| ۳۰ | کد: ۳۰ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۰ |
| ۳۱ | کد: ۳۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۱ |
| ۳۲ | کد: ۳۲ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۲ |
| ۳۳ | کد: ۳۳ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۳ |
| ۳۴ | کد: ۳۴ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۴ |
| ۳۵ | کد: ۳۵ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۵ |
| ۳۶ | کد: ۳۶ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۶ |
| ۳۷ | کد: ۳۷ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۷ |
| ۳۸ | کد: ۳۸ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۸ |
| ۳۹ | کد: ۳۹ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۳۹ |
| ۴۰ | کد: ۴۰ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۰ |
| ۴۱ | کد: ۴۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۱ |
| ۴۲ | کد: ۴۲ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۲ |
| ۴۳ | کد: ۴۳ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۳ |
| ۴۴ | کد: ۴۴ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۴ |
| ۴۵ | کد: ۴۵ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۵ |
| ۴۶ | کد: ۴۶ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۶ |
| ۴۷ | کد: ۴۷ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۷ |
| ۴۸ | کد: ۴۸ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۸ |
| ۴۹ | کد: ۴۹ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۴۹ |
| ۵۰ | کد: ۵۰ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱ | ۵۰ |

تاریخ: ۱۳۸۲/۰۱/۰۱

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
|-----------|--------------------------|-----------------------|
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۳۱۲۴ |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: |
| هم نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | کد: |

هدف کلی: فرآیند پی از پایان این درس اجزاء شناسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

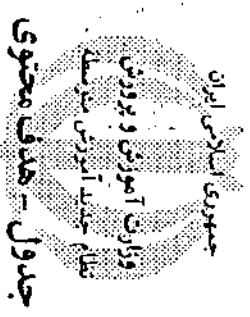
جدول - هدف محتوی

[illegible]

| | | | | |
|--------|---------------------|---------------|-------------------|--------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | ۰۷ | پیشال پیشنهادی: | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | ۰۹ | ساعات در هفته: | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ۱۵۳ | ساعات در ترمینال: | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | | |

| | | |
|-----------|---------------------------|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۳) | |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | |
| هم نیاز: | نگین بازی شاسی و بدنه (۲) | |

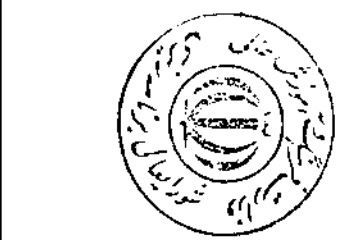
هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب‌یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می‌دهد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

| ردیف | جزء هدف | وزارت | نشان | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | محتوای رفتاری | حیطه | طبقه | روش و روز محتوای آموزشی | نظری عملی جمع |
|------|---------|-------|------|---|---------------|------|------|-------------------------|---------------|
| ۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۳ |
| ۲ | ۰.۴ | ۰.۲ | ۰.۳ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۴ |
| ۳ | ۰.۵ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ |
| ۴ | ۰.۶ | ۰.۴ | ۰.۳ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۵ | ۰.۷ | ۰.۴ | ۰.۳ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۰.۷ |
| ۶ | ۰.۸ | ۰.۵ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۰.۸ |
| ۷ | ۰.۹ | ۰.۶ | ۰.۳ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۰.۹ |
| ۸ | ۱.۰ | ۰.۶ | ۰.۳ | ۱.۰ | ۱.۰ | ۱.۰ | ۱.۰ | ۱.۰ | ۱.۰ |
| ۹ | ۱.۱ | ۰.۷ | ۰.۳ | ۱.۱ | ۱.۱ | ۱.۱ | ۱.۱ | ۱.۱ | ۱.۱ |
| ۱۰ | ۱.۲ | ۰.۸ | ۰.۳ | ۱.۲ | ۱.۲ | ۱.۲ | ۱.۲ | ۱.۲ | ۱.۲ |
| ۱۱ | ۱.۳ | ۰.۹ | ۰.۳ | ۱.۳ | ۱.۳ | ۱.۳ | ۱.۳ | ۱.۳ | ۱.۳ |
| ۱۲ | ۱.۴ | ۰.۹ | ۰.۳ | ۱.۴ | ۱.۴ | ۱.۴ | ۱.۴ | ۱.۴ | ۱.۴ |
| ۱۳ | ۱.۵ | ۱.۰ | ۰.۳ | ۱.۵ | ۱.۵ | ۱.۵ | ۱.۵ | ۱.۵ | ۱.۵ |



پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:

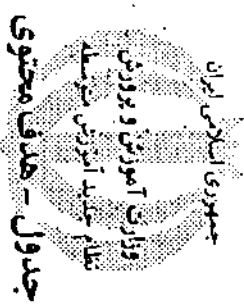
- چرخ چلر را پیاده کند.
- قسمت پیرونی طبق را آزاد کند.
- مهوره سیبک فرمان را باز کند.
- کمک فنر چلر را پیاده کند.
- کمک فنر را آرمایش کند.
- میل کمک را پیاده کند.
- میل کمک فنر را تعویض کند.
- میل کمک فنر را از نظر عیوب دانش، ساینده‌گی، گچ، خوردن و داغ اندازی کنترل کند.
- سوپاپ‌ها را تعویض کند.
- گروگیر را تعویض کند.
- پوسته‌های داخل، خارج را اصلاح کند.
- روش بررسی پوسته‌ها را شرح دهد.
- اجزاء باز شده، کمک فنر را جمع کند.

تغییرات (تعمید نظرهای) انجام شده

(نشان تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | مکانیک | پیشال پیشه‌ای: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در پیمان: ۱۵۳ |

کد فرم: صفحه: از:
 نام درس: کارگاه شاسی و بدنه (۳)
 پیش نیاز: کارگاه شاسی و بدنه (۱)
 هم نیاز: مکانیک شاسی و بدنه (۲)
 هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را نصب، باقی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می‌دهد.



جمهوری اسلامی ایران
 وزارت آموزش و پرورش
 نظام جدید آموزش متوسطه
 جدول - هدف محتوی

| کد | موضوع | تعداد واحد | نوع واحد | ساعات در هفته | ساعات در پیمان |
|----|---------------------|------------|----------|---------------|----------------|
| ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | ۳ | عملی | ۱۱۱ | ۱۲۴ |
| ۱ | زمینه: صنعت | | | | |
| ۱۱ | مکانیک | | | | |
| ۳ | رشته: مکانیک خودرو | | | | |
| ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | | | |

| کد | موضوع | تعداد واحد | نوع واحد | ساعات در هفته | ساعات در پیمان |
|----|---------------------|------------|----------|---------------|----------------|
| ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | ۳ | عملی | ۱۱۱ | ۱۲۴ |
| ۱ | زمینه: صنعت | | | | |
| ۱۱ | مکانیک | | | | |
| ۳ | رشته: مکانیک خودرو | | | | |
| ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | | | |

| کد | موضوع | تعداد واحد | نوع واحد | ساعات در هفته | ساعات در پیمان |
|----|---------------------|------------|----------|---------------|----------------|
| ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | ۳ | عملی | ۱۱۱ | ۱۲۴ |
| ۱ | زمینه: صنعت | | | | |
| ۱۱ | مکانیک | | | | |
| ۳ | رشته: مکانیک خودرو | | | | |
| ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | | | |

| کد | موضوع | تعداد واحد | نوع واحد | ساعات در هفته | ساعات در پیمان |
|----|---------------------|------------|----------|---------------|----------------|
| ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | ۳ | عملی | ۱۱۱ | ۱۲۴ |
| ۱ | زمینه: صنعت | | | | |
| ۱۱ | مکانیک | | | | |
| ۳ | رشته: مکانیک خودرو | | | | |
| ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | | | |

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
|------------|---------------------------|----------------------|
| نام درس: | کارگاه شناسی و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| پیش نیاز: | کارگاه شناسی و بدنه (۱) | کد: |
| همین نیاز: | نگاه دلی شناسی و بدنه (۲) | کد: |

جدول - هدف محتوی

222

| | | | | |
|----|-----|---------------------|---------------|-----------------------|
| ۱ | کند | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ | نوع واحد: عملی |
| ۱ | کند | زمینه: صنعت | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کند |
| ۱۱ | کند | گروه: مکانیک | | کند |
| ۳ | کند | رشته: مکانیک خودرو | | کند |
| ۱ | کند | مکانیک خودرو | ۱۵۳ | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |

| | | | |
|-----------|---------------------------|-------|-----|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | | |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | | |
| مهم نیاز: | تکون لاری شاسی و بدنه (۲) | | |

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

| تکلیف عملی | | روشی و ریز محتوای آموزشی | طبقه | حیطه | اهداف رفتاری | جواب | جدول | کتاب | روشن |
|------------|---|--|------------|-------------|---|------|------|------|-------|
| ۴ | ۴ | شناسایی روش کاربرد وسایل ایمنی | ارزش گذاری | عاطفی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۰۷ | ۱۲ | ۱۰ | ۳۳۰۳۳ |
| | | شناسایی روش پیش گیری از سوانح | دانش | شناختی | نگات ایمنی را رعایت کند. | ۰۷ | ۱۲ | ۱۰ | ۳۳۰۳۳ |
| ۳ | ۳ | کاربرد انواع چکها جهت قرار دادن در زیر شاسی | دقت | روانی حرکتی | روش پیش گیری از سوانح را نام برد. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۴ |
| | | روش باز کردن محوره زیر سیبک | دقت | روانی حرکتی | چکها را در زیر شاسی قرار دهد. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۴ |
| | | روش باز کردن پیچهای زیر کمک | دقت | روانی حرکتی | محوره زیر سیبک را باز کند. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۴ |
| | | روش پیاده کردن سبکهای فرمان شناسایی محلهای استقرار سبکها | دقت | روانی حرکتی | پیچهای زیر کمک را باز کند. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۴ |
| | | روشهای اصلاح سبکهای معیوب | دقت | روانی حرکتی | سبکهای فرمان را پیاده کند. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۵ |
| | | علل فرسودگی سبکها روشهای بررسی فرسودگی سبکها. | درک و فهم | شناختی | معایب سبکها را اصلاح کند. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۵ |
| | | روش تعویض سبکهای معیوب | دقت | روانی حرکتی | عامل فرسودگی سبکها را تغییر کند. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۵ |
| | | شناسایی روش اندازه گیری طول میل سبکها | دقت | روانی حرکتی | سبکهای معیوب را تعویض کند. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۵ |
| | | شناسایی روش تنظیم میل سبکها | دقت | روانی حرکتی | طول میل سبکها را اندازه بگیرد. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۶ |
| | | آشنایی با اندازه های استاندارد و جدول آن توصیه شده | دقت | روانی حرکتی | میل سبکها را تنظیم کند. | ۰۲ | ۰۱ | ۱۱ | ۳۳۰۳۶ |
| | | شناسایی روش بستن میل سبکها | دقت | روانی حرکتی | | | | | |

| تاریخ موافق | اعلام کننده | تاریخ اعلام | شمار اعلام | تعیین | تاریخ موافق | اعلام کننده | تاریخ اعلام | شمار اعلام | تعیین |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------|-------------|-------------|-------------|------------|-------|
| | | | | ۲ | | | | | ۱ |
| | | | | ۵ | | | | | ۲ |
| | | | | ۲ | | | | | ۳ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده ۳۱
(دش تجدید نظر آخر)
۳۸۹

فر اکبر پس از پایان این درس اجزاء ششاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

تغییرات، تبدیل‌بینظر‌های) انجام شده (شش تبدیل‌بینظر آخر)

جدول - هدف محتوی

| | | | | | |
|-----------|--------------------------|-------|----------|------------------|------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: | تعداد واحد: | ۲ |
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | نوع واحد: | عملی |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: | | پیمایش پیشنهادی: | ۰۷ |
| مسم نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | کد: | | ساعات در هفته: | ۰۹ |
| | | | | ساعات درپیمایش: | ۱۵۲ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه راغب بانی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| زمان | روش و ابزار محتوای آموزش | طبقه | حیطه | اهداف رفتاری | نوع و روش ارزشیابی | تاریخ | نمره | توضیحات |
|---------|-------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------|-------|------|---------|
| ۱. کد: | شاسی: فنی و حرفه ای | | | | | | | |
| ۱. کد: | زینته: صنعت | | | | | | | |
| ۱۱. کد: | گروه: مکانیک | | | | | | | |
| ۳. کد: | دشته: مکانیک خودرو | | | | | | | |
| ۱. کد: | گرایش: مکانیک خودرو | | | | | | | |
| ۱. کد: | پرس های دستی | دانش | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | | | |
| | پوش کش | دانش | شناختی | طرز کار و استفاده از پرس های دستی را بیان کند. | | | | |
| | خارکش، دم باریک، فر جمع کن | دانش | شناختی | طرز کار و استفاده از یوئرش کش را توضیح دهد. | | | | |
| | | | | طرز کار و استفاده از خارکش، دم باریک و فر جمع کن را بیان کند. | | | | |
| | روش باز کردن پیچهای ران | روانی حرکتی | روانی حرکتی | پیچهای ران را باز کند. | | | | |
| | روش پیاده کردن طبق | روانی حرکتی | شناختی | طبق را پیاده کند. | | | | |
| | شناختی محل استقرار طبق | درک و فهم | شناختی | فوسردگیهای طبق را مشخص کند. | | | | |
| | روش تعویض پوشهای طبق | درک و فهم | شناختی | پوشهای طبق را تعویض کند. | | | | |
| | شناختی پوشهای فرسوده | درک و فهم | شناختی | پوشهای فرسوده را مشخص کند. | | | | |
| | روش سوار کردن طبق | روانی حرکتی | روانی حرکتی | طبق را در جای خود نشاند. | | | | |
| | روش باز کردن میل متداول | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پیچهای میل متداول را باز کند. | | | | |
| | روش باز کردن پیچهای زیر طبق | اجرای مستقل | روانی حرکتی | پیچهای زیر طبق را باز کند. | | | | |
| | روش پیاده کردن میلههای متداول | دقت | روانی حرکتی | میلههای متداول را پیاده کند. | | | | |
| | روش بررسی میلههای متداول | دقت | روانی حرکتی | میلههای متداول را بررسی کند. | | | | |
| | | کاربرد | شناختی | | | | | |



| نوع و روش ارزشیابی | تاریخ | نمره | توضیحات |
|--------------------|-------|------|---------|
| ۱. کد: | | | |
| ۲. کد: | | | |
| ۳. کد: | | | |
| ۴. کد: | | | |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
(نشن تجدید نظر آئس)
۲۹۱

| | | |
|--------|---------------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | |

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از: هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

| توضیحات | توضیحات و ریز محتوای آموزشی | ماده | حیطه | هدفهای رفتاری | زمان | تعداد | نوع |
|---------|-----------------------------|-------|-------|--|------|-------|-------|
| جمع | روشنی | روشنی | روشنی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۰۳ | ۱۱ | ۰۳۰۰۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | پیشاهای لاستیکی فرموده را تعویض کند. | ۰۳ | ۱۴ | ۰۳۰۰۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | میل های نماد را تعویض کند. | ۰۳ | ۱۴ | ۰۳۰۰۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | پینچهای موج گیر را باز کند. | ۰۳ | ۱۵ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | میل موج گیر را پیاده کند. | ۰۳ | ۱۵ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | میل موج گیر را بررسی کند. | ۰۳ | ۱۵ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | پوشهای لاستیکی را تعویض کند. | ۰۳ | ۱۵ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | لاستیکهای سر شاسی (سر تا سر) را تعویض کند. | ۰۳ | ۱۵ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | میله موج گیر را تعویض کند. | ۰۳ | ۱۵ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | صحت عمل موج گیر را آزمایش کند. | ۰۳ | ۱۵ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | فشار باد تایرها را تنظیم کند. | ۰۳ | ۱۶ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | پانافانهای چرخ ها را بررسی و معایب را تعیین کند. | ۰۳ | ۱۷ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | چرخها را بالانس کند. | ۰۳ | ۱۸ | ۰۳۰۱۹ |
| تجزیه | روشنی | روشنی | روشنی | سنگست های فرمان را باز بد و معایب را تعیین کند. | ۰۳ | ۱۹ | ۰۳۰۱۹ |



| | | | | | | | |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| تاریخ تهیه | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام | تاریخ اعلام |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ |

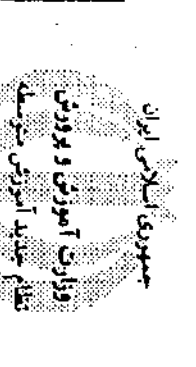
تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (تشریح تجدید نظر آخر)
۲۹۲

مؤثر بر بی ادبانه این درس اجزاء اساسی و بدنه را عیب بایی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

تفسيرات (تجدید بنظرهای) انجام شده [۱۱۱]
(مشی تجدید بنظر آخر)

| | | | | | |
|--------|---------------------|--------------|----------------|--------------|-------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۳ | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱ |
| کد: ۱ | زبینه: صنعت | | | | |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | | | | |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | | | | |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | | | | |

| | | | | | | | |
|---------|-------------|----------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | کد نام درس: | کارگاه شناسی و بیدنه (۲) | کارگاه شناسی و بیدنه (۱) | تکثیر لری شناسی و بیدنه (۲) | مسم نیاز: |
| | | | | | | | |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
تفاهم جدید آموزش متوسطه
جدول - هدفی محتوی

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس اجزاء شناسی و بیدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| زمان | | روس و روز محتوای آموزشی | | طبقه | حیطه | هدفهای رفتاری | درج | درج |
|------|--|--|--------|-------------|---|---------------|-----|-----|
| نظری | | عملی | | | | | | |
| | | شناسایی روش تنظیم زایه کستر | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از لوازم آشنای مورد کد: | ۰.۸ | ۳۳ | ۰.۵ |
| | | شناسایی روش استفاده از کاتاکری دستگاه | کاربرد | شناختی | زایه کستر را تنظیم کند. | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | شناسایی روش آزمایش صحت کار | دقت | روانی حرکتی | از کاتاکری دستگاه استفاده کند. | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | آشنایی با دستگاه تنظیم زایه کستر | کاربرد | شناختی | صحت کار را آزمایش کند. | ۰.۸ | ۰.۴ | ۳۳ |
| | | شناسایی روش کاربرد دستگاه | دقت | روانی حرکتی | دستگاه مورد نظر را برای اندازه گیری زایه کستر انتخاب کند | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | شناسایی روش خرداندن زایه کستر | دانش | شناختی | دستگاه را برای زایه آماده کند | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | شناسایی روش تنظیم چرخهای جلی روی ۲۰ درجه | دقت | روانی حرکتی | اندازه زایه کستر را بچون اند | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | شناسایی روش تنظیم دیوژن روی ۲۰ درجه | دقت | روانی حرکتی | چرخهای جلی را روی ۲۰ درجه تنظیم کند. | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | روش تنظیم زایه کستر | دقت | روانی حرکتی | نور دیوژن روی ۲۰ درجه تنظیم کند. | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | شناسایی روش انجام آزمایش برای صحت عمل | دقت | روانی حرکتی | زایه کستر را تنظیم کند. | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | آشنایی با ابزار آزمایش | دانش | شناختی | صحت عمل تنظیم زایه کستر را آزمایش کند. | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | آشنایی با دستگاه | کاربرد | شناختی | با ابزار آزمایش زایه کت - اوت آشنایی داشته باشد | ۰.۸ | ۰.۵ | ۳۳ |
| | | شناسایی روش استفاده از دستگاه | دقت | روانی حرکتی | دستگاه را برای اندازه گیری زایه کت - اوت انتخاب کند. | ۰.۸ | ۰.۶ | ۳۳ |
| | | آشنایی با ابزار و وسایل مورد نیاز | کاربرد | شناختی | با دستگاه تنظیم زایه کت اوت کار کند. | ۰.۸ | ۰.۶ | ۳۳ |
| | | | | | ابزار و وسایل مورد نیاز را برای تنظیم زایه کت - اوت انتخاب کند. | ۰.۸ | ۰.۶ | ۳۳ |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| تاریخ | تاریخ | تاریخ | تاریخ | تاریخ | تاریخ | تاریخ | تاریخ | تاریخ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ |

| | | |
|--------|----------------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاخصه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |

| | | |
|-----------|--------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: |
| هم نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | کد: |

جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را تعبیر نامی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| زمان | روش و زیر محتوای آموزشی | طرحه | حاصله | اهداف رفتاری | میزان | نقشه | دفعه | تکرار | تیم | تیم |
|------|--|-------------|-------------|--|-------|------|------|-------|--------|-----|
| ۲ | شناسایی روش استفاده از ابزار و وسایل مورد نیاز | اجزای مستقل | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۰.۲ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش تنظیم صفحات زیر چرخها بحالت زاویه صفر | اجزای مستقل | روانی حرکتی | با ابزار و وسایل مورد نیاز برای تنظیم زاویه کت اوت کار کند. | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۰.۵ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش خیر اندن اندازه زاویه کت - اوت | دقت | روانی حرکتی | صفحات را با زاویه صفر در زیر چرخها قرار دهد. | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۰.۶ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش تنظیم زاویه ۲۰ درجه روی چرخها | دقت | روانی حرکتی | اندازه زاویه کت - اوت را بخواند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۰.۷ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش تعویض قطعات رابط فرمان | دقت | روانی حرکتی | زاویه کت - اوت را روی ۲۰ درجه تنظیم کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۰.۸ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش تعمیر قطعات رابط فرمان | دقت | روانی حرکتی | قطعات رابط فرمان را تعویض یا تعمیر کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۰.۹ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش تنظیم زاویه اوت | دقت | روانی حرکتی | قطعات رابط فرمان را تعمیر کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۱.۰ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش کاربرد و وسایل آزمایش | دقت | روانی حرکتی | زاویه کت - اوت را مجدداً تنظیم کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۱.۱ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | آشنایی با دستگاه تنظیم | کاربرد | شناختی | صحت عمل را آزمایش کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۱.۱ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش کاربرد دستگاه تنظیم | روانی حرکتی | روانی حرکتی | دستگاه مورد نظر را برای اندازه گیری زاویه محور کینگ بین انتخاب کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۱.۱ | ۲۳۰.۵۰ | |
| ۲ | شناسایی ابزار مورد لزوم | کاربرد | شناختی | با دستگاه تنظیم زاویه محور کینگ بین کار کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۱.۱ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش کاربرد ابزار | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ابزار و وسایل مورد لزوم را برای تنظیم زاویه محور کینگ بین انتخاب کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۵ | ۱.۲ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش خیر اندن زاویه کینگ بین (تنظیم زوایای فرمان) | دقت | روانی حرکتی | ابزار و وسایل مورد لزوم را بکارگیرد | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۷ | ۱.۳ | ۲۳۰.۵۰ | |
| | شناسایی روش خیر اندن زاویه کینگ بین (تنظیم زوایای فرمان) | دقت | روانی حرکتی | اندازه زاویه کینگ بین را تنظیم کند | ۰.۸ | ۰.۲ | ۲۷ | ۱.۴ | ۲۳۰.۵۰ | |



نقشه (تعمید نظر مای) انجام شد

(نقش تعمید نظر آخر)

| | | | | | |
|----|-------|------------|---------|------------|--------|
| کد | شماره | نام دانشجو | نام درس | تاریخ تهیه | کد فرم |
| ۱ | ۱ | شماره | ۱ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |
| ۲ | ۲ | شماره | ۲ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |
| ۳ | ۳ | شماره | ۳ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |
| ۴ | ۴ | شماره | ۴ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |
| ۵ | ۵ | شماره | ۵ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |

| | | | | | |
|----|-------|------------|---------|------------|--------|
| کد | شماره | نام دانشجو | نام درس | تاریخ تهیه | کد فرم |
| ۱ | ۱ | شماره | ۱ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |
| ۲ | ۲ | شماره | ۲ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |
| ۳ | ۳ | شماره | ۳ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |
| ۴ | ۴ | شماره | ۴ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |
| ۵ | ۵ | شماره | ۵ | ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سازمان جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس آمیزه شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| زمان | روشی و وزن محتوای آموزشی | طبقه | حیطه | هدفهای رفتاری |
|------|--------------------------|------|------|---------------|
|------|--------------------------|------|------|---------------|



| | | | |
|--|-------------|-------------|---|
| شناسایی روش تنظیم پروژکتور روی خط ۲۰ درجه | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیری انتظار می رود که: |
| شناسایی روش یابی محور کینگ بین | دقت | روانی حرکتی | پروژکتور را روی قطر ۲۰ درجه تنظیم کند. |
| شناسایی روش پیاده کردن قطعات محور کینگ بین | اجرای مستقل | روانی حرکتی | قطعات محور کینگ بین را عیب یابی کند. |
| شناسایی روش تعویض قطعات | دقت | روانی حرکتی | قطعات محور کینگ بین را پیاده کند. |
| شناسایی روش اندازه گیری محور کینگ بین | دقت | روانی حرکتی | قطعات را تعویض کند. |
| شناسایی روش کنترل زاویه محور کینگ بین | دقت | روانی حرکتی | زاویه محور کینگ بین را کنترل کند. |
| شناسایی دستگاه تنظیم (فرمان) | کاربرد | شناختی | دستگاه مورد نظر را برای اندازه گیری زاویه کسیر چرخهای عقب انتخاب کند. |
| شناسایی روش کار برد دستگاه تنظیم | دقت | روانی حرکتی | با دستگاه تنظیم زاویه کسیر کار کند. |
| شناسایی روش قرار دادن چرخهای روی صفحات گیر دان | اجرای مستقل | روانی حرکتی | چرخهای عقب را روی صفحات گیر دان قرار دهد. |
| شناسایی روش نصب پروژکتور روی چرخها | دقت | روانی حرکتی | پروژکتورها روی چرخهای عقب نصب کند. |
| شناسایی روش تنظیم پروژکتورها | دقت | روانی حرکتی | پروژکتورها را در وضعیت افقی تنظیم کند. |
| شناسایی روش خواباندن زاویه کسیر در چرخهای عقب | دانش | شناختی | اندازه زاویه کسیر را بخواند. |
| شناسایی روش استفاده از کاتالوگ | دانش | شناختی | کاتالوگ مربوط به تنظیم زاویه کسیر را بشناسد. |
| شناسایی روش پیاده کردن قطعات | دقت | روانی حرکتی | قطعات تعلیق عقب را پیاده کند. |

| ردیف | هدف | وزن | نمره |
|------|-----|-----|-------|
| ۱ | ۲۷ | ۰.۲ | ۲۲.۰۳ |
| ۲ | ۲۷ | ۰.۳ | ۲۲.۰۳ |
| ۳ | ۲۷ | ۰.۴ | ۲۲.۰۳ |
| ۴ | ۲۷ | ۰.۴ | ۲۲.۰۳ |
| ۵ | ۲۷ | ۰.۵ | ۲۲.۰۳ |
| ۶ | ۲۷ | ۰.۶ | ۲۲.۰۳ |
| ۷ | ۲۷ | ۰.۷ | ۲۲.۰۳ |
| ۸ | ۲۷ | ۰.۸ | ۲۲.۰۳ |
| ۹ | ۲۷ | ۰.۹ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۰ | ۲۷ | ۰.۱ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۱ | ۲۷ | ۰.۲ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۲ | ۲۷ | ۰.۳ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۳ | ۲۷ | ۰.۴ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۴ | ۲۷ | ۰.۵ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۵ | ۲۷ | ۰.۶ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۶ | ۲۷ | ۰.۷ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۷ | ۲۷ | ۰.۸ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۸ | ۲۷ | ۰.۹ | ۲۲.۰۳ |
| ۱۹ | ۲۷ | ۰.۱ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۰ | ۲۷ | ۰.۲ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۱ | ۲۷ | ۰.۳ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۲ | ۲۷ | ۰.۴ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۳ | ۲۷ | ۰.۵ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۴ | ۲۷ | ۰.۶ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۵ | ۲۷ | ۰.۷ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۶ | ۲۷ | ۰.۸ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۷ | ۲۷ | ۰.۹ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۸ | ۲۷ | ۰.۱ | ۲۲.۰۳ |
| ۲۹ | ۲۷ | ۰.۲ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۰ | ۲۷ | ۰.۳ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۱ | ۲۷ | ۰.۴ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۲ | ۲۷ | ۰.۵ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۳ | ۲۷ | ۰.۶ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۴ | ۲۷ | ۰.۷ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۵ | ۲۷ | ۰.۸ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۶ | ۲۷ | ۰.۹ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۷ | ۲۷ | ۰.۱ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۸ | ۲۷ | ۰.۲ | ۲۲.۰۳ |
| ۳۹ | ۲۷ | ۰.۳ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۰ | ۲۷ | ۰.۴ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۱ | ۲۷ | ۰.۵ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۲ | ۲۷ | ۰.۶ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۳ | ۲۷ | ۰.۷ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۴ | ۲۷ | ۰.۸ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۵ | ۲۷ | ۰.۹ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۶ | ۲۷ | ۰.۱ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۷ | ۲۷ | ۰.۲ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۸ | ۲۷ | ۰.۳ | ۲۲.۰۳ |
| ۴۹ | ۲۷ | ۰.۴ | ۲۲.۰۳ |
| ۵۰ | ۲۷ | ۰.۵ | ۲۲.۰۳ |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
(تغییرات جدید نظر نمی آید)

| ردیف | موضوع | تاریخ تهیه | مقدمه | از | موضوع | ردیف |
|------|----------|------------|-----------|----|-----------|------|
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱ | از | موضوع: ۱ | ۱ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲ | از | موضوع: ۲ | ۲ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳ | از | موضوع: ۳ | ۳ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴ | از | موضوع: ۴ | ۴ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۵ | از | موضوع: ۵ | ۵ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۶ | از | موضوع: ۶ | ۶ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۷ | از | موضوع: ۷ | ۷ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۸ | از | موضوع: ۸ | ۸ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۹ | از | موضوع: ۹ | ۹ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۰ | از | موضوع: ۱۰ | ۱۰ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۱ | از | موضوع: ۱۱ | ۱۱ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۲ | از | موضوع: ۱۲ | ۱۲ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۳ | از | موضوع: ۱۳ | ۱۳ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۴ | از | موضوع: ۱۴ | ۱۴ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۵ | از | موضوع: ۱۵ | ۱۵ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۶ | از | موضوع: ۱۶ | ۱۶ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۷ | از | موضوع: ۱۷ | ۱۷ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۸ | از | موضوع: ۱۸ | ۱۸ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۱۹ | از | موضوع: ۱۹ | ۱۹ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۰ | از | موضوع: ۲۰ | ۲۰ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۱ | از | موضوع: ۲۱ | ۲۱ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۲ | از | موضوع: ۲۲ | ۲۲ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۳ | از | موضوع: ۲۳ | ۲۳ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۴ | از | موضوع: ۲۴ | ۲۴ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۵ | از | موضوع: ۲۵ | ۲۵ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۶ | از | موضوع: ۲۶ | ۲۶ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۷ | از | موضوع: ۲۷ | ۲۷ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۸ | از | موضوع: ۲۸ | ۲۸ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۲۹ | از | موضوع: ۲۹ | ۲۹ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۰ | از | موضوع: ۳۰ | ۳۰ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۱ | از | موضوع: ۳۱ | ۳۱ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۲ | از | موضوع: ۳۲ | ۳۲ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۳ | از | موضوع: ۳۳ | ۳۳ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۴ | از | موضوع: ۳۴ | ۳۴ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۵ | از | موضوع: ۳۵ | ۳۵ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۶ | از | موضوع: ۳۶ | ۳۶ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۷ | از | موضوع: ۳۷ | ۳۷ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۸ | از | موضوع: ۳۸ | ۳۸ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۳۹ | از | موضوع: ۳۹ | ۳۹ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۰ | از | موضوع: ۴۰ | ۴۰ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۱ | از | موضوع: ۴۱ | ۴۱ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۲ | از | موضوع: ۴۲ | ۴۲ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۳ | از | موضوع: ۴۳ | ۴۳ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۴ | از | موضوع: ۴۴ | ۴۴ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۵ | از | موضوع: ۴۵ | ۴۵ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۶ | از | موضوع: ۴۶ | ۴۶ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۷ | از | موضوع: ۴۷ | ۴۷ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۸ | از | موضوع: ۴۸ | ۴۸ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۴۹ | از | موضوع: ۴۹ | ۴۹ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۵۰ | از | موضوع: ۵۰ | ۵۰ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۵۱ | از | موضوع: ۵۱ | ۵۱ |
| ۱ | شماره: ۳ | تعداد: ۱ | موضوع: ۵۲ | از | موضوع: ۵۲ | ۵۲ |

مدرسہ کتب خانہ میں اس کتاب کی کاپی موجود ہے۔

| ردیف | نوع | مجموعه | دانشه | توضیحات و ویژه‌محتوای آموزشی | نظری | عملی | جمع |
|-------|-----|--------|-------|------------------------------|------|------|-------|
| ۲۳۰۶۱ | ۰۰ | ۳۳ | ۰۸ | ۰۲ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۱ |
| ۲۳۰۶۱ | ۰۰ | ۳۴ | ۰۲ | ۰۳ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۱ |
| ۲۳۰۶۲ | ۰۰ | ۳۵ | ۰۲ | ۰۴ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۲ |
| ۲۳۰۶۲ | ۰۱ | ۳۵ | ۰۲ | ۰۴ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۲ |
| ۲۳۰۶۲ | ۰۲ | ۳۵ | ۰۱ | ۰۵ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۲ |
| ۲۳۰۶۲ | ۰۳ | ۳۵ | ۰۳ | ۱۵ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۲ |
| ۲۳۰۶۳ | ۰۴ | ۳۵ | ۰۴ | ۰۵ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۳ |
| ۲۳۰۶۳ | ۰۵ | ۳۵ | ۰۲ | ۰۶ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۳ |
| ۲۳۰۶۳ | ۰۶ | ۳۵ | ۰۳ | ۰۶ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۳ |
| ۲۳۰۶۳ | ۰۷ | ۳۵ | ۰۴ | ۰۶ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۳ |
| ۲۳۰۶۳ | ۰۸ | ۳۵ | ۰۲ | ۰۷ | ۳۰ | | ۲۳۰۶۳ |

- تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده

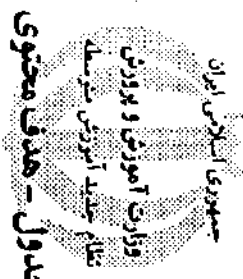
[illegible]

| ردیف | جواب | درصد | نمره کل | میانگین | نوع سوال | موضوع | پایه | حیطه | طیقه | تجزیه و تحلیل محتوای آموزشی | نظری عملی | نوع سوال |
|-------|------|------|---------|---------|----------|---|------|-------------|---------------|---|-----------|-----------|
| ۹۲-۶۳ | ۰.۹ | ۳۵ | ۰.۳ | ۰.۷ | ۲۰ | پیش از پایان این دروس از لوازم انتقال میدروود که: | ۲۰ | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش تمویض واشرهای روی درپوش جعبه فرمان | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۱.۰ | ۳۵ | ۰.۲ | ۰.۸ | ۲۰ | اجزای معیوب سوپاپ هیدرولیک را تمویض کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش تمویض واشرهای و اورینگ های روی پیستون کار | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۱.۱ | ۳۵ | ۰.۳ | ۰.۸ | ۲۰ | واشرهای روی درپوش را تمویض کند | ۲۰ | روانی حرکتی | دفت | شناسایی وظیفه و طرز کار و روش نشت یابی در لوله های فشار قوی | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۱.۲ | ۳۵ | ۰.۲ | ۰.۹ | ۲۰ | واشرها و اورینگ های روی پیستون کار را نشت یابی کند | ۲۰ | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش تمویض لوله های فشار قوی | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۱.۳ | ۳۵ | ۰.۳ | ۰.۹ | ۲۰ | لوله های معیوب را تمویض کند | ۲۰ | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی ساختمان، طرز کار و روش پیاده کردن اجزای معیوب روغن | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۰.۰ | ۳۶ | ۰.۲ | ۰.۹ | ۲۰ | اجزای معیوب روغن را پیاده کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش تمویض اجزای معیوب معیوب روغن | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۰.۰ | ۳۷ | ۰.۳ | ۱.۰ | ۲۰ | قطعات معیوب روغن را تمویض کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش تمویض اجزای معیوب روغن | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۰.۱ | ۳۷ | ۰.۴ | ۱.۰ | ۲۰ | اجزای معیوب روغن را جمع کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | شناسایی روش تمویض بلبرینگ معیوب روغن | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۰.۲ | ۳۷ | ۰.۵ | ۱.۰ | ۲۰ | بلبرینگ های معیوب روغن را تمویض کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | دفت | شناسایی روش تمویض معیوب روغن | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۰.۳ | ۳۷ | ۰.۶ | ۱.۰ | ۲۰ | معیوب روغن را روی شاسی بسته و آن را آزمایش کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | دفت | شناسایی روش نصب معیوب روغن روی شاسی و نحوه آزمایش آن | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۰.۰ | ۳۸ | ۰.۸ | ۱.۰ | ۲۰ | سیستم انتقال قدرت از غربالاک به جعبه فرمان هیدرولیک را بررسی و عیب یابی کند | ۲۰ | روانی حرکتی | تجزیه و تحلیل | روش بررسی چهار شاخه کار و اتها و کابلینگ های سازه ای | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۳ | ۰.۱ | ۳۸ | ۰.۹ | ۱.۰ | ۲۰ | قطعات معیوب جعبه فرمان را تمویض کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | دفت | روش تعمیر قطعات معیوب جعبه فرمان | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۵ | ۰.۲ | ۳۸ | ۰.۲ | ۱.۱ | ۲۰ | اجزای معیوب فرمان هیدرولیک را جمع کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش جمع کردن اجزاء و قطعات جعبه فرمان | نظری عملی | نظری عملی |
| ۹۲-۶۵ | ۰.۳ | ۳۸ | ۰.۲ | ۱.۲ | ۲۰ | جعبه فرمان را روی شاسی نصب کند. | ۲۰ | روانی حرکتی | اجزای مستقل | شناسایی روش نصب جعبه فرمان روی شاسی | نظری عملی | نظری عملی |

| | | | |
|----|-----|----------------------|-------------|
| ۱ | کد: | شماره: ۳ | تعداد واحد: |
| ۴ | کد: | موضوع: فنی و حرفه‌ای | |
| ۱۱ | کد: | زمینه: صنعت | |
| ۳ | کد: | گروه: مکانیک | |
| ۱ | کد: | دسته: مکانیک خودرو | |
| | | گرایش: مکانیک خودرو | |

| | | | |
|-----------|--------------------------|-------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | کد: | ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: | |
| هم نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | کد: | |

هدف کلی: فراگیری از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

| توضیحات | | روش و ابزار محتوای آموزشی | | طایفه | حجتله | اهداف رفتاری | | نمره | درصد |
|--|--|---------------------------|------|-------|-------|--|--|------|------|
| شناسایی روش نصب لوله های فشار قوی سیستم فرمان | شناسایی روش نصب لوله های فشار قوی سیستم فرمان | دانش | دانش | دانش | دانش | پس از پایان این درس از لحاظ آشنایی و درک | پس از پایان این درس از لحاظ آشنایی و درک | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش اندازه گیری فشار هیدرولیکی مدار و روش تست حساسیت غریبالی | روش اندازه گیری فشار هیدرولیکی مدار و روش تست حساسیت غریبالی | دانش | دانش | دانش | دانش | لوله های فشار قوی را به دستگاه فرمان نصب کند | لوله های فشار قوی را به دستگاه فرمان نصب کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش پیاده کردن غشای فولادی از قبیل غشای برگی و غشای لول | روش پیاده کردن غشای فولادی از قبیل غشای برگی و غشای لول | دانش | دانش | دانش | دانش | فشار مدار هیدرولیکی را اندازه گیری و حساسیت غریبالی را تست کند | فشار مدار هیدرولیکی را اندازه گیری و حساسیت غریبالی را تست کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش بادگیری فنرها | روش بادگیری فنرها | دانش | دانش | دانش | دانش | وضع فنرها را بررسی و تشخیص عیب دهد | وضع فنرها را بررسی و تشخیص عیب دهد | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش پیاده کردن فنرهای پیچشی | روش پیاده کردن فنرهای پیچشی | دانش | دانش | دانش | دانش | فنرهای برگی را بادگیری کند | فنرهای برگی را بادگیری کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش تعویض یوشها | روش تعویض یوشها | دانش | دانش | دانش | دانش | میله ای پیچشی را از روی شاسی پیاده کند | میله ای پیچشی را از روی شاسی پیاده کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| آشنایی با استفاده از وسایل پیاده کردن لاستیک از روی رینگ | آشنایی با استفاده از وسایل پیاده کردن لاستیک از روی رینگ | دانش | دانش | دانش | دانش | برشهای برخی اتصالات را تعویض کند | برشهای برخی اتصالات را تعویض کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| آشنایی با روش عیب یابی شاسی | آشنایی با روش عیب یابی شاسی | دانش | دانش | دانش | دانش | لاستیک روی و ترف جرخ را از روی رینگ چند پارچه پیاده کند | لاستیک روی و ترف جرخ را از روی رینگ چند پارچه پیاده کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش شناسایی ابزار مورد نیاز - روش کاربرد ابزار مورد نیاز | روش شناسایی ابزار مورد نیاز - روش کاربرد ابزار مورد نیاز | دانش | دانش | دانش | دانش | محل های حساس تمرکز بار را در شاسی عیب یابی کند | محل های حساس تمرکز بار را در شاسی عیب یابی کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش پیاده کردن رگلاور از روی شاسی | روش پیاده کردن رگلاور از روی شاسی | دانش | دانش | دانش | دانش | ابزار مناسب را انتخاب کند | ابزار مناسب را انتخاب کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش پیاده کردن اجزاء رگلاور و تنظیم ارتفاع | روش پیاده کردن اجزاء رگلاور و تنظیم ارتفاع | دانش | دانش | دانش | دانش | رگلاور را از روی شاسی پیاده کند | رگلاور را از روی شاسی پیاده کند | ۳۰ | ۱۰۰ |
| روش تعمیر قطعات فرسوده پیستونهای رگلاور | روش تعمیر قطعات فرسوده پیستونهای رگلاور | دانش | دانش | دانش | دانش | اجزای تنظیم ارتفاع رگلاور را پیاده و عیب یابی کند | اجزای تنظیم ارتفاع رگلاور را پیاده و عیب یابی کند | ۳۰ | ۱۰۰ |

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| نوع عملی | نوع عملی | نوع عملی | نوع عملی | نوع عملی | نوع عملی | نوع عملی | نوع عملی | نوع عملی | نوع عملی |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(تشن تجدید نظر آخر)

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
|-----------|--------------------------|----------------------|
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۳) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: |
| مهم نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | کد: |

مهندس کلیدی: فرآیند پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد.

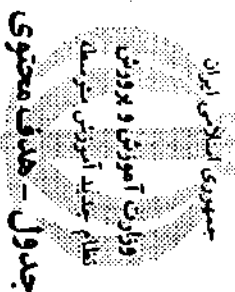
[illegible]

| ردیف | نوع امتحان | زمان | نمره | مجموع نمرات | نمره نهایی |
|------|--|------|------|-------------|------------|
| ۱ | ۱- روش تعیین قطعات فرسوده پیستونهای رگلاتور | ۲۵ | ۰.۱ | ۴۲ | ۳۳.۵۷ |
| ۲ | ۲- روش تعمیر هیدرولیک | ۲۵ | ۰.۱ | ۴۲ | ۳۳.۵۷ |
| ۳ | ۳- روش تعمیر سوپاپهای کنترل | ۲۵ | ۰.۱ | ۴۲ | ۳۳.۵۷ |
| ۴ | ۴- روش جمع کردن قطعات رگلاتور تنظیم ارتفاع | ۲۵ | ۰.۱ | ۴۲ | ۳۳.۵۷ |
| ۵ | ۵- روش آزمایش رگلاتور قبل از نصب | ۲۵ | ۰.۱ | ۴۲ | ۳۳.۵۷ |
| ۶ | ۶- روش نصب رگلاتور تنظیم ارتفاع روی شاسی | ۲۵ | ۰.۱ | ۴۲ | ۳۳.۵۷ |
| ۷ | ۷- روش انتخاب ابزار مورد نیاز - روش کاربرد ابزار مورد نیاز | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۳ | ۳۳.۵۸ |
| ۸ | ۸- روش باز کردن لوله های آسیب دیده از روی موتور | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۹ | ۹- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۰ | ۱۰- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۱ | ۱۱- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۲ | ۱۲- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۳ | ۱۳- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۴ | ۱۴- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۵ | ۱۵- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۶ | ۱۶- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۷ | ۱۷- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۸ | ۱۸- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۱۹ | ۱۹- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۰ | ۲۰- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۱ | ۲۱- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۲ | ۲۲- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۳ | ۲۳- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۴ | ۲۴- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۵ | ۲۵- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۶ | ۲۶- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۷ | ۲۷- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۸ | ۲۸- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۲۹ | ۲۹- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۰ | ۳۰- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۱ | ۳۱- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۲ | ۳۲- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۳ | ۳۳- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۴ | ۳۴- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۵ | ۳۵- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۶ | ۳۶- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۷ | ۳۷- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۸ | ۳۸- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۳۹ | ۳۹- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۰ | ۴۰- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۱ | ۴۱- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۲ | ۴۲- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۳ | ۴۳- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۴ | ۴۴- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۵ | ۴۵- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۶ | ۴۶- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۷ | ۴۷- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۸ | ۴۸- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۴۹ | ۴۹- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۵۰ | ۵۰- روش جمع کردن اجزای مدار | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۵۱ | ۵۱- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۵۲ | ۵۲- روش کاربرد مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۵۳ | ۵۳- روش آزمایش مدار پیرمانیکی | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | ۳۳.۵۸ |
| ۵۴ | ۵۴- روش تعویض لوله و بستهای معیوب | ۲۵ | ۰.۲ | ۴۴ | |

تفسیرات (تجدید بنظرهای) انجام شده (شش) تجدید بنظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زبیه: صنعت | شیع و واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | دسته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترمسال: ۱۵۳ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجراء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
مقام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

| ردیف | محتوی | هدف | نمره | مجموع |
|------|---|--|------|-------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | فتر هوا این را از زوری شاسی پیاده کند. | ۲۶ | ۰۳ |
| ۲ | قطعه معیوب در کسبه هوایی را تعمیر کند. | اتصالات و رابط های لاستیکی فرسوده را تعمیر کند. | ۲۶ | ۰۳ |
| ۳ | اجراء تعمیر شده تطبیق را جمع کند. | فتر پینو مانیکی را روی شاسی و تعلیق نصب کند. | ۲۶ | ۰۳ |
| ۴ | درستی عمل سیستم فتر پینو مانیکی را آزمایش کند. | درستی رگلاتور و تنظیم ارتفاع را آزمایش کند. | ۲۶ | ۰۳ |
| ۵ | ایزوار مناسب را به منظور تعمیر سوپاپ مگنتی در باژکی انتخاب کند. | سوپاپ مگنتی در باژکی را از زوری شاسی پیاده کند. | ۲۶ | ۰۳ |
| ۶ | قطعات سوپاپ مگنتی را باز کند. | سوپاپ مگنتی را عیب یابی و تعمیر کند. | ۲۶ | ۰۳ |
| ۷ | سوپاپ اصلی را عیب یابی و تعمیر کند. | سوپاپ های دروهای ورودی و خروجی را تعمیر و بازسازی کند. | ۲۶ | ۰۳ |
| ۸ | درستی فتر برگردان سوپاپ ها را آزمایش و تعمیر کند. | روغن آرمایش فتر برگردان سوپاپ ها و تعمیر آن | ۲۶ | ۰۳ |

تشریحات (تعیین بندبند مایه) انجام شده (نشن تعیین نظر آخر)

| | | | | |
|----|-----|--------------------|-----|-------------------|
| ۱ | کند | شانه: نش و حرفه‌ای | ۳ | تعداد واحد: |
| ۱ | کند | زمینه: صنعت | ۷ | نوع واحد: عملی |
| ۱۱ | کند | گروه: مکانیک | ۰۷ | پیشال پیشنهادی: |
| ۳ | کند | رشته: مکانیک خودرو | ۰۹ | ساعات در هفته: |
| ۱ | کند | مکانیک خودرو | ۱۵۳ | ساعات در ترمینال: |

| | | | |
|-----------|---------------------------|--------------|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: ۱ | از: |
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| مهم نیاز: | تکنیک‌های شاسی و بدنه (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| ردیف | محتوی | زمان | روش و روش محتوای آموزش | تشریح عملی |
|------|---|------|---|------------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | | | |
| ۱ | بادامک نشین وضعیت را عرض کند. | ۳۵ | روش توضیحی بادامک نشین وضعیت | ۳۳۰۷۱ |
| ۲ | قطعات سوپاپ مگنتی را جمع کند. | ۳۵ | روش جمع کردن قطعات سوپاپ مگنتی | ۳۳۰۷۱ |
| ۳ | سوپاپ مگنتی را روی شاسی نصب کند. | ۳۵ | روش نصب سوپاپ مگنتی روی شاسی | ۳۳۰۷۱ |
| ۴ | تکات ایمنی را رعایت کند. | ۳۵ | تکات ایمنی و رعایت آنها | ۳۳۰۷۱ |
| ۵ | ایزار مناسب برای تعمیر مدار برقی در بازکن را انتخاب کند. | ۳۵ | روش انتخاب و استفاده صحیح از ابزار | ۳۳۰۷۱ |
| ۶ | لوله معیوب خط الکتریکی در بازکن را باز و تعمیر کند. | ۳۵ | روش باز کردن مدار الکتریکی از کلید تا اولین بازکن | ۳۳۰۷۱ |
| ۷ | مدار الکتریکی و پین مایکی را نصب کند. | ۳۵ | روش نصب مدار الکتریکی و پین مایکی | ۳۳۰۷۱ |
| ۸ | مدار الکتریکی و پین مایکی را آزمایش کند. | ۳۵ | روش آزمایش مدار الکتریکی و پین مایکی | ۳۳۰۷۱ |
| ۹ | ایزار مناسب برای تعمیر سیلندر کار در بازکن را انتخاب کند. | ۳۵ | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | ۳۳۰۷۱ |
| ۱۰ | سیلندر کار را از روی شاسی پیاده کند. | ۳۵ | روش پیاده کردن سیلندر و کاربرد صحیح آن | ۳۳۰۷۱ |
| ۱۱ | لوله های و اجزاء بکار رفته روی سیلندر کار را باز کند. | ۳۵ | روش باز کردن اجزاء بکار رفته روی سیلندر کار | ۳۳۰۷۱ |
| ۱۲ | قطعات باز شده را عیب یابی کند. | ۳۵ | روش عیب یابی و توضیح قطعات باز شده از سیلندر کار | ۳۳۰۷۱ |
| ۱۳ | کلیه واشرها و اورینگ های پیستون را توضیح دهد. | ۳۵ | روش انتخاب توضیح کلیه واشرها و اورینگهای روی پیستون | ۳۳۰۷۱ |
| ۱۴ | سوپاپ و بست آنها را اصلاح و با توضیح کند. | ۳۵ | روش اصلاح و توضیح سوپاپ ها و بست آنها | ۳۳۰۷۱ |



تشریحات (جدید بنظر مای) انجام شده (نشن تجدید نظر نمی)



| | | | |
|----|-----|----------------------|-----------------------|
| ۱ | کند | شماره: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| ۱ | کند | زمینه: صنعت | نوع واحد: عملی |
| ۱۱ | کند | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۷ |
| ۳ | کند | دسته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| ۱ | کند | مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |
| | | گرایش: | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| ردیف | هدف | محتوی | نوع | زمان | توضیحات |
|------|-----|-------|-----|------|---|
| ۱ | ۰۶ | ۰۷ | ۰۳ | ۲۵ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
| ۲ | ۰۷ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۵ | اجزاء سیلندر کار را جمع و روی شاسی نصب کند. |
| ۳ | ۰۷ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۵ | لوله های هوای فشرده را روی سیلندر نصب کند. |
| ۴ | ۰۸ | ۰۹ | ۰۳ | ۲۵ | صحت کار سیلندر را کنترل کرده و پیچهای دمپر را تنظیم کند. |
| ۵ | ۰۰ | ۱۰ | ۰۳ | ۲۵ | نکات ایمنی را رعایت کند. |
| ۶ | ۰۰ | ۱۱ | ۰۴ | ۲۵ | ایزار مناسب برای تعمیر اهرم بندی در باز کن را انتخاب کند. |
| ۷ | ۰۱ | ۱۲ | ۰۴ | ۲۵ | اهرم معیوب را از روی شاسی پیاده کند. |
| ۸ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۴ | ۲۵ | مفصل بندی ها را اصلاح و تعمیر می کند. |
| ۹ | ۰۳ | ۱۴ | ۰۴ | ۲۵ | اهرم بندی ها را اصلاح و تعمیر می کند. |
| ۱۰ | ۰۰ | ۱۵ | ۰۵ | ۲۵ | ایزار مناسب را برای شیر در باز کن انتخاب کند. |
| ۱۱ | ۰۰ | ۱۶ | ۰۵ | ۲۵ | شیر در باز کن را از روی شاسی پیاده کند. |
| ۱۲ | ۰۱ | ۱۷ | ۰۵ | ۲۵ | اجزاء شیر در باز کن را باز و عیب یابی کند. |
| ۱۳ | ۰۲ | ۱۸ | ۰۵ | ۲۵ | سوپاپ ها و قطعات معیوب را عوض کند. |
| ۱۴ | ۰۳ | ۱۹ | ۰۵ | ۲۵ | اجزاء شیر در باز کن را جمع و روی شاسی نصب کند. |
| ۱۵ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۶ | ۲۵ | صحت کار شیر در باز کن را آزمایش کند. |
| ۱۶ | ۰۵ | ۲۱ | ۰۷ | ۲۵ | نکات ایمنی را رعایت کند. |



| ردیف | هدف | محتوی | نوع | زمان | توضیحات |
|------|-----|-------|-----|------|---|
| ۱ | ۰۶ | ۰۷ | ۰۳ | ۲۵ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
| ۲ | ۰۷ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۵ | اجزاء سیلندر کار را جمع و روی شاسی نصب کند. |
| ۳ | ۰۷ | ۰۸ | ۰۳ | ۲۵ | لوله های هوای فشرده را روی سیلندر نصب کند. |
| ۴ | ۰۸ | ۰۹ | ۰۳ | ۲۵ | صحت کار سیلندر را کنترل کرده و پیچهای دمپر را تنظیم کند. |
| ۵ | ۰۰ | ۱۰ | ۰۳ | ۲۵ | نکات ایمنی را رعایت کند. |
| ۶ | ۰۰ | ۱۱ | ۰۴ | ۲۵ | ایزار مناسب برای تعمیر اهرم بندی در باز کن را انتخاب کند. |
| ۷ | ۰۱ | ۱۲ | ۰۴ | ۲۵ | اهرم معیوب را از روی شاسی پیاده کند. |
| ۸ | ۰۲ | ۱۳ | ۰۴ | ۲۵ | مفصل بندی ها را اصلاح و تعمیر می کند. |
| ۹ | ۰۳ | ۱۴ | ۰۴ | ۲۵ | اهرم بندی ها را اصلاح و تعمیر می کند. |
| ۱۰ | ۰۰ | ۱۵ | ۰۵ | ۲۵ | ایزار مناسب را برای شیر در باز کن انتخاب کند. |
| ۱۱ | ۰۰ | ۱۶ | ۰۵ | ۲۵ | شیر در باز کن را از روی شاسی پیاده کند. |
| ۱۲ | ۰۱ | ۱۷ | ۰۵ | ۲۵ | اجزاء شیر در باز کن را باز و عیب یابی کند. |
| ۱۳ | ۰۲ | ۱۸ | ۰۵ | ۲۵ | سوپاپ ها و قطعات معیوب را عوض کند. |
| ۱۴ | ۰۳ | ۱۹ | ۰۵ | ۲۵ | اجزاء شیر در باز کن را جمع و روی شاسی نصب کند. |
| ۱۵ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۶ | ۲۵ | صحت کار شیر در باز کن را آزمایش کند. |
| ۱۶ | ۰۵ | ۲۱ | ۰۷ | ۲۵ | نکات ایمنی را رعایت کند. |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (تشریح تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|-----------------------------------|---------------|
| کد: ۱ | شماره: ۳ | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | نام درس: کارگاه شناسی و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱۱ | پیش نیاز: کارگاه شناسی و بدنه (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۳ | تکلیف: تکلیف و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱ | کتاب: کتاب و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |

| | | |
|--------|-----------------------------------|--------------|
| کد: ۱ | نام درس: کارگاه شناسی و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱۱ | پیش نیاز: کارگاه شناسی و بدنه (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۳ | تکلیف: تکلیف و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱ | کتاب: کتاب و بدنه (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
تأمین جدید آموزش متوسطه
جدول - اهداف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجراء شناسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| ردیف | موضوع و زیرموضوع آموزشی | ظرف | حجم | ملاحظات و تفسیر |
|------|-------------------------|-----|-----|-----------------|
|------|-------------------------|-----|-----|-----------------|

| | | | | |
|----|--|---------------|-------------|---|
| ۱ | تعمیر کپرسور هوا روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
ابزار مناسب را انتخاب کند. |
| ۲ | روش پیاده کردن کپرسور از روی خودرو | اجرای مستقل | روانی حرکتی | کپرسور هوا را از روی خودرو پیاده کند. |
| ۳ | روش باز کردن قطعات کپرسور | اجرای مستقل | روانی حرکتی | قطعات کپرسور را باز کند. |
| ۴ | روش عیب یابی شاتون از نظر تابندگی و خوردگی پوش آن | تجزیه و تحلیل | شناختی | شاتون را از نظر تابندگی و خوردگی پوش آن بررسی کند. |
| ۵ | روش اصلاح شاتون بوسیله دستگاه و ابزار مخصوص | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | شاتون را با ابزار مخصوص تاب گیری کند. |
| ۶ | روش تعمیر پوش گرتین | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | پوش گرتین را تعمیر کند. |
| ۷ | روش برقی زدن پوش گرتین | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | پوش گرتین را برقی بزند. |
| ۸ | روش اندازه گیری دوشین خانه های میلنگ | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | دوشین خانه های میلنگ را اندازه بگیرد. |
| ۹ | روش تعیین مقدار سنگ کردن خانه های میلنگ | تجزیه و تحلیل | شناختی | میزان تراش و سنگ زدن خانه های میلنگ را تعیین کند. |
| ۱۰ | روش تعیین اندازه تلرانس مجاز پاتاقها | تجزیه و تحلیل | شناختی | اندازه تلرانس مجاز پاتاقها را تعیین کند. |
| ۱۱ | روش باز کردن عیب یابی و تعمیر سرسیلندر کپرسور | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | سرسیلندر کپرسور را عیب یابی و تعمیر کند. |
| ۱۲ | روش تعمیر و تعویض سوپاپ های ورودی و خروجی | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | سوپاپهای ورودی و خروجی را تعمیر و تعویض کند. |
| ۱۳ | روش پیاده کردن پیستون، شاتون و میلنگ کپرسور | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | پیستون، شاتون و میلنگ را پیاده کند. |
| ۱۴ | روش اندازه گیری و تعیین میزان لقی پیستون و سیلندر | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | میزان لقی سیلندر و پیستون را اندازه گیری کند. |
| ۱۵ | روش بازسازی سیلندر | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | سیلندر را بازسازی کند. |

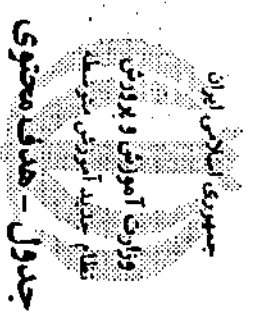
| ردیف | موضوع و زیرموضوع آموزشی | ظرف | حجم | ملاحظات و تفسیر |
|------|--|---------------|-------------|---|
| ۱ | تعمیر کپرسور هوا روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:
ابزار مناسب را انتخاب کند. |
| ۲ | روش پیاده کردن کپرسور از روی خودرو | اجرای مستقل | روانی حرکتی | کپرسور هوا را از روی خودرو پیاده کند. |
| ۳ | روش باز کردن قطعات کپرسور | اجرای مستقل | روانی حرکتی | قطعات کپرسور را باز کند. |
| ۴ | روش عیب یابی شاتون از نظر تابندگی و خوردگی پوش آن | تجزیه و تحلیل | شناختی | شاتون را از نظر تابندگی و خوردگی پوش آن بررسی کند. |
| ۵ | روش اصلاح شاتون بوسیله دستگاه و ابزار مخصوص | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | شاتون را با ابزار مخصوص تاب گیری کند. |
| ۶ | روش تعمیر پوش گرتین | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | پوش گرتین را تعمیر کند. |
| ۷ | روش برقی زدن پوش گرتین | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | پوش گرتین را برقی بزند. |
| ۸ | روش اندازه گیری دوشین خانه های میلنگ | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | دوشین خانه های میلنگ را اندازه بگیرد. |
| ۹ | روش تعیین مقدار سنگ کردن خانه های میلنگ | تجزیه و تحلیل | شناختی | میزان تراش و سنگ زدن خانه های میلنگ را تعیین کند. |
| ۱۰ | روش تعیین اندازه تلرانس مجاز پاتاقها | تجزیه و تحلیل | شناختی | اندازه تلرانس مجاز پاتاقها را تعیین کند. |
| ۱۱ | روش باز کردن عیب یابی و تعمیر سرسیلندر کپرسور | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | سرسیلندر کپرسور را عیب یابی و تعمیر کند. |
| ۱۲ | روش تعمیر و تعویض سوپاپ های ورودی و خروجی | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | سوپاپهای ورودی و خروجی را تعمیر و تعویض کند. |
| ۱۳ | روش پیاده کردن پیستون، شاتون و میلنگ کپرسور | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | پیستون، شاتون و میلنگ را پیاده کند. |
| ۱۴ | روش اندازه گیری و تعیین میزان لقی پیستون و سیلندر | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | میزان لقی سیلندر و پیستون را اندازه گیری کند. |
| ۱۵ | روش بازسازی سیلندر | مهارتی حرکتی | روانی حرکتی | سیلندر را بازسازی کند. |

تعمیرات (تجدید نظر مای) انجام شده
(تشن تجدید نظر نمی)

| | | |
|--------|---------------------|--------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | تیم: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۱۵۳ |

| | | |
|-----------|--------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | |
| پیش نیاز: | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | |
| مسم نیاز: | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سیستم جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

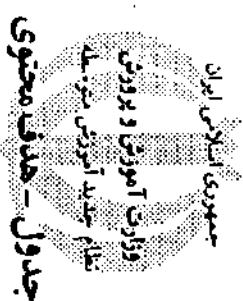
| وسایل | | روش و ابزار محتوای آموزش | | طایفه | | حیطه | | هدفهای رفتاری | | نوع | زمان | تاریخ |
|-------|------|--------------------------|---|---------------|-------------|---------------|-------------|---|---|-----|------|-------|
| نظری | عملی | جمع | جمع | دقت | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | نوع | زمان | تاریخ |
| | | | روش جمع کردن پمپ و تعمیر پمپ کلبه و انشورهای آن | دقت | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | پمپ را جمع و واکله و انشورهای آنرا تعمیر کند. | پمپ را جمع و واکله و انشورهای آنرا تعمیر کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش نصب پمپ ضد یخ در مدار روی شاسی | دقت | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | پمپ ضد یخ را روی شاسی در مدار نصب کند. | پمپ ضد یخ را روی شاسی در مدار نصب کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | کاربرد | شناختی | ابزار مناسب برای تعمیر فیلتر را انتخاب کند. | ابزار مناسب برای تعمیر فیلتر را انتخاب کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش پیاده کردن فیلتر هوا از روی مدار هوای فشرده | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | فیلتر را از مدار هوای فشرده جدا کند. | فیلتر را از مدار هوای فشرده جدا کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش باز کردن اجزاء فیلتر و تعمیر پمپ آن | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | اجزاء فیلتر را باز و بسته آنرا تعمیر کند. | اجزاء فیلتر را باز و بسته آنرا تعمیر کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش تعمیر سوپاپ محصور شلنگ باد | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | سوپاپ محصور شلنگ باد را تعمیر کند. | سوپاپ محصور شلنگ باد را تعمیر کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش جمع کردن اجزاء هوا و نصب آن روی خودرو | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | اجزاء فیلتر هوا را را جمع و روی خودرو نصب کند. | اجزاء فیلتر هوا را را جمع و روی خودرو نصب کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | کاربرد | شناختی | ابزار مناسب جهت تعمیر سوپاپ حفاظتی را انتخاب کند. | ابزار مناسب جهت تعمیر سوپاپ حفاظتی را انتخاب کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش پیاده کردن سر ریز حفاظتی از روی خودرو | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | سوپاپ سر ریز و حفاظتی را از روی خودرو پیاده کند. | سوپاپ سر ریز و حفاظتی را از روی خودرو پیاده کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش باز کردن اجزاء سوپاپ حفاظتی و بررسی آنها | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | اجزاء سوپاپ حفاظتی را باز و اجزاء آنرا بررسی کند. | اجزاء سوپاپ حفاظتی را باز و اجزاء آنرا بررسی کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش تعمیر قطعات معیوب و بازسازی سوپاپ | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | قطعات معیوب را تعمیر و سوپاپ را بازسازی کند. | قطعات معیوب را تعمیر و سوپاپ را بازسازی کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش جمع کردن اجزاء سوپاپ و نصب آن روی خودرو | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | اجزاء سوپاپ را جمع و روی شاسی نصب کند. | اجزاء سوپاپ را جمع و روی شاسی نصب کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | کاربرد | شناختی | ابزار مناسب برای تعمیر مخزن هوا را انتخاب کند. | ابزار مناسب برای تعمیر مخزن هوا را انتخاب کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش پیاده کردن مخزن هوا از روی شاسی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | مخزن هوا را از روی شاسی پیاده کند. | مخزن هوا را از روی شاسی پیاده کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| | | | روش باز کردن لوله ها و سوپاپ های روی مخزن | دقت | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | لوله ها و سوپاپ های روی مخزن را باز کند. | لوله ها و سوپاپ های روی مخزن را باز کند. | ۲۳ | ۰۳ | ۰۳ |

| نوع | زمان | تاریخ | نوع | زمان | تاریخ | نوع | زمان | تاریخ | نوع | زمان | تاریخ |
|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|
| ۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۱ | ۰۳ | ۰۳ | ۱ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۲ | ۰۳ | ۰۳ | ۲ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۳ | ۰۳ | ۰۳ |

تغییرات (جدید نظر هائی) انجام شده (تغییرات جدید نظر آید)

| | | |
|--------|---------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | شیع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترمسال: ۱۵۳ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
سیستم جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

| ردیف | هدف | نمره | نمره کل | معدل |
|------|-----|------|---------|------|
| ۱ | ۰۱ | ۷۵ | ۰۳ | ۰۶ |
| ۲ | ۰۲ | ۷۵ | ۰۵ | ۰۶ |
| ۳ | ۰۰ | ۷۶ | ۰۱ | ۰۷ |
| ۴ | ۰۰ | ۷۷ | ۰۲ | ۰۷ |
| ۵ | ۰۱ | ۷۷ | ۰۳ | ۰۷ |
| ۶ | ۰۲ | ۷۷ | ۰۴ | ۰۷ |
| ۷ | ۰۳ | ۷۷ | ۰۵ | ۰۷ |
| ۸ | ۰۴ | ۷۷ | ۰۶ | ۰۷ |
| ۹ | ۰۰ | ۷۸ | ۰۱ | ۰۸ |
| ۱۰ | ۰۰ | ۷۹ | ۰۲ | ۰۸ |
| ۱۱ | ۰۱ | ۷۹ | ۰۳ | ۰۸ |
| ۱۲ | ۰۲ | ۷۹ | ۰۴ | ۰۸ |
| ۱۳ | ۰۳ | ۷۹ | ۰۵ | ۰۸ |
| ۱۴ | ۰۴ | ۷۹ | ۰۶ | ۰۸ |
| ۱۵ | ۰۰ | ۷۹ | ۰۷ | ۰۸ |

| ردیف | ساعات تئوری | ساعات عملی | تئوری | عملی | معدل | نمره | نمره کل | معدل |
|------|-------------|------------|-------|------|------|------|---------|------|
| ۱ | ۳ | ۱۵۳ | ۳ | ۱۵۳ | ۳ | ۱۵۳ | ۳ | ۱۵۳ |



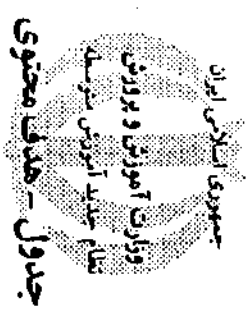
| ردیف | محتویات آموزشی | روش | حیطه | حیطه | هدفهای رفتاری |
|------|---|---|----------|-------------|--|
| ۱ | روش سروسس و نشست باقی مخزن | روش سروسس و نشست باقی مخزن | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: |
| ۲ | روش نصب لوله ها و سوپاپ ها روی مخزن و نصب آن روی شاسی | روش نصب لوله ها و سوپاپ ها روی مخزن و نصب آن روی شاسی | دقت | روانی حرکتی | مخزن را سروسس و نشست باقی کند. |
| ۳ | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | لوله ها و سوپاپ را روی مخزن به بند و روی شاسی سوار کند. |
| ۴ | روش پیاده کردن نشاند هنده فشار از روی مدار ترمز | روش پیاده کردن نشاند هنده فشار از روی مدار ترمز | دقت | روانی حرکتی | ابزار مناسب به منظور تعمیر نشاند هنده فشار را انتخاب کند. |
| ۵ | روش باز کردن اجزاء نشاند هنده و بررسی آنها | روش باز کردن اجزاء نشاند هنده و بررسی آنها | دقت | روانی حرکتی | نشاند هنده فشار را از روی مدار ترمز پیاده کند. |
| ۶ | روش تعویض قطعات معیوب نشاند هنده فشار | روش تعویض قطعات معیوب نشاند هنده فشار | دقت | روانی حرکتی | اجزاء نشاند هنده را باز و بررسی کند. |
| ۷ | روش آزمایش نشاند هنده فشار قبل از نصب | روش آزمایش نشاند هنده فشار قبل از نصب | دقت | روانی حرکتی | قطعات معیوب نشاند هنده را تعویض کند. |
| ۸ | روش نصب نشاند هنده روی خودرو | روش نصب نشاند هنده روی خودرو | دقت | روانی حرکتی | نشاند هنده را قبل از نصب روی شاسی آزمایش کند. |
| ۹ | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | روش انتخاب ابزار مناسب و کاربرد صحیح آنها | کاربرد | شناختی | نشاند هنده را روی خودرو نصب کند. |
| ۱۰ | روش پیاده کردن سوپاپ زیر پا از روی خودرو | روش پیاده کردن سوپاپ زیر پا از روی خودرو | دقت | روانی حرکتی | ابزار مناسب جهت تعمیر سوپاپ زیر پا را انتخاب کند. |
| ۱۱ | روش باز کردن اجزاء سوپاپ زیر پا و عیب باقی آنها | روش باز کردن اجزاء سوپاپ زیر پا و عیب باقی آنها | ارزشیابی | شناختی | سوپاپ زیر پا را از روی خودرو پیاده کند. |
| ۱۲ | روش تعویض قطعات فرسوده و اصلاح سیت سوپاپها | روش تعویض قطعات فرسوده و اصلاح سیت سوپاپها | دقت | روانی حرکتی | اجزاء سوپاپ زیر پا را باز و عیب باقی کند. |
| ۱۳ | روش جمع کردن سوپاپ و تنظیم آن در حالات مختلف و آزمایش صحت کار | روش جمع کردن سوپاپ و تنظیم آن در حالات مختلف و آزمایش صحت کار | دقت | روانی حرکتی | قطعات معیوب را تعویض و سیت سوپاپ ها را اصلاح کند. |
| ۱۴ | روش نصب سوپاپ زیر پا روی اطاق | روش نصب سوپاپ زیر پا روی اطاق | دقت | روانی حرکتی | اجزاء سوپاپ را جمع و آنرا در حالات مختلف تنظیم و آزمایش کند. |

| ردیف | ساعات تئوری | ساعات عملی | تئوری | عملی | معدل | نمره | نمره کل | معدل |
|------|-------------|------------|-------|------|------|------|---------|------|
| ۱ | ۳ | ۱۵۳ | ۳ | ۱۵۳ | ۳ | ۱۵۳ | ۳ | ۱۵۳ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (درش تجدید نظر نمی)



| ردیف | نام درس | تاریخ تهیه | صفحه | از | مجموعه | تعداد واحد | نوع واحد | نوع و امتداد | شاخصه | فنی و حرفه‌ای |
|------|------------------------------------|------------|------|----|--------|------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
| ۱ | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | | | | | ۳ | عملی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱ | پیش نیاز: کارگاه شاسی و بدنه (۱) | | | | | ۰.۷ | نظری | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱۱ | مهم نیاز: تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | | | | | ۰.۹ | نظری | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۲ | | | | | | ۱۵۳ | ساعات در هفته | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱ | | | | | | ۱۵۳ | ساعات در ترم | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
تفاهم جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| ردیف | نام درس | تاریخ تهیه | صفحه | از | مجموعه | تعداد واحد | نوع واحد | نوع و امتداد | شاخصه | فنی و حرفه‌ای |
|------|------------------------------------|------------|------|----|--------|------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
| ۱ | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | | | | | ۳ | عملی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱ | پیش نیاز: کارگاه شاسی و بدنه (۱) | | | | | ۰.۷ | نظری | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱۱ | مهم نیاز: تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | | | | | ۰.۹ | نظری | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۲ | | | | | | ۱۵۳ | ساعات در هفته | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱ | | | | | | ۱۵۳ | ساعات در ترم | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |



| ردیف | نام درس | تاریخ تهیه | صفحه | از | مجموعه | تعداد واحد | نوع واحد | نوع و امتداد | شاخصه | فنی و حرفه‌ای |
|------|------------------------------------|------------|------|----|--------|------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
| ۱ | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | | | | | ۳ | عملی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱ | پیش نیاز: کارگاه شاسی و بدنه (۱) | | | | | ۰.۷ | نظری | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱۱ | مهم نیاز: تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | | | | | ۰.۹ | نظری | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۲ | | | | | | ۱۵۳ | ساعات در هفته | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |
| ۱ | | | | | | ۱۵۳ | ساعات در ترم | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی | تعمیرات و بازرسی |

تغییرات (تعمیرات و بازرسی) انجام شده
(نشان دهید نظر آخر)

| | | |
|--------|---------------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | رشته: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۲ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک | |

کد فرم: تاریخ تهیه: صفحه: از

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - اهداف محتوای

| اهداف رفتاری | | | درصد |
|--|-------|--|------|
| پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | مطابق | محتوای آموزشی | زمان |
| اجراء سنسور را باز کند. | ۱۵ | روش باز کردن اجزاء سنسور | ۱۰ |
| قطعات را عیب یابی کرده و قطعات معیوب را تعویض کند. | ۱۵ | روش عیب یابی و تعویض قطعات معیوب | ۱۰ |
| قطعات سنسور را جمع کند. | ۱۵ | روش جمع کردن قطعات سنسور | ۱۰ |
| سنسور را روی شاسی نصب کند. | ۱۵ | روش نصب سنسور روی شاسی | ۱۰ |
| اجزاء مناسب جهت تعمیر ترمزهای کفکی را انتخاب کند. | ۱۵ | روش انتخاب اجزاء مناسب و کاربرد صحیح آنها | ۱۰ |
| چرخ و کاسه چرخ را از روی محور پولیس پیاده کند. | ۱۵ | روش پیاده کردن چرخ و کاسه چرخ از روی محور پولیس | ۱۰ |
| کشتکها را از روی طبق ترمز پیاده کند. | ۱۵ | روش پیاده کردن کشتکها از روی طبق ترمز | ۱۰ |
| لنت های کهنه را از کشتکها جدا و مجدداً لنت گیری کند. | ۱۵ | روش جدا کردن لنت های کهنه و لنت گیری مجدد کشتکها | ۱۰ |
| محور کشتکها و بادامک های معیوب را عوض کند. | ۱۵ | روش تعویض محور کشتکها و بادامک های معیوب | ۱۰ |
| قطعات سیستم ترمز را روی طبق سوار کند. | ۱۵ | روش جمع کردن قطعات سیستم ترمز روی طبق چرخ | ۱۰ |
| ترمز را رگلاژ کند | ۱۵ | روش رگلاژ ترمز | ۱۰ |
| تکات ایمنی را رعایت کند. | ۱۵ | تکات ایمنی و رعایت آنها | ۱۰ |
| اجزاء مناسب به منظور تعمیر ترمز دستی را انتخاب کند. | ۱۵ | روش انتخاب اجزاء لازم و کاربرد صحیح آنها | ۱۰ |
| سیستم ترمز دستی را از روی چرخها پیاده کند. | ۱۵ | روش پیاده کردن ترمز دستی از روی چرخ ها | ۱۰ |



تغییرات (جدیدینظرهای) انجام شده (نش جدید نظر آید)



| | | | | | |
|--------|----------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| کد: ۱ | شاخصه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱ | مست: صنعت | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱۱ | مکانیک | تستال پیشنهادی: ۰۷ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۳ | مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | گرایش: ۱۵۳ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۴ |

جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

معاونت جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس ابزارهای شناسی و بسته را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| ردیف | هدف | نوع | تاریخ تهیه | کد فرم |
|------|---------------------------|----------|------------|----------|
| ۱ | کارگاه شناسی و بسته (۲) | کارگاه | بسته (۲) | نام درس |
| ۲ | کارگاه شناسی و بسته (۱) | کارگاه | بسته (۱) | پیش نیاز |
| ۳ | تکنولوژی شناسی و بسته (۲) | تکنولوژی | بسته (۲) | هم نیاز |

اهداف رفتاری

پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که:

| ردیف | هدف | نوع | تاریخ تهیه | کد فرم |
|------|---|-------------|---------------|--------|
| ۱ | فصلیات ترمزدستی را بر مبنای تشخیص عیب کرده قطعات عیوب را تعمیر می کند | شناختی | تجزیه و تحلیل | ۲۳ |
| ۲ | سو پاپ پرماتیک نوع دستی را باز کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۷ |
| ۳ | قطعات فرسوده سو پاپ را تعمیر می کند. | شناختی | تجزیه و تحلیل | ۲۳ |
| ۴ | قطعات باز شده ترمزدستی را مجدداً جمع می کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۷ |
| ۵ | سیستم ترمزدستی را روی خودرو نصب می کند. | روانی حرکتی | دقت | ۱۷ |
| ۶ | نکات ایمنی را رعایت می کند. | عاطفی | ارزش گذاری | ۲۴ |



| ردیف | هدف | نوع | تاریخ تهیه | کد فرم |
|------|-----|-----|------------|--------|
| ۱ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۲ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۳ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۴ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۵ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۶ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۷ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۲۳.۰۹۲ |

| ردیف | هدف | نوع | تاریخ تهیه | کد فرم |
|------|-----|-----|------------|--------|
| ۱ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۲ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۳ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۴ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۵ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۶ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۷ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۲۳.۰۹۲ |

| ردیف | هدف | نوع | تاریخ تهیه | کد فرم |
|------|-----|-----|------------|--------|
| ۱ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۰.۳ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۲ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۰.۴ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۳ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۰.۵ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۴ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۰.۶ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۵ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۰.۷ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۶ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۰.۸ | ۲۳.۰۹۲ |
| ۷ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۰.۹ | ۲۳.۰۹۲ |

| | | | |
|--------|--|----------------|----------------|
| کد: ۱ | شماره: ۱ | نوع واحد: عملی | تعداد واحد: ۱ |
| کد: ۱ | نام درس: کارگاه تقصی بانی قسمت های مختلف خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۱ | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | پیش نیاز: هم نیاز | کد: ۱ | تعداد واحد: ۱ |
| کد: ۲ | پیش نیاز: هم نیاز | کد: ۲ | تعداد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | پیش نیاز: هم نیاز | کد: ۱ | تعداد واحد: ۱ |

| | | | |
|-------|--|--------------|----------------|
| کد: ۱ | نام درس: کارگاه تقصی بانی قسمت های مختلف خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۲۱ | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱ | پیش نیاز: هم نیاز | کد: ۱ | تعداد واحد: ۱ |
| کد: ۱ | پیش نیاز: هم نیاز | کد: ۱ | تعداد واحد: ۱ |
| کد: ۱ | پیش نیاز: هم نیاز | کد: ۱ | تعداد واحد: ۱ |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

هدف کلی: فراگیری پس از پایان این درس دانش های مختلف عیب یابی از قسمت های موتور، نیروی محرکه، شاسی و بدنه برف خودرو و انجام عملیات و تنظیمات لازم و انجام عملیات

| ردیف | موضوع و روش محتوای آموزشی | دانش | حیطه | اهداف رفتاری | نمره | وزن | مجموع |
|------|--|------|-------------|--|-------|-----|-------|
| ۱ | دانش های آزمایش تعمیرات جسی الکتریکی از قبیل (تست کرم کین با راه های روشنی و غیره) | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیری انتظار می رود که: | ۰.۲۶۲ | ۱۰ | ۰.۲۶۲ |
| ۲ | دانش عیب یابی در مدار روشنی با استفاده از اهم متر و ولت متر | دقت | روانی حرکتی | با استفاده از روش های معمول تعمیرات الکتریکی خودرو را در عیب یابی کند. | ۰.۲۶۲ | ۱۰ | ۰.۲۶۲ |
| ۳ | دانش بررسی تنظیم نور بالا و پائین با استفاده از دستگاه سنجش نور پروژکتورها | دقت | روانی حرکتی | با استفاده از ولت متر و اهم متر مدار روشنی را عیب یابی کند. | ۰.۲۶۲ | ۱۰ | ۰.۲۶۲ |
| ۴ | دانش بررسی و عیب یابی در مدار برفی سیستم گرمایش و برف پاک کن | دقت | روانی حرکتی | با استفاده از ولت متر و اهم متر مدار روشنی را عیب یابی کند. | ۰.۲۶۲ | ۱۰ | ۰.۲۶۲ |
| ۵ | دانش های احتراق سمع جهت تعیین خرابی قسمت داخلی الکترود و تریز برف پاک کن | دقت | روانی حرکتی | با استفاده از ولت متر و اهم متر مدار روشنی را عیب یابی کند. | ۰.۲۶۲ | ۱۰ | ۰.۲۶۲ |
| ۶ | دانش عیب یابی در مدار سوخت با استفاده از دستگاه دود سنج | دقت | روانی حرکتی | با استفاده از ولت متر و اهم متر مدار روشنی را عیب یابی کند. | ۰.۲۶۲ | ۱۰ | ۰.۲۶۲ |
| ۷ | دانش آزمایش و بررسی عمل نامیوان بودن سطح بنزینی در پمپاله کاربراتور | دقت | روانی حرکتی | با استفاده از ولت متر و اهم متر مدار روشنی را عیب یابی کند. | ۰.۲۶۲ | ۱۰ | ۰.۲۶۲ |

تغییرات (جدید نظر های) انجام شده
(نش جدید نظر آنرا)

| | | |
|--------|---------------------|-------------------------------------|
| ۱-ک:۱ | شاه: فنی و سر فای | ۱- تعداد واحد: عملی |
| ۱-ک:۲ | صنعت | ۱۰- نوع واحد: نیمسال پیشنهادی: |
| ۱۱-ک:۱ | مکانیک | ۴- ساعات در هفته: ساعات درپیکال: ۶۸ |
| ۱-ک:۳ | رشته: مکانیک خودرو | |
| ۱-ک:۴ | گرایش: مکانیک خودرو | |

| | | |
|------------|---|----------------------|
| کد فرزند: | تاریخ تولد: | صفحه: از |
| نام درس: | کارگاه نقاشی - بابی قسمت های مختلف خودرور | |
| پیش نیاز: | | |
| نمونه: | | |
| کد: ۱۱۱۳۲۱ | کد: | کد: |

هدف کلی: فرگیر پس از پایان این درس روش های مختلف عیب یابی از فست های موزر، نیروی محرکه، شاسی و بدنه برق خودرو و انجام عدد و تعمیرات و تنظیمات لازم و انجام عدد

زمان

نظری عملی جمع

نوع و در محتوای آموزش

جدول - ہدف محتوی

[illegible]

جدول - هدف محتوی

| | | |
|-----------|--------------|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | کارآموزی (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۴۱ |
| پیش نیاز: | | ۱۲ |
| هم نیاز: | | کد: |

هدف کلی: فرگیر در پایان دوره با شرایط محیط کار کارخانه ای آشنا می شود و آموختن خود را در اینجا تجربه می کند.

| ردیف | شرح کار | نوع | تاریخ | محل | ملاحظات |
|------|--|--------|---------------|---------------|--|
| ۱ | انجام کارآموزی: | شناختی | درک و فهم | تجربه و تحلیل | انجام کارآموزی:
در یک کارخانه، دارای تجهیزات کافی، مطابق آنچه که در این
گزارش ضروری است و زیر نظر مربی آگاه و متعهد و در محیطی
سالم از نظر اخلاقی انجام می شود. |
| ۲ | محیط کار از نظر چگونگی فضای آن توصیف کند. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۳ | محیط کار از نظر چگونگی و آرایش ماشینها شرح دهد. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۴ | محیط کار را از نظر کارگری توصیف کند. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۵ | چگونگی تنظیم گزارش کار را شرح دهد. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۶ | گزارش کار روزانه خود را بر اساس ضوابط محیط کاری خود تنظیم کند. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۷ | اشتباهات کاری خود را با شرح چگونگی تصحیح بنویسد. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۸ | سئوالات انجام شده توسط خود و پاسخهای دریافتی را تجربه و تحلیل کند. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۹ | گزارش کامل از کارکرد خود طی دوره را تنظیم کند. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۱۰ | خلاصه مطالب تئوری و عملی دریافتی را خلاصه کند. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |
| ۱۱ | نظریات و برداشتهای کلی خود از دوره انجام شده را تجربه و تحلیل کند. | شناختی | تجربه و تحلیل | تجربه و تحلیل | |



جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|--------------|----------------------|-----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | کد فرم: |
| نام درس: | اصول سرپرستی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ | نام درس: |
| پیش نیاز: | | کد: | پیش نیاز: |
| هم نیاز: | | کد: | هم نیاز: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این واحد درسی توانایی کنترل کیفیت کار، مشارکت دادن قطعات و اصول سرپرستی را بداند. می آورد

| ردیف | هدف یادگیرنده | محتوی | زمان |
|------|---------------|--|-------|
| ۱ | ۱-۱۱۱۱۳۱۱۲ | ۱- سرپرست و نگهداری دستگاهها را زمانبندی کند.
- با توجه به وظایف شغلی کارهای مختلف را بین افراد تحت سرپرستی تقسیم و زمان بندی کند | ۰۱:۱۱ |
| ۲ | ۱-۱۱۱۳۱۱۲ | ۲- قطعات و ابزار لازم را سفارش دهد. | ۰۱:۱۱ |
| ۳ | ۱-۱۱۱۳۱۱۲ | ۳- کیفیت کار انجام شده را کنترل کند. | ۰۱:۱۱ |
| ۴ | ۱-۱۱۱۳۱۱۲ | ۴- کیفیت ابزار و مسائل کار را کنترل کند. | ۰۱:۱۱ |
| ۵ | ۱-۱۱۱۳۱۱۲ | ۵- با توجه به شرایط روحی و جسمی کارگران، آنها را بر طبق صحیح برقرار کند. | ۰۱:۱۱ |
| ۶ | ۱-۱۱۱۳۱۱۲ | ۶- بر کار کارگران نظارت صحیح بگذارد و آنها را از اشتباهات معاند. | ۰۱:۱۱ |
| ۷ | ۱-۱۱۱۳۱۱۲ | ۷- آشنای نامه ها و فرانس کارگری را در رابطه با دستورها سمه های کارگری، سبد بکارهای کارگری، تعطیلات و مرخصیها، محدوده دینهای کار در رابطه با سن و جنس و شرایط جسمی کارگر و شرایط معط کار را بیان کند. | ۰۱:۱۱ |



| | | |
|---|----------|----------|
| ۱ | شماره: ۱ | شماره: ۱ |
| ۲ | زیمه: ۱ | زیمه: ۱ |
| ۳ | گروه: ۱ | گروه: ۱ |
| ۴ | رشته: ۱ | رشته: ۱ |
| ۵ | گرایش: ۱ | گرایش: ۱ |

| | | |
|-----------|-------------|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: ۱ از ۱ |
| نام درس: | اصول سوزشی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۴ |
| پیش نیاز: | کد: | کد: |
| مست نیاز: | کد: | کد: |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این واحد درسی توانایی کنترل کیفیت کار، سفارش دادن قطعات و اصول سوزش را بدست می آورد.

جدول - هدف محتوی

| ردیف | حوزه هدف آموزشی | توضیح | نوع و واحد نظری | تعداد واحد | نوع و واحد عملی | جمع |
|------|-----------------|-------|-----------------|------------|-----------------|-----|
| ۱ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ | ۰۰ |
| ۲ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ |
| ۳ | ۰۲ | ۰۲ | ۰۲ | ۰۲ | ۰۲ | ۰۲ |
| ۴ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ |
| ۵ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۴ |
| ۶ | ۰۵ | ۰۵ | ۰۵ | ۰۵ | ۰۵ | ۰۵ |
| ۷ | ۰۶ | ۰۶ | ۰۶ | ۰۶ | ۰۶ | ۰۶ |
| ۸ | ۰۷ | ۰۷ | ۰۷ | ۰۷ | ۰۷ | ۰۷ |
| ۹ | ۰۸ | ۰۸ | ۰۸ | ۰۸ | ۰۸ | ۰۸ |
| ۱۰ | ۰۹ | ۰۹ | ۰۹ | ۰۹ | ۰۹ | ۰۹ |
| ۱۱ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ |
| ۱۲ | ۱۱ | ۱۱ | ۱۱ | ۱۱ | ۱۱ | ۱۱ |
| ۱۳ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ | ۱۲ |
| ۱۴ | ۱۳ | ۱۳ | ۱۳ | ۱۳ | ۱۳ | ۱۳ |
| ۱۵ | ۱۴ | ۱۴ | ۱۴ | ۱۴ | ۱۴ | ۱۴ |
| ۱۶ | ۱۵ | ۱۵ | ۱۵ | ۱۵ | ۱۵ | ۱۵ |
| ۱۷ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ |
| ۱۸ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ |
| ۱۹ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ |
| ۲۰ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ |
| ۲۱ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ |
| ۲۲ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۲۳ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ |
| ۲۴ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ |
| ۲۵ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ |
| ۲۶ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ |
| ۲۷ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ |
| ۲۸ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ |
| ۲۹ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ |
| ۳۰ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ |
| ۳۱ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۳۲ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ |
| ۳۳ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ |
| ۳۴ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ |
| ۳۵ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ |
| ۳۶ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ |
| ۳۷ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ |
| ۳۸ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ |
| ۳۹ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ |
| ۴۰ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ |
| ۴۱ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ |
| ۴۲ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ |
| ۴۳ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ |
| ۴۴ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ |
| ۴۵ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ |
| ۴۶ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ |
| ۴۷ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ |
| ۴۸ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ |
| ۴۹ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ |
| ۵۰ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ |
| ۵۱ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ |
| ۵۲ | ۵۱ | ۵۱ | ۵۱ | ۵۱ | ۵۱ | ۵۱ |
| ۵۳ | ۵۲ | ۵۲ | ۵۲ | ۵۲ | ۵۲ | ۵۲ |
| ۵۴ | ۵۳ | ۵۳ | ۵۳ | ۵۳ | ۵۳ | ۵۳ |
| ۵۵ | ۵۴ | ۵۴ | ۵۴ | ۵۴ | ۵۴ | ۵۴ |
| ۵۶ | ۵۵ | ۵۵ | ۵۵ | ۵۵ | ۵۵ | ۵۵ |
| ۵۷ | ۵۶ | ۵۶ | ۵۶ | ۵۶ | ۵۶ | ۵۶ |
| ۵۸ | ۵۷ | ۵۷ | ۵۷ | ۵۷ | ۵۷ | ۵۷ |
| ۵۹ | ۵۸ | ۵۸ | ۵۸ | ۵۸ | ۵۸ | ۵۸ |
| ۶۰ | ۵۹ | ۵۹ | ۵۹ | ۵۹ | ۵۹ | ۵۹ |
| ۶۱ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ |
| ۶۲ | ۶۱ | ۶۱ | ۶۱ | ۶۱ | ۶۱ | ۶۱ |
| ۶۳ | ۶۲ | ۶۲ | ۶۲ | ۶۲ | ۶۲ | ۶۲ |
| ۶۴ | ۶۳ | ۶۳ | ۶۳ | ۶۳ | ۶۳ | ۶۳ |
| ۶۵ | ۶۴ | ۶۴ | ۶۴ | ۶۴ | ۶۴ | ۶۴ |
| ۶۶ | ۶۵ | ۶۵ | ۶۵ | ۶۵ | ۶۵ | ۶۵ |
| ۶۷ | ۶۶ | ۶۶ | ۶۶ | ۶۶ | ۶۶ | ۶۶ |
| ۶۸ | ۶۷ | ۶۷ | ۶۷ | ۶۷ | ۶۷ | ۶۷ |
| ۶۹ | ۶۸ | ۶۸ | ۶۸ | ۶۸ | ۶۸ | ۶۸ |
| ۷۰ | ۶۹ | ۶۹ | ۶۹ | ۶۹ | ۶۹ | ۶۹ |
| ۷۱ | ۷۰ | ۷۰ | ۷۰ | ۷۰ | ۷۰ | ۷۰ |
| ۷۲ | ۷۱ | ۷۱ | ۷۱ | ۷۱ | ۷۱ | ۷۱ |
| ۷۳ | ۷۲ | ۷۲ | ۷۲ | ۷۲ | ۷۲ | ۷۲ |
| ۷۴ | ۷۳ | ۷۳ | ۷۳ | ۷۳ | ۷۳ | ۷۳ |
| ۷۵ | ۷۴ | ۷۴ | ۷۴ | ۷۴ | ۷۴ | ۷۴ |
| ۷۶ | ۷۵ | ۷۵ | ۷۵ | ۷۵ | ۷۵ | ۷۵ |
| ۷۷ | ۷۶ | ۷۶ | ۷۶ | ۷۶ | ۷۶ | ۷۶ |
| ۷۸ | ۷۷ | ۷۷ | ۷۷ | ۷۷ | ۷۷ | ۷۷ |
| ۷۹ | ۷۸ | ۷۸ | ۷۸ | ۷۸ | ۷۸ | ۷۸ |
| ۸۰ | ۷۹ | ۷۹ | ۷۹ | ۷۹ | ۷۹ | ۷۹ |
| ۸۱ | ۸۰ | ۸۰ | ۸۰ | ۸۰ | ۸۰ | ۸۰ |
| ۸۲ | ۸۱ | ۸۱ | ۸۱ | ۸۱ | ۸۱ | ۸۱ |
| ۸۳ | ۸۲ | ۸۲ | ۸۲ | ۸۲ | ۸۲ | ۸۲ |
| ۸۴ | ۸۳ | ۸۳ | ۸۳ | ۸۳ | ۸۳ | ۸۳ |
| ۸۵ | ۸۴ | ۸۴ | ۸۴ | ۸۴ | ۸۴ | ۸۴ |
| ۸۶ | ۸۵ | ۸۵ | ۸۵ | ۸۵ | ۸۵ | ۸۵ |
| ۸۷ | ۸۶ | ۸۶ | ۸۶ | ۸۶ | ۸۶ | ۸۶ |
| ۸۸ | ۸۷ | ۸۷ | ۸۷ | ۸۷ | ۸۷ | ۸۷ |
| ۸۹ | ۸۸ | ۸۸ | ۸۸ | ۸۸ | ۸۸ | ۸۸ |
| ۹۰ | ۸۹ | ۸۹ | ۸۹ | ۸۹ | ۸۹ | ۸۹ |
| ۹۱ | ۹۰ | ۹۰ | ۹۰ | ۹۰ | ۹۰ | ۹۰ |
| ۹۲ | ۹۱ | ۹۱ | ۹۱ | ۹۱ | ۹۱ | ۹۱ |
| ۹۳ | ۹۲ | ۹۲ | ۹۲ | ۹۲ | ۹۲ | ۹۲ |
| ۹۴ | ۹۳ | ۹۳ | ۹۳ | ۹۳ | ۹۳ | ۹۳ |
| ۹۵ | ۹۴ | ۹۴ | ۹۴ | ۹۴ | ۹۴ | ۹۴ |
| ۹۶ | ۹۵ | ۹۵ | ۹۵ | ۹۵ | ۹۵ | ۹۵ |
| ۹۷ | ۹۶ | ۹۶ | ۹۶ | ۹۶ | ۹۶ | ۹۶ |
| ۹۸ | ۹۷ | ۹۷ | ۹۷ | ۹۷ | ۹۷ | ۹۷ |
| ۹۹ | ۹۸ | ۹۸ | ۹۸ | ۹۸ | ۹۸ | ۹۸ |
| ۱۰۰ | ۹۹ | ۹۹ | ۹۹ | ۹۹ | ۹۹ | ۹۹ |



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(نشن تجدید نظر آخر)
۲۵۴

جدول - هدف محتوی

| | | | | | |
|-----------|--|----------------------|----------------------|---------------------|--------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | تعداد واحد: ۲ | شاخص: فنی و حرفه‌ای | کد: ۱ |
| نام درس: | نقشه کشی با کامپیوتر | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۹ | ۶۰ واحد: عملی نظری | زبان: فارسی | کد: ۱ |
| پیش نیاز: | نقشه کشی تیرید (۲) حیاتی کامپیوتر و برنامه نویسی | کد: | ۱۰ ساعات پیشنهادی: | گروه: مکانیک | کد: ۱۱ |
| هم نیاز: | کد: | | ۴ ساعات در هفته: | رشته: مکانیک خودرو | کد: ۳ |
| | | | ۶۸ ساعات در ترمینال: | گرایش: مکانیک خودرو | کد: ۱ |

هدف کلی: فراگیر از پایان درس نقشه های تاسیسات تیرید را با استفاده از کامپیوتر ترسیم می کند.

| ردیف | عنوان | موضوع | نوع | روش | ملاحظات |
|------|-------------|-------------|------|--|---------|
| ۱ | شناختن | درک و فهم | ۵-۱۵ | بی اثر نمودن دستورات | |
| ۲ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۵-۱۶ | تغییر اندازه و رسم | |
| ۳ | شناختن | دانش | ۶-۱۶ | لايه ها | |
| ۴ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۶-۱۷ | رسم و اگر چنگ یا بزرگ کند. SCALE | |
| ۵ | شناختن | دانش | ۶-۱۸ | علت استفاده از لایه های مختلف را بیان کند. | |
| ۶ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۶-۱۹ | رنگ و نوع خط لایه ها را تعبیر دهد. | |
| ۷ | شناختن | دانش | ۶-۲۰ | لايه ها را خاموش و روشن کند. | |
| ۸ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۶-۲۱ | لايه ها را فعال یا غیر فعال کند. | |
| ۹ | شناختن | دانش | ۶-۲۲ | بلوک را تعریف کند. | |
| ۱۰ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۶-۲۳ | علت استفاده از بلوک را بیان کند. | |
| ۱۱ | شناختن | دانش | ۶-۲۴ | مزایای استفاده از بلوک را بیان کند. | |
| ۱۲ | روانی حرکتی | اجرای مستقل | ۶-۲۵ | روش استفاده از BLOCK را بیان کند. | |
| ۱۳ | شناختن | دانش | ۶-۲۶ | دستور BLOCK را اجرا کند. | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ | ۳۴ | ۳۵ | ۳۶ | ۳۷ | ۳۸ | ۳۹ | ۴۰ | ۴۱ | ۴۲ | ۴۳ | ۴۴ | ۴۵ | ۴۶ | ۴۷ | ۴۸ | ۴۹ | ۵۰ | ۵۱ | ۵۲ | ۵۳ | ۵۴ | ۵۵ | ۵۶ | ۵۷ | ۵۸ | ۵۹ | ۶۰ | ۶۱ | ۶۲ | ۶۳ | ۶۴ | ۶۵ | ۶۶ | ۶۷ | ۶۸ | ۶۹ | ۷۰ | ۷۱ | ۷۲ | ۷۳ | ۷۴ | ۷۵ | ۷۶ | ۷۷ | ۷۸ | ۷۹ | ۸۰ | ۸۱ | ۸۲ | ۸۳ | ۸۴ | ۸۵ | ۸۶ | ۸۷ | ۸۸ | ۸۹ | ۹۰ | ۹۱ | ۹۲ | ۹۳ | ۹۴ | ۹۵ | ۹۶ | ۹۷ | ۹۸ | ۹۹ | ۱۰۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|

| | |
|--------|-----------------------|
| کد: ۱ | شناخته: فنی و حرفه‌ای |
| کد: ۱ | رتبه: صنعت |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو |

| | | | |
|-----------|----------------------|---|--------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | نقشه کشی با کامپیوتر | نقشه کشی تیرید (۲) محاسباتی کامپیوتر و برنامه نویسی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۹ |
| پیش نیاز: | مسم نیاز: | کد: | کد: |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیر پس از پایان دوره نقشه های تاسیسات تیرید را با استفاده از کامپیوتر ترسیم می کند.

جدول - هدف محتوی

| ردیف | موضوع | نوع و واحد | نظری | عملی | تجزیه و تحلیل | تولید | تولید |
|------|--|------------|--------|-------------|---------------|-------|-------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | درک و فهم | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۵ |
| ۲ | ۷-۶- روشن الحاق بلوکی را به رسم بیان کند | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۳ | ۷-۷- الحاق بلوکی را به رسم انجام دهد. INSERT | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۴ | ۸-۱- روشن هاشور زدن (HATCH) را بیان کند. | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۵ | ۸-۲- قسمتهای مورد نیاز از رسم را هاشور زنند. | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۶ | ۸-۳- روشن انداز گذاری (DIM) رسم را بیان کند. | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۷ | ۸-۴- انداز گذاری رسم را انجام دهد. | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۸ | ۸-۵- روشن PLOT گرفتن از رسم را بیان کند. | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۹ | ۸-۶- از رسم PLOT تهیه کند. | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۱۰ | ۹-۱- نقشه های تاسیسات تیرید را با استفاده از کامپیوتر ترسیم کند. | داشتن | شناختی | روانی حرکتی | روانی حرکتی | ۰.۶ | ۰.۶ |
| ۱۱ | جمع ساعات | ۱۷ | ۵۱ | ۶۸ | ۹۹ | ۹۹ | ۱۰۰ |



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ | ۳۴ | ۳۵ | ۳۶ | ۳۷ | ۳۸ | ۳۹ | ۴۰ | ۴۱ | ۴۲ | ۴۳ | ۴۴ | ۴۵ | ۴۶ | ۴۷ | ۴۸ | ۴۹ | ۵۰ | ۵۱ | ۵۲ | ۵۳ | ۵۴ | ۵۵ | ۵۶ | ۵۷ | ۵۸ | ۵۹ | ۶۰ | ۶۱ | ۶۲ | ۶۳ | ۶۴ | ۶۵ | ۶۶ | ۶۷ | ۶۸ | ۶۹ | ۷۰ | ۷۱ | ۷۲ | ۷۳ | ۷۴ | ۷۵ | ۷۶ | ۷۷ | ۷۸ | ۷۹ | ۸۰ | ۸۱ | ۸۲ | ۸۳ | ۸۴ | ۸۵ | ۸۶ | ۸۷ | ۸۸ | ۸۹ | ۹۰ | ۹۱ | ۹۲ | ۹۳ | ۹۴ | ۹۵ | ۹۶ | ۹۷ | ۹۸ | ۹۹ | ۱۰۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|

تجیرات (تجدید نظر های) انجام شده:
(تشن تجدید نظر آخر)
۲۵۲

جدول - هدف محتوی

کد فرم: _____ تاریخ تهیه: _____ صفحه: _____ از _____

نام درس: نقشه کشی با کامپیوتر
پیش نیاز: نقشه کشی تیرد (۲) مسانی کامپیوتر نو برنام نویسی
هم نیاز: _____

تعداد واحد: ۲
ساعت واحد: عملی نظری
تیمال پیشنهادی: ۱۰
ساعات در هفته: ۴
ساعات در ترم: ۶۸

شاخه: فنی و حرفه‌ای
زمینه: مهندسی
گروه: مکانیک
رشته: مکانیک خودرو
گرایش: مکانیک خودرو

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس نقشه های تاسیسات تیرد را با استفاده از کامپیوتر ترسیم می کند.

| ردیف | موضوع | روش | شناختی | حرفه‌ای | اجرائی | مستقل |
|------|---|---|--------|-----------|-----------|-------|
| ۱-۵ | فهمشانی از رسم را تغییر دهد. CHANGE | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۲-۵ | کاربرد و روش استفاده از ZOOM را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۳-۵ | دستور ZOOM را عمل کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۴-۵ | روش پاک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۵-۵ | فهمشانی از رسم پاک می کند: BREAK, TRIM | روش حذف موهو عانی از نقشه را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۶-۵ | روش حذف موهو عانی از نقشه را حذف کند: ERASE | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۷-۵ | روش پیک نمودن (CHAMFER) بر خط را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۸-۵ | روش پیک نمودن (FILLET) بر خط را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۹-۵ | روش پیک نمودن (MIRROR) را شرح دهد. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۱۰-۵ | روش پیک نمودن (COPY) را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۱۱-۵ | روش پیک نمودن (PLOT) را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۱۲-۵ | روش پیک نمودن (LAYER) را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۱۳-۵ | روش پیک نمودن (HATCH) را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۱۴-۵ | روش پیک نمودن (DIMENSION) را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۱۵-۵ | روش پیک نمودن (TEXT) را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |
| ۱۶-۵ | روش پیک نمودن (INSERT) را بیان کند. | روش پیک نمودن قسمتی از رسم را بیان کند. | شناختی | درک و فهم | درک و فهم | مستقل |



| | | |
|--------|----------------------|----------------------|
| کد: ۱ | شماره: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | زبانه: صنعت | نوع واحد: عملی نظری |
| کد: ۱۱ | مکانیک | پیمایش پشته‌ای: ۱۰ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۴ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۶۸ |

| | | |
|-----------|--|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | تفشی کشی با کامپیوتر | کد: ۱۱۱۳۱۱۹ |
| پیش نیاز: | دفعه کشی تیرید (۱۲) حسابی کامپیوتر نو و نامتوس | کد: ۱ |
| همس نیاز: | | کد: ۱ |

جمهوری اسلامی ایران

وزارت آموزش و پرورش

نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس نقشه‌های باسیات نیروی و با استفاده از کامپیوتر ترسیم می‌کند.

| ردیف | هدف آموزشی | محتوای آموزشی | روش تدریس | تجهیزات | زمان | نوع | مکان | تعداد واحد | کد |
|------|------------|---------------|-----------|---------|------|-----|------|------------|----|
| ۱ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ | ۱۶ |
| ۲ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ | ۱۷ |
| ۳ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ | ۱۸ |
| ۴ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ | ۱۹ |
| ۵ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ | ۲۰ |
| ۶ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ | ۲۱ |
| ۷ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ | ۲۲ |
| ۸ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ | ۲۳ |
| ۹ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ | ۲۴ |
| ۱۰ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ | ۲۵ |
| ۱۱ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ | ۲۶ |
| ۱۲ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ | ۲۷ |
| ۱۳ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۸ |
| ۱۴ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ | ۲۹ |
| ۱۵ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۶ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ | ۳۱ |
| ۱۷ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ | ۳۲ |
| ۱۸ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ | ۳۳ |
| ۱۹ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ | ۳۴ |
| ۲۰ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ | ۳۵ |
| ۲۱ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ |
| ۲۲ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ | ۳۷ |
| ۲۳ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ | ۳۸ |
| ۲۴ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ | ۳۹ |
| ۲۵ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ |
| ۲۶ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ | ۴۱ |
| ۲۷ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ | ۴۲ |
| ۲۸ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ | ۴۳ |
| ۲۹ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ | ۴۴ |
| ۳۰ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ | ۴۵ |
| ۳۱ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ | ۴۶ |
| ۳۲ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ | ۴۷ |
| ۳۳ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ | ۴۸ |
| ۳۴ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ | ۴۹ |
| ۳۵ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ |



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ | ۳۴ | ۳۵ | ۳۶ | ۳۷ | ۳۸ | ۳۹ | ۴۰ | ۴۱ | ۴۲ | ۴۳ | ۴۴ | ۴۵ | ۴۶ | ۴۷ | ۴۸ | ۴۹ | ۵۰ | ۵۱ | ۵۲ | ۵۳ | ۵۴ | ۵۵ | ۵۶ | ۵۷ | ۵۸ | ۵۹ | ۶۰ | ۶۱ | ۶۲ | ۶۳ | ۶۴ | ۶۵ | ۶۶ | ۶۷ | ۶۸ | ۶۹ | ۷۰ | ۷۱ | ۷۲ | ۷۳ | ۷۴ | ۷۵ | ۷۶ | ۷۷ | ۷۸ | ۷۹ | ۸۰ | ۸۱ | ۸۲ | ۸۳ | ۸۴ | ۸۵ | ۸۶ | ۸۷ | ۸۸ | ۸۹ | ۹۰ | ۹۱ | ۹۲ | ۹۳ | ۹۴ | ۹۵ | ۹۶ | ۹۷ | ۹۸ | ۹۹ | ۱۰۰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(تشن تجدید نظر آخر)
۳۵۰

جدول - هدف محتوی

| ردیف | توضیحات | مقدار | واحد | مبلغ |
|------|---------|-------|------|------|
| 1 | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... | ... |
| 51 | ... | ... | ... | ... |
| 52 | ... | ... | ... | ... |
| 53 | ... | ... | ... | ... |
| 54 | ... | ... | ... | ... |
| 55 | ... | ... | ... | ... |
| 56 | ... | ... | ... | ... |
| 57 | ... | ... | ... | ... |
| 58 | ... | ... | ... | ... |
| 59 | ... | ... | ... | ... |
| 60 | ... | ... | ... | ... |
| 61 | ... | ... | ... | ... |
| 62 | ... | ... | ... | ... |
| 63 | ... | ... | ... | ... |
| 64 | ... | ... | ... | ... |
| 65 | ... | ... | ... | ... |
| 66 | ... | ... | ... | ... |
| 67 | ... | ... | ... | ... |
| 68 | ... | ... | ... | ... |
| 69 | ... | ... | ... | ... |
| 70 | ... | ... | ... | ... |
| 71 | ... | ... | ... | ... |
| 72 | ... | ... | ... | ... |
| 73 | ... | ... | ... | ... |
| 74 | ... | ... | ... | ... |
| 75 | ... | ... | ... | ... |
| 76 | ... | ... | ... | ... |
| 77 | ... | ... | ... | ... |
| 78 | ... | ... | ... | ... |
| 79 | ... | ... | ... | ... |
| 80 | ... | ... | ... | ... |
| 81 | ... | ... | ... | ... |
| 82 | ... | ... | ... | ... |
| 83 | ... | ... | ... | ... |
| 84 | ... | ... | ... | ... |
| 85 | ... | ... | ... | ... |
| 86 | ... | ... | ... | ... |
| 87 | ... | ... | ... | ... |
| 88 | ... | ... | ... | ... |
| 89 | ... | ... | ... | ... |
| 90 | ... | ... | ... | ... |
| 91 | ... | ... | ... | ... |
| 92 | ... | ... | ... | ... |
| 93 | ... | ... | ... | ... |
| 94 | ... | ... | ... | ... |
| 95 | ... | ... | ... | ... |
| 96 | ... | ... | ... | ... |
| 97 | ... | ... | ... | ... |
| 98 | ... | ... | ... | ... |
| 99 | ... | ... | ... | ... |
| 100 | ... | ... | ... | ... |

تغییرات (به دید نظرهای) انجام شده
(فلسف تبدیل نظر آخر)

22

| ردیف | شرح | تعداد واحد | نوع واحد | نوع | تاریخ تهیه | کلاس |
|------|--------------|------------|-----------------|------|------------|------|
| ۱ | فصل و جزئیات | ۲ | کتاب و مقاله | کتاب | | کلاس |
| ۲ | گروه | ۱۰ | پیمایش | کتاب | ۱۳۱۹ | کلاس |
| ۳ | مکانیک | ۴ | ساعات در هفته | کتاب | | کلاس |
| ۴ | مکانیک | ۶۸ | ساعات در پیمایش | کتاب | | کلاس |

[illegible]

4

| | | |
|--------|---------------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۲ |
| کد: ۱ | رشته: صنعت | نوع واحد: عملی نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۱۰ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۴ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۶۸ |

| | | |
|-----------|---|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
| نام درس: | نقشه کشی با کامپیوتر | کد: ۱۱۱۱۳۱۹ |
| پیش نیاز: | نقشه کشی تیرید (۲) مکانیک کامپیوتر و برنامه نویسی | کد: |
| هم نیاز: | | کد: |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان درس، نقشه های فنی با استفاده از کامپیوتر ترسیم می کند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

| ردیف | جواب | مقدار | نوع | محتوا | هدفهای رفتاری | روش و وسایل آموزشی | نظری | عملی | جمع |
|------|-------|-------|-----|-------|--|--|-----------------------------|-----------|-----|
| ۱ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | پس از پایان این درس از لواکیر انتظار می رود که: | ۱-۱- کاربرد نرم افزار ACAD را در صنعت بیان کند. | ۱- مقدمه | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۱ | ۰۱ | ۱-۲- کاربرد ACAD را در نمایشات بیان کند. | ۲-۱- کاربده ACAD | ۱-۱- تاریخچه نرم افزار ACAD | ۱ | ۱ |
| ۳ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۱- از سیستم وارد ACAD شود. | ۲-۱- از سیستم وارد ACAD شود. | ۲- راه اندازی | ۲ | ۲ |
| ۴ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۲- حالات منوی اصلی را تشریح نماید. | ۲-۲- حالات منوی اصلی را تشریح نماید. | ۲-۱- ورود به ACAD | ۱ | ۱ |
| ۵ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۳- از ACAD به سیستم بازگردد. | ۲-۳- مراحل ورود به صفحه رسم را شرح دهد. | ۲-۲- خروج از ACAD | ۱ | ۱ |
| ۶ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۴- مراحل ورود به صفحه رسم را شرح دهد. | ۲-۴- مراحل ورود به صفحه رسم را شرح دهد. | ۲-۳- ورود دستورات | ۱ | ۱ |
| ۷ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۵- مراحل شروع ترسیم یک نقشه جدید (ورود به حالت ترسیم نامگذاری) را انجام دهد. | ۲-۵- مراحل شروع ترسیم یک نقشه جدید (ورود به حالت ترسیم نامگذاری) را انجام دهد. | ۲-۵- ورود اطلاعات | ۱ | ۱ |
| ۸ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۶- قسمتهای مختلف صفحه رسم را بیان کند. | ۲-۶- قسمتهای مختلف صفحه رسم را بیان کند. | دانش | دانش | ۱ |
| ۹ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۷- روشهای مختلف وارد نمودن دستورات (منوی دستورات، تایپ) را بیان نماید. | ۲-۷- روشهای مختلف وارد نمودن دستورات (منوی دستورات، تایپ) را بیان نماید. | دانش | دانش | ۱ |
| ۱۰ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۸- روشهای مختلف وارد نمودن اطلاعات (مختصات، نسبی، قطبی، استفاده از مکان نما) را بیان کند. | ۲-۸- روشهای مختلف وارد نمودن اطلاعات (مختصات، نسبی، قطبی، استفاده از مکان نما) را بیان کند. | درک و فهم | درک و فهم | ۱ |
| ۱۱ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۹- روشهای مختلف انتخاب موضوع (وارد نمودن - مختصات یا تایپ یا استفاده از مکان نما، MULTIPLE WINDOW LOST، CROSSING) را بیان نماید. | ۲-۹- روشهای مختلف انتخاب موضوع (وارد نمودن - مختصات یا تایپ یا استفاده از مکان نما، MULTIPLE WINDOW LOST، CROSSING) را بیان نماید. | درک و فهم | درک و فهم | ۱ |
| ۱۲ | ۰۵۵۳۳ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۱ | ۲-۱۰- عملکرد کلیدهای کنترل (F) را بیان کند. | ۲-۱۰- عملکرد کلیدهای کنترل (F) را بیان کند. | درک و فهم | درک و فهم | ۱ |



تشریفات (نمیدید نظری های انجام شده)
(نقش نمیدید نظر آخر)
۳۴۶

جدول - هدف محتوی

| | | | |
|-----------|--------------------------|-------|----------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از: |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۳) | کد: | ۱۱۱۱۳۱۱۲ |
| پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: | |
| هم نیاز: | تکنیک لوزی مولد قدرت (۲) | کد: | |

| | | | |
|-----|----|-----------------|--------------------|
| کد: | ۱ | تعداد واحد: | ۳ |
| کد: | ۱ | شرح واحد: | تدریس و اجرای عملی |
| کد: | ۱۱ | تستال پیشنهادی: | ۰۷ |
| کد: | ۳ | ساعات هر هفته: | ۰۹ |
| کد: | ۱ | ساعات در ترم: | ۱۵۳ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس موتور را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| ردیف | موضوع | زمان | نوع | روش | محتوای آموزشی | توضیحات |
|------|-------|------|-----|-------------|--|---------|
| ۱ | ۰۱ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | شناختی و روش سرورس صافی هوا سوخت و روغن موتور | ۰۹ |
| ۲ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش باز کردن سر سیلندر | ۰۹ |
| ۳ | ۰۳ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش پیاده کردن سوپاپ ها | ۰۹ |
| ۴ | ۰۴ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش انجام تعمیرات روی سوپاپ ها و سر سیلندر | ۰۹ |
| ۵ | ۰۵ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش باز کردن کارتور | ۰۹ |
| ۶ | ۰۶ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش پیاده کردن پیستون و نیبا | ۰۹ |
| ۷ | ۰۷ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش انجام تعمیرات روی پیستون و نیبا و شاتون | ۰۹ |
| ۸ | ۰۸ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش انجام تعمیرات مربوط به سلسله و ما | ۰۹ |
| ۹ | ۰۹ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش تعمیرات مربوط به میل لنگ | ۰۹ |
| ۱۰ | ۱۰ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش جمع کردن اجزاء موتور | ۰۹ |
| ۱۱ | ۱۱ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش عیب یابی و تعمیر سیستم خنک کاری شامل رادیاتور و واتر پمپ | ۰۹ |
| ۱۲ | ۱۲ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش شناسایی روش اندازه گیری مقدار فشار ورودی و خروجی توربو شارژر | ۰۹ |
| ۱۳ | ۱۳ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش شناسایی روش ابر گیری فشار مدخل روغن یا نا فاقها | ۰۹ |
| ۱۴ | ۱۴ | ۰۳ | ۰۳ | روانی حرکتی | روش شناسایی روش پیاده کردن توربو شارژر از روی موتور | ۰۹ |



تعمیرات (تجدید نظر های) انجام شده ۳۳
نشت تعمد نظر آخر

| | | |
|--------|----------------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاخصه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | رشته: صنعت | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پشته‌ای: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |

| | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-----|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | موضوع: | از: |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۳) | | |
| پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۲) | | |
| همس نیاز: | تکنیک لیزری مولد قدرت (۲) | | |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیری از پایان این درس، مهارت و تعمیم یافته و تنظیمات لازم و الزامات می‌دهد.

| ردیف | توضیح | هدف | لایحه | جمله | طایفه | رویس و روز محتوای آموزشی | نظری | عملی |
|------|-------|-----|-------|------|-------|--|-------------|------------|
| ۱ | ۲۲۹۶۰ | ۰۰ | ۰۱ | ۰۴ | ۱۶ | پس از پایان این درس از فراگیری انتظار می‌رود که:
تلف مورد نظر را به سبیلر جوشکاری انتخاب کند. | شناختی | کاربرد |
| ۲ | ۲۲۹۶۰ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۴ | ۱۶ | پک و سر پک مناسب را انتخاب کند. | شناختی | کاربرد |
| ۳ | ۲۲۹۶۰ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۴ | ۱۶ | سیم جوش مناسب را انتخاب کند. | شناختی | کاربرد |
| ۴ | ۲۲۹۶۰ | ۰۳ | ۰۴ | ۰۴ | ۱۶ | روان ساز مناسب را انتخاب کند. | شناختی | کاربرد |
| ۵ | ۲۲۹۶۰ | ۰۴ | ۰۵ | ۰۴ | ۱۶ | سبیلرهای گاز را آماده کند. | شناختی | دقت |
| ۶ | ۲۲۹۶۰ | ۰۵ | ۰۶ | ۰۴ | ۱۶ | فشار گاز خروجی سبیلرها را تنظیم کند. | روانی حرکتی | دقت |
| ۷ | ۲۲۹۶۰ | ۰۶ | ۰۷ | ۰۴ | ۱۶ | پک را روشن و سبیلر پک را تنظیم کند. | روانی حرکتی | دقت |
| ۸ | ۲۲۹۶۰ | ۰۷ | ۰۸ | ۰۴ | ۱۶ | قطعات را جوشکاری کند. | روانی حرکتی | دقت |
| ۹ | ۲۲۹۶۰ | ۰۸ | ۰۹ | ۰۴ | ۱۶ | نگات ایمنی را بکار ببندد. | عاطفی | ارزش گذاری |
| ۱۰ | ۲۲۹۶۰ | ۰۹ | ۱۰ | ۰۶ | ۲۲ | سیستم خشک کننده آبی موتور را بازديد و قطعات معيوب آنرا برطرف يا تعويض کند. | روانی حرکتی | دقت |
| ۱۱ | ۲۲۹۶۰ | ۱۰ | ۱۱ | ۰۲ | ۲۶ | واير سیم موتور را پیاده کند و پانالان یا فیروفر معيوب را تعويض کند. | روانی حرکتی | دقت |
| ۱۲ | ۲۲۹۶۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۰۵ | ۲۶ | با دستگاه نشت پاش، نشتی مدار خشک کننده را اندازه بگیرد. | روانی حرکتی | دقت |
| ۱۳ | ۲۲۹۶۰ | ۱۲ | ۱۳ | ۰۶ | ۲۶ | درستی ترموستات را قبل از نصب در روی موتور آزمایش کند. | روانی حرکتی | دقت |
| ۱۴ | ۲۲۹۶۰ | ۱۳ | ۱۴ | ۰۷ | ۲۶ | قطعات خشک کننده موتور را روی موتور نصب کند. | روانی حرکتی | دقت |

| ردیف | آیند | هدف | لایحه | نظری |
|------|-------|-----|-------|------|
| ۱ | ۲۲۹۶۰ | ۰۰ | ۰۱ | ۰۴ |
| ۲ | ۲۲۹۶۰ | ۰۱ | ۰۲ | ۰۴ |
| ۳ | ۲۲۹۶۰ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۴ |
| ۴ | ۲۲۹۶۰ | ۰۳ | ۰۴ | ۰۴ |
| ۵ | ۲۲۹۶۰ | ۰۴ | ۰۵ | ۰۴ |
| ۶ | ۲۲۹۶۰ | ۰۵ | ۰۶ | ۰۴ |
| ۷ | ۲۲۹۶۰ | ۰۶ | ۰۷ | ۰۴ |
| ۸ | ۲۲۹۶۰ | ۰۷ | ۰۸ | ۰۴ |
| ۹ | ۲۲۹۶۰ | ۰۸ | ۰۹ | ۰۴ |
| ۱۰ | ۲۲۹۶۰ | ۰۹ | ۱۰ | ۰۶ |
| ۱۱ | ۲۲۹۶۰ | ۱۰ | ۱۱ | ۰۲ |
| ۱۲ | ۲۲۹۶۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۰۵ |
| ۱۳ | ۲۲۹۶۰ | ۱۲ | ۱۳ | ۰۶ |
| ۱۴ | ۲۲۹۶۰ | ۱۳ | ۱۴ | ۰۷ |

تأییدیه (مهر و امضاء) (مهر و امضاء)

(تأییدیه و مهر)

100

| | | | |
|--------|---|---------------------|-------------|
| کد: ۱ | شماره: ۳ | تعداد واحد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۱ | نام درس: کارگاه مولد قدرت (۳) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۱۱ | نام درس: کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۲ | نام درس: پیش نیاز: تکنولوژی مولد قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۱ | نام درس: گرایش: مکانیک خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |

| | | | |
|--------|---|-------------|-------------|
| کد: ۱ | نام درس: کارگاه مولد قدرت (۳) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۱۱ | نام درس: کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۲ | نام درس: پیش نیاز: تکنولوژی مولد قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۱ | نام درس: گرایش: مکانیک خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |

| | | | |
|--------|---|-------------|-------------|
| کد: ۱ | نام درس: کارگاه مولد قدرت (۳) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۱۱ | نام درس: کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۲ | نام درس: پیش نیاز: تکنولوژی مولد قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |
| کد: ۱ | نام درس: گرایش: مکانیک خودرو | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۲ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس موتور را نصب نماید و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

| ردیف | خواب | اهداف پایه کار | محتوی | زمان | تئوری | عملی | جمع |
|------|------|----------------|-------|------|-------|------|-----|
| ۱ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۳ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۴ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۵ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۶ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۷ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۸ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۹ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۱ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۲ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۳ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۴ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۵ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۶ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۷ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۸ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۱۹ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۱ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۲ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۳ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۴ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۵ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۶ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۷ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۸ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۲۹ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |
| ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ | ۳۰ |

تشریفات (تجدید نظر های) انجام شده

تجدید نظر آخر

| ردیف | نام خانوادگی | تعداد اوراق | شماره | صفحه | تاریخ تهیه | کدام |
|------|--------------|---------------------|----------|------|------------------------|----------|
| ۱ | شایسته | ۳ | | | | |
| ۲ | نقی و حریفای | تبریع واحد: عملی | | | | |
| ۳ | زینبیه | تیمسال پیشنهادی: ۰۷ | ۱۱۱۱۳۱۱۲ | | کارگاه مولد قدرت (۳) | مأم درمن |
| ۴ | مکانیک | ساعات در هفته: ۰۹ | | | کارگاه مولد قدرت (۲) | پیش نیاز |
| ۵ | دینیه | ساعات در هفته: ۱۵۳ | | | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | مهم نیاز |
| ۶ | مکانیک خودرو | | | | | |

مردم کنی: فخر الکریمیت از زبان ابن درویش مدثر و راعی بالی و تعمیرات و تنظیمات لازم و انجام می دهد

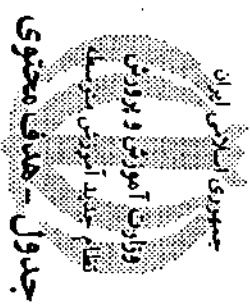
| ردیف | تیم | نوع | هدف | نمره کل | نظرات (تجدید نظرهای انجام شده، دشمن تجدید نظر نمی) |
|-------|-----|-----|-----|---------|--|
| ۲۲۹۵۱ | ۰۰ | ۲۹ | ۰۳ | ۱۸ | ۰۱ |
| ۲۲۹۵۲ | ۰۱ | ۲۹ | ۰۴ | ۱۸ | ۰۱ |
| ۲۲۹۵۳ | ۰۲ | ۲۹ | ۰۵ | ۱۸ | ۰۱ |
| ۲۲۹۵۴ | ۰۳ | ۲۹ | ۰۸ | ۱۸ | ۰۱ |
| ۲۲۹۵۵ | ۰۴ | ۲۹ | ۰۷ | ۱۸ | ۰۱ |
| ۲۲۹۵۶ | ۰۵ | ۳۰ | ۰۹ | ۱۸ | ۰۱ |
| ۲۲۹۵۷ | ۰۶ | ۳۱ | ۰۱ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۵۸ | ۰۷ | ۳۱ | ۰۲ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۵۹ | ۰۸ | ۳۲ | ۰۳ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۰ | ۰۹ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۱ | ۱۰ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۲ | ۱۱ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۳ | ۱۲ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۴ | ۱۳ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۵ | ۱۴ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۶ | ۱۵ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۷ | ۱۶ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۸ | ۱۷ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۶۹ | ۱۸ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۰ | ۱۹ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۱ | ۲۰ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۲ | ۲۱ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۳ | ۲۲ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۴ | ۲۳ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۵ | ۲۴ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۶ | ۲۵ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۷ | ۲۶ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۸ | ۲۷ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۷۹ | ۲۸ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۰ | ۲۹ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۱ | ۳۰ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۲ | ۳۱ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۳ | ۳۲ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۴ | ۳۳ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۵ | ۳۴ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۶ | ۳۵ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۷ | ۳۶ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۸ | ۳۷ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۸۹ | ۳۸ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۰ | ۳۹ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۱ | ۴۰ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۲ | ۴۱ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۳ | ۴۲ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۴ | ۴۳ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۵ | ۴۴ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۶ | ۴۵ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۷ | ۴۶ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۸ | ۴۷ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۲۹۹۹ | ۴۸ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |
| ۲۳۰۰۰ | ۴۹ | ۳۳ | ۰۴ | ۲۰ | ۰۱ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده
(شش) تجدید نظر (آخر)
۳۳۹

| | | | |
|--------|---------------------|---------------|-----------------------|
| کد: ۱ | شاسه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ | نوع واحد: عملی |
| کد: ۱ | زیننه: صنعت | ۰۷ | نیستال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۱۱ | مکانیک: گرمه | ۰۹ | ساعات در هفته: ۰۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ۱۵۳ | ساعات در ترمینال: ۱۵۳ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | | |

| | | |
|-----------|--------------------------|--------------------------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از
موضوع: |
| نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۳) | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ |
| پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۲) | کد: ۰۹ |
| حسم نیاز: | تکنیک لوزی مولد قدرت (۲) | کد: ۰۹ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، موتور را نصب، بازرسی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می‌دهد.



جدول - اهداف محتوی

زمان: نظری عملی جمع

رویس و وزن محتوای آموزش

ظرفه

جهت

اهدای رفتاری

رتبه

| ظرفه | جهت | اهدای رفتاری | رتبه |
|------|-------------|--|------|
| دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:
با دستگاه تاب گیری شانون را تاب گیری کند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | دنده های فلایویل را بررسی و تعویض کند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | دنده های کپه را در آورد. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | دنده مناسب انتخاب کند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | دنده ها را روی فلایویل جا بزند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | ارزش گیری های فلایویل را بررسی و تعمیر کند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | ارزش گیری بیلنگ را عیب یابی کند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | قطعات فرسوده را بپاوه کند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | قطعات نو را نصب کند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | دسته موتورهای فرسوده را باز کند. | ۰۱ |
| دقت | روانی حرکتی | دسته موتور مناسب را انتخاب و نصب کند. | ۰۱ |



| نوع محتوا | اطلاعات گنبد | نوع اعلام | شماره اعلام | نوع محتوا | اطلاعات گنبد | نوع اعلام | شماره اعلام |
|-----------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|-------------|
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |
| ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ | ۲ |
| ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ | ۳ |

تغییرات (جدید بنظرهای) انجام شده (دش تجدید نظر آخر)

| ردیف | نام دانشجو | نام درس | تاریخ تهیه | موضوع | از |
|------|--------------------|------------------------|------------|-------|----|
| ۱ | شاهین | کارگاه مولد قدرت (۳) | | | |
| ۲ | زینب | کارگاه مولد قدرت (۲) | | | |
| ۳ | گروه | کارگاه مولد قدرت (۱) | | | |
| ۴ | مکانیک | تکنولوژی مولد قدرت (۲) | | | |
| ۵ | رشته مکانیک خودرو | همه | | | |
| ۶ | گرایش مکانیک خودرو | | | | |

کد فرم: تاریخ تهیه: موضوع: از: نام درس: کارگاه مولد قدرت (۳) کارگاه مولد قدرت (۲) کارگاه مولد قدرت (۱) تکنولوژی مولد قدرت (۲) همه

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوای

هدف کلی: فراگیری این پایان این درس موتور و اجزای باقی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد

| ردیف | هدف | محتوای آموزشی | روش | زمان |
|------|------|-------------------------------|---|----------|
| ۱ | ۱-۱ | تیمه برقرار کردن و تنظیم کردن | روش انحصاری تیمه برقرار کردن و تنظیم کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۲ | ۱-۲ | سپیندر و برقرار کردن | روش برقرار کردن سپیندر | ۱۰ دقیقه |
| ۳ | ۱-۳ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۴ | ۱-۴ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۵ | ۱-۵ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۶ | ۱-۶ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۷ | ۱-۷ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۸ | ۱-۸ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۹ | ۱-۹ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۰ | ۱-۱۰ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۱ | ۱-۱۱ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۲ | ۱-۱۲ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۳ | ۱-۱۳ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۴ | ۱-۱۴ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۵ | ۱-۱۵ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۶ | ۱-۱۶ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۷ | ۱-۱۷ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۸ | ۱-۱۸ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۱۹ | ۱-۱۹ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |
| ۲۰ | ۱-۲۰ | سپیندر تراشیدن و برقرار کردن | روش تراشیدن سپیندر و برقرار کردن | ۱۰ دقیقه |

| | | | |
|------|-----------------------|-----|----------------|
| ۱-۱۵ | شایسته: فنی و حرفه‌ای | ۳ | تعداد واحد: |
| ۱-۱۵ | مستقیم | | نوع واحد: عملی |
| ۱-۱۵ | مکانیکی | ۰۷ | پیمایش پهنای: |
| ۲-۱۵ | رشته: مکانیکی خودرو | ۰۹ | ساعات در هفته: |
| ۱-۱۵ | گرایش: مکانیکی خودرو | ۱۵۳ | ساعات در ترم: |

| ردیف | تاریخ تهیه | موضوع | از |
|------|------------|--------------------------|------------|
| ۱ | | کارگاه مولد قدرت (۳) | کدام مدرسه |
| ۲ | | کارگاه مولد قدرت (۲) | نیایش نیاز |
| ۳ | | تکلیف روزی مولد قدرت (۲) | مهم نیاز |

هدف کلی: فراگیران، از پایان این درس، خواهند توانست و تعمیمات لازم و انجام دهد

[illegible][illegible]

• تغییرات (تجدید بنظر مادی) انجام شده

| | | | | | |
|--------|---------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | نماد واحد: ۳ | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ |
| کد: ۱ | زبینه: صنعت | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | نوع واحد: عملی | نوع واحد: عملی | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ | کد: ۱۱۱۱۳۱۱۲ |

| | | | | | | | | |
|---------|-------------|----------------------|----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از | نام درس: | کارگاه مولد قدرت (۳) | پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۲) | مهم نیاز: | تکنیک لای مولد قدرت (۲) |
|---------|-------------|----------------------|----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------|

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

هدف کلی: فراگیر بین از پایان این درس، معیتر و اکتسابی نام و تنظیمات لازم و انجام می دهد

| کد | محتوی آموزشی | روش و ابزار محتوای آموزشی | مکان | حیطه | هدفهای رفتاری | هدف بارز کار | دانش |
|----|--|---|--------|-------------|--|--------------|--------|
| ۱ | روش بیرون آوردن گیت کپنه | روش انتخاب گیت مناسب | دقت | روانی حرکتی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | روش انتخاب گیت مناسب | روش بیرون آوردن گیت | دقت | روانی حرکتی | گیت کپنه را بیرون بیاورد. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | طرز کار با انواع دستگاه برقی زنی روش انتخاب دستگاه مناسب | طرز کار با انواع دستگاه برقی زنی | کاربرد | شناختی | گیت مناسب را انتخاب و جایزند. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | روش انتخاب تیغه برقی مناسب | روش نصب دستگاه برقی زنی روی سیت سوپاپ | کاربرد | شناختی | گیت نصب شده را برقی برزند | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | روش نصب دستگاه برقی زنی روی سیت سوپاپ | روش تنظیم تیغه برقی | دقت | روانی حرکتی | دستگاه برقی زنی مناسب را انتخاب کند. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | روش تنظیم تیغه برقی | طرز برقر زدن سیت سوپاپ تحت زوایای مناسب | دقت | روانی حرکتی | تیغه برقی را تنظیم کند. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | نکات ایمنی و رعایت آنها | نکات ایمنی و رعایت آنها | دقت | روانی حرکتی | سیت سوپاپ را تحت زاویه مناسب برقی برزند. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | انواع دستگاه سوپاپ تراش | انواع دستگاه سوپاپ تراش | کاربرد | عاطفی | نکات ایمنی را رعایت کند. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | طرز کار با دستگاه سوپاپ تراش | طرز کار با دستگاه سوپاپ تراش | کاربرد | شناختی | دستگاه سوپاپ تراش مناسب را انتخاب کند. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | روش انتخاب دستگاه سوپاپ تراش مناسب | روش انتخاب دستگاه سوپاپ تراش مناسب | دقت | شناختی | روش کار با دستگاه سوپاپ تراش را شرح دهد | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | طرز برقر سوپاپ به دستگاه | طرز برقر سوپاپ به دستگاه | دقت | روانی حرکتی | انواع دستگاه سوپاپ تراش را بکار ببرد | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | طرز تنظیم دستگاه | طرز تنظیم دستگاه | دقت | روانی حرکتی | دستگاه را جهت کار آماده کند. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |
| ۱ | اطلاعات کلی | اطلاعات کلی | دقت | روانی حرکتی | سوپاپ را به دستگاه بپندد و زاویه سنگ زنی را تنظیم کند. | ۱. ۰.۵ | ۲۲۲۹۲۹ |



تغییرات (بعد از نظر مانی) انجام شده
(تشن تجدید نظر آید)
۲۲۲۹۲۹

| | | |
|----|-----|---------------------|
| ۱ | کند | شانه: فنی و حرفه‌ای |
| ۱ | کند | زیننه: صنعت |
| ۱۱ | کند | گروه: مکانیک |
| ۳ | کند | دسته: مکانیک خودرو |
| ۱ | کند | گرایش: مکانیک خودرو |

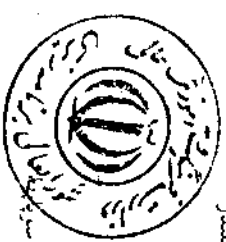
| | | |
|------------|----------------------|----------------------|
| کد مدرسه: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام مدرسه: | کارگاه مولد قدرت (۳) | |
| پیش نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۲) | |
| هم نیاز: | یکتای می‌ل قدرت (۲) | |

جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیران را با بیان این درس به توجیه مناسب با علم و نظم و انضباط لازم و انجام می‌دهد.

جدول - هدف آموزشی

| زمان | | روشنی و ویژه محتوای آموزشی | | منطقه | | جهت | | هدفهای رفتاری | | ردیف | |
|---|------|---|--|-------------|---------------|-------------|---------------|---|--|-------------|-------|
| نظری | عملی | | | | | | | | | هدف پایه‌ای | کد |
| پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | | | | | | | | | | | |
| | | پیش‌های اتصال پرسته کلاچ به موتور کند. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | پیش‌های اتصال پرسته کلاچ به موتور کند. | | ۰۲ | ۰۲۹۳۷ |
| | | پیش‌های اتصال موتور به دسته موتور ها را باز کند. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | پیش‌های اتصال موتور به دسته موتور ها را باز کند. | | ۰۳ | ۰۲۹۳۷ |
| | | موتور را از روی شاسی جدا و به محل مناسب انتقال دهد. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | موتور را از روی شاسی جدا و به محل مناسب انتقال دهد. | | ۰۴ | ۰۲۹۳۷ |
| | | نگات ایمنی و رعایت آنها | | عاطفی | ارزش گذاری | عاطفی | ارزش گذاری | نگات ایمنی و رعایت آنها | | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| | | در قالبی سوپاپ را باز کند. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | در قالبی سوپاپ را باز کند. | | ۰۶ | ۰۲۹۳۷ |
| | | پیش‌های سرپیندر را باز کند. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | پیش‌های سرپیندر را باز کند. | | ۰۷ | ۰۲۹۳۷ |
| | | سرپیندر را از بلوک سرپیندر جدا کند. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | سرپیندر را از بلوک سرپیندر جدا کند. | | ۰۸ | ۰۲۹۳۷ |
| | | اسکها و میل اسکها را باز کند. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | اسکها و میل اسکها را باز کند. | | ۰۹ | ۰۲۹۳۷ |
| | | فنرهای سوپاپ ها را با فنر جمع کن جمع کند. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | فنرهای سوپاپ ها را با فنر جمع کن جمع کند. | | ۱۰ | ۰۲۹۳۷ |
| | | خارهای سوپاپ و سوپاپ ها را بیرون بیاورد. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | خارهای سوپاپ و سوپاپ ها را بیرون بیاورد. | | ۱۱ | ۰۲۹۳۷ |
| | | سرپیندر را روی میز کار قرار دهد. | | روانی حرکتی | اجرای مستقل | روانی حرکتی | اجرای مستقل | سرپیندر را روی میز کار قرار دهد. | | ۱۲ | ۰۲۹۳۷ |
| | | سیت کش مناسب را انتخاب کند. | | شناختی | کاربرد | شناختی | کاربرد | سیت کش مناسب را انتخاب کند. | | ۱۳ | ۰۲۹۳۷ |
| | | سیت کپه را بیرون بیاورد. | | روانی حرکتی | دقت | روانی حرکتی | دقت | سیت کپه را بیرون بیاورد. | | ۱۴ | ۰۲۹۳۷ |
| | | سیت مناسب را انتخاب و جایزند. | | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | روانی حرکتی | هماهنگی حرکات | سیت مناسب را انتخاب و جایزند. | | ۱۵ | ۰۲۹۳۷ |
| | | گیت کن مناسب را انتخاب کند. | | شناختی | کاربرد | شناختی | کاربرد | گیت کن مناسب را انتخاب کند. | | ۱۶ | ۰۲۹۳۷ |



| ردیف | نوع | هدف پایه‌ای | کد |
|------|-----|-------------|-------|
| ۱ | ۰۲ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۲ | ۰۳ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۳ | ۰۴ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۴ | ۰۵ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۵ | ۰۶ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۶ | ۰۷ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۷ | ۰۸ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۸ | ۰۹ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۹ | ۱۰ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۱۰ | ۱۱ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۱۱ | ۱۲ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۱۲ | ۱۳ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۱۳ | ۱۴ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۱۴ | ۱۵ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |
| ۱۵ | ۱۶ | ۰۵ | ۰۲۹۳۷ |

تغییرات (تجدید نظر های) انجام شده (نشن تجدید نظر آئین)

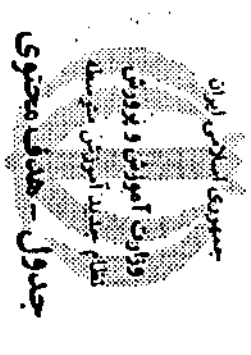
| | | | |
|------|-----------------------|---|----------------------|
| ۱-۵۵ | شایسته: فنی و حرفه‌ای | ۳ | نمط‌واره: ۱ |
| ۱-۵۶ | صنعت | ۴ | نوع واحد: علمی |
| ۱-۵۷ | مکانیک | ۵ | نیمسال پیشنهادی: ۰۷ |
| ۲-۵۸ | مکانیک خودرو | ۶ | ساعات در هفته: ۰۹ |
| ۱-۵۹ | مکانیک خودرو | ۷ | ساعات در نیمسال: ۱۵۳ |

| ردیف | تاریخ تهیه | موضوع | از |
|--------|--------------------------|----------|----|
| ۱۱۱۳۱۲ | کارگاه مولد قدرت (۳) | ام درسیه | |
| کد: | کارگاه مولد قدرت (۲) | پیش نیاز | |
| کد: | تکمیل بازی مولد قدرت (۲) | پیش نیاز | |

موسیٰ: مدرسہ کے رہنما یا اساتذہ کی تعلیمات و تعلیمات کو لازماً و بالکل انجام دینا

[illegible]

| | | | |
|--------|-------------------------|-----------------|---------------|
| کد: ۱ | نام و نام خانوادگی: ... | تاریخ تولد: ... | محل تولد: ... |
| کد: ۱ | شماره: ... | تاریخ ثبت: ... | محل ثبت: ... |
| کد: ۱۱ | مکانیک: ... | تاریخ: ... | محل: ... |
| کد: ۳ | مکانیک: ... | تاریخ: ... | محل: ... |
| کد: ۱ | مکانیک: ... | تاریخ: ... | محل: ... |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - اهداف محتوی

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این دوره اصول و مبانی سرانجامی نیز بیفزاید و در عمل بکار می برد.

| زمان | | رویس و دربر محتوای آموزشی | | طایفه | | حیطه | | اهدای رفتاری | | | | | |
|-------------|-----|--|--|------------|--|------------|--|---|--|--|--|--|--|
| تغییری عملی | جمع | | | | | | | پس از پایان این دوره از توانمندیهای خود که: | | | | | |
| ۵۱ | ۵۱ |  | | جمع | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| تاریخ: ... | | تاریخ: ... | | تاریخ: ... | | تاریخ: ... | | تاریخ: ... | | | | | |

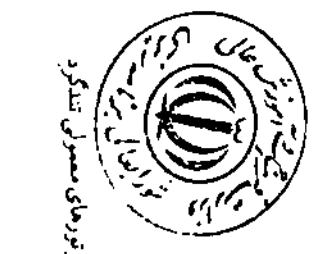
| ردیف | موضوع | نمره | توضیحات |
|------|-------|------|---------|
| ۱ | ... | ... | ... |
| ۲ | ... | ... | ... |
| ۳ | ... | ... | ... |
| ۴ | ... | ... | ... |
| ۵ | ... | ... | ... |
| ۶ | ... | ... | ... |
| ۷ | ... | ... | ... |
| ۸ | ... | ... | ... |
| ۹ | ... | ... | ... |
| ۱۰ | ... | ... | ... |

تستیرات (تجدید نظر مای) انجام شده است
(نشن تجدید نظر آسن)
۳۲۹

| کد فرم: | تاریخ تهیه: | نام درس: | تکنولوژی مولد قدرت (۲) | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | مهم نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۳) |
|---------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------|
| کد: ۱ | تعداد واحد: ۳ | نوع واحد: نظری | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ |
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | زبانه: صنعت | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | رشته: مکانیک خودرو | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | گرایش: مکانیک خودرو | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ | کد: ۱۱۱۳۱۰۹ |
| کد: ۱ | کد: ۱ | کد: ۱ | کد: ۱ | کد: ۱ | کد: ۱ | کد: ۱ |

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس اصول و مبانی موتورهای بنزینی و دیزلی را می‌داند و در عمل بکار می‌برد.

| ردیف | هدف آموزشی | هدف رفتاری | حیطه | سطح | روش و ابزار محتوای آموزشی | زمان |
|------|---|---|-----------|--------|---------------------------|------|
| ۱ | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | شناخت ساختمان و طرز کار انواع ترموستات | درک و فهم | شناختی | ۳ | ۳ |
| ۲ | ترکیبات ضد یخ و وظیفه آن در مدار خنک کاری | شناخت ساختمان و طرز کار سیستم خنک کننده هوائی | درک و فهم | شناختی | ۳ | ۳ |
| ۳ | ساختمان و طرز کار سیستم خنک کننده هوائی و محدودیت های آن را تعیین کند. | نابیت های هیدرولیکی را معرفی کند. | درک و فهم | شناختی | ۳ | ۳ |
| ۴ | تأثیر ویسکوزیته و اثرات نامطلوب آن بر موتورهای احتراق داخلی و ضرورت تراکم و ضریب انقباض فشار و رابطه بین سطح دیالکرام PV و توان داخلی موتور | شماره ویسکوزیته و اثرات نامطلوب آن بر موتورهای احتراق داخلی و ضرورت تراکم و ضریب انقباض فشار و رابطه بین سطح دیالکرام PV و توان داخلی موتور | درک و فهم | شناختی | ۳ | ۳ |
| ۵ | سیستم تخلیه اکوز و طرز کار آنرا توضیح دهد. | کشتار موتور و رابطه آن با اور را تفسیر کند و مشخصی کشتار و اور را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | ۳ | ۳ |
| ۶ | روندهای کنترل دود و خروجی و پس سوزهای اکوز را توضیح دهد. | توان داخلی و توان مفید موتور و رابطه آنها را تعریف کند و روش بدست آوردن توان مفید و راندمان مکانیکی را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | ۳ | ۳ |
| ۷ | توان اصل مکانیکی موتور را توضیح دهد. | هندسه بادامکهای میل سوپاپ در انواع موتورهای معمولی و تندگرد را توضیح دهد. | درک و فهم | شناختی | ۳ | ۳ |



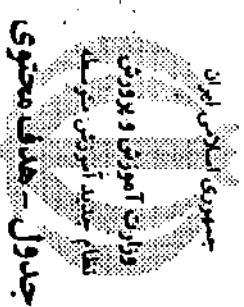
تشریفات (تجدید نظر مالی) انجام شده ۳۳۷
(نشی تجدید نظر آخر)

هدف کلی: فراگیر پس از پایان این درس، اصول و مبانی مدل‌های رفتاری و شیوه‌ی راهبردی را می‌داند و در عمل به کار می‌برد.

تغییرات (جدید بنظر مای) انجام شده
(فیش جدید بنظر آخر)

| | | | | | |
|----|-----|--------|----|--------------|------|
| ۱ | کد: | شماره: | ۳ | نوع واریت: | نظری |
| ۱ | کد: | زمینه: | | مکانیک | |
| ۱۱ | کد: | گروه: | ۱۷ | مکانیک خودرو | |
| ۳ | کد: | رشته: | ۳ | مکانیک خودرو | |
| ۱ | کد: | گرایش: | ۵۱ | مکانیک خودرو | |

| | | | | | |
|-----------|-----------------------|-------|---------|----------------|------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: | از | تعداد واحد: | ۳ |
| نام درس: | تکولوژی مولد قدرت (۲) | کد: | ۱۱۱۳۱۰۹ | نوع واریت: | نظری |
| پیش نیاز: | تکولوژی مولد قدرت (۱) | کد: | | ساعات در هفته: | ۳ |
| هم نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۳) | کد: | | ساعات در ترم: | ۵۱ |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

هدف کلی: فراگیران از پایان این درس، اصول و مبانی موتورهای بنزینی و دیزلی را می دانند و در عمل می کار می برد.

محتوای آموزشی

| ردیف | خروجی یادگیری | محتوای آموزشی | روش و ابزار محتوای آموزشی | تاریخچه | حیطه | هدفهای رفتاری | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می رود که: | میزان | نوع |
|------|---------------|---------------|---------------------------|---------|------|---------------|---|-------|-----|
| ۱ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۰ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۱ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۲ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۳ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۵ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۶ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۷ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۸ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۹ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۰ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۱ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۲ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۴ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۵ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۶ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۷ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۸ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۲۹ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۰ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۱ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۴ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۵ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۶ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۷ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۸ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۳۹ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۰ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۱ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۲ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۳ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۴ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۵ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۶ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۷ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۸ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۴۹ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۰ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۱ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۲ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۳ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۴ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۵ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۶ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۷ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۸ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۵۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۰ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۲ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۳ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۴ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۵ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۶ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۷ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۶۹ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۰ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۱ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۲ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۳ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۴ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۵ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۶ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۸ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۷۹ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۰ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۱ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۲ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۳ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۴ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۵ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۷ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۸ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۸۹ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۰ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۱ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۲ | ۰.۷ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۳ | ۰.۸ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۴ | ۰.۹ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۶ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۷ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۸ | ۰.۴ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۹۹ | ۰.۵ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |
| ۱۰۰ | ۰.۶ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۲ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ | ۰.۳ | ۰.۱ |

تغییرات (جهت نظر برای انجام شده)
(دش تجدید نظر نمی)
۲۲۵

| | | |
|--------|---------------------|--------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فنی و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زبینه: صنعت | نوع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | پیشال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | دسته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۳ |
| کد: ۱ | گرایش: مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۰۵۱ |

| | | |
|-----------|------------------------|----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از |
| نام درس: | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۹ |
| پیش نیاز: | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | کد: |
| هم نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۳) | کد: |

هدف کلی: فراگیری مبانی علمی و عملی، آشنایی با وسایل و ماشین‌آلات و روش‌های تکنولوژی و درنهایت، رسیدن به تسلط بر عملیات مکانیکی خودرو.

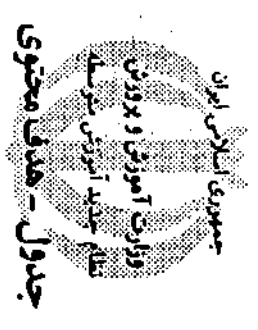
جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه
جدول - هدف محتوی

| ردیف | نفس | حرف | اهداف | ارائه کار | اصل | پس از پایان این درس از فراگیری انتظار می‌رود که: | حیطه | طبقه | رویس و ریز محتوای آموزشی | تئوری | جمع |
|-------|-----|-----|-------|-----------|-----|---|--------|-----------|-------------------------------------|-------|-----|
| ۳۳۱۱۲ | | ۰۳ | ۰۴ | ۰۳ | ۰۸ | - وظیفه بادامکها | شناختی | درک و فهم | - وظیفه بادامکها | | |
| ۳۳۱۱۲ | | ۰۴ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۸ | - وظیفه پاتاقان را تعریف کند | شناختی | درک و فهم | - وظیفه پاتاقان سوباپ | | |
| ۳۳۱۱۲ | | ۰۵ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۸ | - ساختمان و انواع پاتاقان میل سوباپ را تفسیر کند. | شناختی | درک و فهم | - ساختمان و انواع پاتاقان میل سوباپ | | |
| ۳۳۱۱۲ | | ۰۶ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۹ | - وظیفه وطرز کار فلاپیول را تعریف کند. | شناختی | درک و فهم | - وظیفه وطرز کار فلاپیول | | |
| ۳۳۱۱۲ | | ۰۷ | ۰۴ | ۰۴ | ۰۹ | - ساختمان و انواع فلاپیول را شرح دهد. | شناختی | درک و فهم | - ساختمان و انواع فلاپیول | | |
| ۳۳۱۱۲ | | ۰۸ | ۰۴ | ۰۵ | ۰۹ | - وظیفه وطرز کار میل لنگ را توضیح دهد | شناختی | درک و فهم | - وظیفه وطرز کار میل لنگ | | |
| ۳۳۱۱۲ | | ۰۹ | ۰۴ | ۰۵ | ۰۹ | - ساختمان و انواع میل لنگ را شرح دهد. | شناختی | درک و فهم | - ساختمان و انواع میل لنگ | | |
| ۳۳۱۱۲ | | ۱۰ | ۰۴ | ۰۶ | ۱۰ | - ساختمان و انواع تایت ها را توضیح دهد | شناختی | درک و فهم | - ساختمان و انواع تایت | | |
| ۳۳۱۱۲ | | ۱۱ | ۰۴ | ۰۶ | ۱۰ | - وظیفه وطرز کار تایت ها را شرح دهد. | شناختی | درک و فهم | - وظیفه وطرز کار تایت | | |
| ۳۳۱۱۳ | | ۰۰ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۳ | - ساختمان و انواع پروانه ها را توضیح دهد | شناختی | درک و فهم | - ساختمان و انواع پروانه ها | | |
| ۳۳۱۱۳ | | ۰۱ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۳ | - وظیفه وطرز کار انواع پروانه ها را شرح دهد | شناختی | درک و فهم | - وظیفه وطرز کار انواع پروانه ها | | |
| ۳۳۱۱۳ | | ۰۲ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۳ | - ساختمان و انواع واتر پمپ را توضیح دهد | شناختی | درک و فهم | - ساختمان انواع واتر پمپ | | |
| ۳۳۱۱۳ | | ۰۳ | ۰۵ | ۰۲ | ۰۳ | - وظیفه وطرز کار انواع پروانه ها را تعریف کند | شناختی | درک و فهم | - وظیفه وطرز کار انواع پروانه ها | | |
| ۳۳۱۱۳ | | ۰۴ | ۰۵ | ۰۱ | ۰۳ | - ساختمان و انواع میل اسبکها را تعریف کند | شناختی | درک و فهم | - ساختمان و انواع میل اسبک | | |
| ۳۳۱۱۳ | | ۰۵ | ۰۵ | ۰۱ | ۰۳ | - وظیفه وطرز کار میل اسبکها را توضیح دهد | شناختی | درک و فهم | - وظیفه وطرز کار میل اسبک | | |

تغییرات (تجدید نظر مای) انجام شده
(نشن تجدید نظر آخر)

| | | |
|--------|--------------------|---------------------|
| کد: ۱ | شاخه: فن و حرفه‌ای | تعداد واحد: ۳ |
| کد: ۱ | زمینه: صنعت | نوع واحد: نظری |
| کد: ۱۱ | گروه: مکانیک | تیمسال پیشنهادی: ۰۷ |
| کد: ۳ | رشته: مکانیک خودرو | ساعات در هفته: ۰۳ |
| کد: ۱ | مکانیک خودرو | ساعات در ترم: ۰۵۱ |

| | | |
|-----------|------------------------|-----------------------|
| کد فرم: | تاریخ تهیه: | صفحه: از: |
| نام درس: | تکنولوژی مولد قدرت (۲) | کد: ۱۱۱۱۳۱۰۹ |
| پیش نیاز: | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | کد: |
| مسم نیاز: | کارگاه مولد قدرت (۳) | کد: |



جمهوری اسلامی ایران
وزارت آموزش و پرورش
نظام جدید آموزش متوسطه

جدول - اهداف محتوی

هدف کلی: فراگیری بینش از پایان این درس اصول و مبانی موتورهای بنزینی و دیزلی را می‌دانند و در عمل بکار می‌برند.

| وسایل | | روش و ریز محتوای آموزشی | | طایفه | حیطه | هدفهای رفتاری | | نوع امتحان | وزن |
|-------|---|-------------------------|--------|--|------|---|----|------------|------|
| شماره | شرح | روش | ریز | | | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که: | | نظری | عملی |
| ۲ | شناخت:
- موتورهای دیزل با نسبت تراکم زیاد و کم
- شناخت موتورهای دیزلی پر دود و کم | درک و فهم | شناختی | پس از پایان این درس از فراگیر انتظار می‌رود که:
تقسیم بندی موتورهای دیزلی از نظر نسبت تراکم و کاربرد انجام دهد. | ۰۱ | ۱۲ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۰ |
| | ساخته: فن و حرفه‌ای | درک و فهم | شناختی | - ساختمان و انواع سیلندر و رو طبقه دهد | ۰۱ | ۰۶ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۰ |
| | رو طبقه سر سیلندر و ساختمان آن | درک و فهم | شناختی | رو طبقه سر سیلندر و ساختمان آن را تفسیر کند. | ۰۱ | ۰۶ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۰ |
| | ساخته: فن و حرفه‌ای | درک و فهم | شناختی | - ساختمان و انواع کون بین | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۲ |
| | رو طبقه کون بین | درک و فهم | شناختی | ساخته: فن و حرفه‌ای | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۲ |
| | روش اندازه گیری پیستونها | درک و فهم | شناختی | رو طبقه کون بین را توضیح دهد | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۲ |
| | ساخته: فن و حرفه‌ای | درک و فهم | شناختی | ساخته: فن و حرفه‌ای | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۵ |
| | رو طبقه و طرز کار پیستون | درک و فهم | شناختی | ساخته: فن و حرفه‌ای | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۶ |
| | روش اندازه گیری کون بین و شاتون | درک و فهم | شناختی | رو طبقه و طرز کار پیستون را توضیح دهد | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۷ |
| | ساخته: فن و حرفه‌ای | درک و فهم | شناختی | ساخته: فن و حرفه‌ای | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۸ |
| | رو طبقه شاتون | درک و فهم | شناختی | ساخته: فن و حرفه‌ای | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۸ |
| | رو طبقه و طرز کار میل سوپاها | درک و فهم | شناختی | رو طبقه شاتون را شرح دهد | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۹ |
| | ساخته: فن و حرفه‌ای | درک و فهم | شناختی | ساخته: فن و حرفه‌ای | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۰ |
| | ساخته: فن و حرفه‌ای | درک و فهم | شناختی | ساخته: فن و حرفه‌ای | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۱ |
| | ساخته: فن و حرفه‌ای | درک و فهم | شناختی | ساخته: فن و حرفه‌ای | ۰۱ | ۰۷ | ۰۲ | ۰۳ | ۰۲ |



| نوع امتحان | تاریخ امتحان | نوع امتحان | تاریخ امتحان | نوع امتحان | تاریخ امتحان | نوع امتحان | تاریخ امتحان |
|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| ۱ | ۱۳۸۳ | ۲ | ۱۳۸۳ | ۳ | ۱۳۸۳ | ۴ | ۱۳۸۳ |

تغییرات (تجدید نظرهای) انجام شده (در صورت تغییر نظر آئین)

۱-۳ - جدول اهداف کلی دروس

« رشته مکانیک خودرو »

| ردیف | کد درس | نام درس | هدف کلی |
|------|----------|-------------------------------------|---|
| ۱ | ۱۱۱۱۳۰۱۱ | آشنائی با برنامه ریزی تحصیلی و شغلی | پس از آشنائی با نقش برنامه ریزی در زندگی مطابق استعداد، توانایی و علائق خویش برنامه تحصیلی و شغلی تدوین می کند. |
| ۲ | ۱۱۱۱۳۰۲۶ | کارگاه خوداتکائی | بانیل به طبقه هماهنگی حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود وسایل فلزی ساده را بسازد. |
| ۳ | ۱۱۱۱۳۰۲۲ | مبانی کامپیوتر و برنامه نویسی | آشنائی مقدماتی با مفاهیم اساسی و مبانی کامپیوتر اصول برنامه نویسی سیستم عامل DOS و کاربرد ابتدایی آنها. |
| ۴ | ۱۱۱۱۳۰۰۲ | رسم فنی عمومی | توانائی کار با لوازم نقشه کشی را داشته و می تواند از روی جسم و تصویر مجسم سه نما ترسیم نماید و نمای مجهول اجسام را بدست آورد. |
| ۵ | ۱۱۱۱۳۰۱۶ | تکنولوژی و کارگاه مکانیک عمومی | با نیل به طبقه هماهنگی حرکات در حیطه روانی حرکتی قادر خواهد بود وسایل فلزی ساده را بسازد. |
| ۶ | ۱۱۱۱۳۰۰۱ | شناخت مواد صنعتی | با انواع مواد مورد استفاده عمومی در صنعت آشنا می شود. |
| ۷ | ۱۱۱۱۳۰۰۳ | اجزاء ماشین (۱) | اجزاء ماشین را می شناسد و معرفی می کند و عوامل حرکت را توضیح می دهد. |
| ۸ | ۱۱۱۱۳۰۱۲ | رسم فنی (۱) | توانائی ترسیم تصویر سه بعدی ساده، مقاطع قلاویز خورده و انواع برش را دارد. |
| ۹ | ۱۱۱۱۳۰۲۵ | تکنولوژی و کارگاه جوشکاری | قطعات فولادی را با روش جوشکاری با برق و گاز اکسی استیلن به یکدیگر جوشکاری می نماید. |
| ۱۰ | ۱۱۱۱۳۰۰۳ | محاسبات فنی (۱) | محاسبات مربوط به طول، سطح، حجم، جرم، نیروی وزن، زاویه، زمان و سرعت را در مسائل فنی انجام دهد. |
| ۱۱ | ۱۱۱۱۳۰۱۱ | محاسبات فنی (۲) | محاسبات مربوط به موتور، کلاچ و ترمزها را انجام می دهد. |
| ۱۲ | ۱۱۱۱۳۰۱۰ | محاسبات فنی (۳) | محاسبات مربوط به موتور و سیستم انتقال قدرت و ترمز را می داند. |
| ۱۳ | ۱۱۱۱۳۰۲۳ | فیزیک (۲) | آموزش شارها و الکترومغناطیس. |
| ۱۴ | ۱۱۱۱۳۰۱۸ | ریاضی (۵) | ایجاد توانائی در فراگیر برای حل مسائل کاربردی در ساخت و تولید. |
| ۱۵ | ۱۱۱۱۳۰۱۳ | رسم فنی (۲) | ترسیمات هندسی اساسی را انجام می دهد و با بکارگیری اصول هندسه ترسیمی، گسترش و تقاطع اجسام را ترسیم می نماید. |
| ۱۶ | ۱۱۱۱۳۰۲۰ | رسم فنی (۳) | نقشه اجرایی قطعات مکانیکی تکی را ترسیم می نماید. |
| ۱۷ | ۱۱۱۱۳۰۰۸ | تکنولوژی انتقال قدرت معمولی (۱) | اصول کار و ساختمان سیستمهای انتقال قدرت معمولی را می داند. |
| ۱۸ | ۱۱۱۱۳۰۰۹ | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۱) | معایب سیستم های انتقال قدرت را تشخیص داده و تعمیر می نماید. |
| ۱۹ | ۱۱۱۱۳۰۰۶ | تکنولوژی مولد قدرت (۱) | اصول کار و ساختمان موتورهای احتراق داخلی را می داند. |
| ۲۰ | ۱۱۱۱۳۰۰۷ | کارگاه مولد قدرت (۱) | سیستم های موتور و مولد قدرت ساده را عیب یابی و تعمیر می کند. |

ادامه جدول اهداف کلی دروس

« رشته مکانیک خودرو »

| ردیف | کد درس | نام درس | هدف کلی |
|------|----------|------------------------------|---|
| ۲۱ | ۱۱۱۱۳۰۲۱ | کارگاه مولد قدرت (۲) | موتور را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد. |
| ۲۲ | ۱۱۱۱۳۰۲۴ | تکنولوژی سوخت رسانی (۱) | اصول کار و ساختمان سیستمهای سوخت رسانی بنزینی را می داند. |
| ۲۳ | ۱۱۱۱۳۰۱۵ | کارگاه سوخت رسانی بنزینی (۱) | عیوب کلیه دستگاههای سوخت رسانی بنزینی را تشخیص داده و آنها را تعمیر و تنظیم می نماید. |
| ۲۴ | ۱۱۱۱۳۰۱۷ | تکنولوژی شاسی و بدنه (۱) | اصول کار و ساختمانهای شاسی و بدنه را می داند. |
| ۲۵ | ۱۱۱۱۳۰۰۵ | کارگاه شاسی و بدنه (۱) | شاسی و بدنه را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد. |
| ۲۶ | ۱۱۱۱۳۰۲۲ | کارآموزی (۱) | بشرایط محیط کار و کارخانه ای آشنایی شود و آموخته های خود را در آنجا تجربه می کند. |



۲-۳ - جدول اهداف کلی دروس

«گرایش مکانیک خودرو»

| ردیف | کد درس | نام درس | هدف کلی |
|------|----------|-----------------------------------|---|
| ۱ | ۱۱۱۱۳۱۰۳ | ریاضی (۶) | محاسبات مربوط به توابع، مشتق، دیفرانسیل، سریها و انتگرال را انجام می دهد. |
| ۲ | ۱۱۱۱۳۱۳۷ | ریاضی (۷) | محاسبات مربوط به بردارها، توابع چند متغیره، توابع برداری، انتگرال دوگانه سه گانه و معادلات دیفرانسیل را انجام می دهد. |
| ۳ | ۱۱۱۱۳۱۰۶ | فیزیک مکانیک | کاربرد قوانین مکانیک در مورد اجسام صلب را بیان نماید. |
| ۴ | ۱۱۱۱۳۱۱۷ | فیزیک حرارت | مفاهیم گرما، انتقال گرما و قوانین ترمودینامیک را بیان و مسائل مربوطه را حل می نماید. |
| ۵ | ۱۱۱۱۳۱۳۰ | آزمایشگاه فیزیک حرارت | آزمایشهای مربوط به فیزیک حرارت را بررسی نماید. |
| ۶ | ۱۱۱۱۳۱۲۹ | زبان فنی | از متون خارجی مربوط به صنایع خودرو استفاده می نماید. |
| ۷ | ۱۱۱۱۳۱۰۸ | استاتیک | با علم استاتیک آشنا شده و محاسبات مربوطه را انجام می دهد. |
| ۸ | ۱۱۱۱۳۱۱۶ | مقاومت مصالح | آمادگی لازم جهت تجزیه و تحلیل نیروهای وارده بر قطعات و عملکرد آنها را کسب می کند. |
| ۹ | ۱۱۱۱۳۱۳۹ | آزمایشگاه مقاومت مصالح | تحولات حاصل از تنشهای کششی، فشاری، پیچشی، خمشی و ضربه را بر روی اجسام عملاً آزمایش می کند. |
| ۱۰ | ۱۱۱۱۳۱۳۲ | ترمودینامیک | اصول و اساس ترمودینامیک را توضیح می دهد. |
| ۱۱ | ۱۱۱۱۳۱۳۳ | آزمایشگاه ترمودینامیک | روش استفاده از آزمایشگاه ترمودینامیک را می داند. |
| ۱۲ | ۱۱۱۱۳۱۳۳ | اجزاء ماشین (۲) | اجزاء ساده را در مکانیزمهای خودرو شناسایی و محاسبه می نماید. |
| ۱۳ | ۱۱۱۱۳۱۳۸ | مکانیک سیالات | سیالات را در سکون و در هنگام جریان مورد بررسی قرار می دهد. |
| ۱۴ | ۱۱۱۱۳۱۲۸ | هیدرولیک و پنوماتیک | مدارهای هیدرولیکی و پنوماتیکی ساده را بسته، عیب یابی و رفع عیب نماید. |
| ۱۵ | ۱۱۱۱۳۱۳۳ | آزمایشگاه هیدرولیک و پنوماتیک | مدارهای هیدرولیکی و پنوماتیکی را آزمایش و عیب یابی نماید. |
| ۱۶ | ۱۱۱۱۳۱۳۱ | کارگاه انتقال قدرت اتوماتیک | جعبه دنده های اتوماتیک را باز، عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد. |
| ۱۷ | ۱۱۱۱۳۱۰۷ | تکنولوژی سوخت رسانی (۲) | دستگاههای سوخت رسانی را شرح می دهد. |
| ۱۸ | ۱۱۱۱۳۱۳۰ | کارگاه سوخت رسانی (۲) | کلیه دستگاههای سوخت رسانی را تشخیص و تعمیر می نماید. |
| ۱۹ | ۱۱۱۱۳۱۰۵ | تکنولوژی انتقال قدرت (۲) | نحوه کار و مکانیزم انواع گیربکسهای خودرو را می داند. |
| ۲۰ | ۱۱۱۱۳۱۱۸ | کارگاه انتقال قدرت معمولی (۲) | سیستم های انتقال قدرت خودروها را عیب یابی، تعمیر و تنظیم نماید. |
| ۲۱ | ۱۱۱۱۳۱۲۶ | تکنولوژی دستگاههای الکتریکی خودرو | سیستمهای الکتریکی انواع خودرو را توضیح می دهد. |
| ۲۲ | ۱۱۱۱۳۱۱۱ | کارگاه دستگاههای الکتریکی خودرو | دستگاههای الکتریکی انواع خودروها را عیب یابی، تعمیر و تنظیم می نماید. |

ادامه جدول اهداف کلی دروس

«گرایش مکانیک صنایع خودرو»

| ردیف | کد درس | نام درس | هدف کلی |
|------|----------|--------------------------------------|--|
| ۲۳ | ۱۱۱۱۳۱۱۳ | رسم فنی (۲) | اجزاء ماشین نقشه های مرکب، نقشه های انفجاری و نقشه های مقدماتی ریخته گری را ترسیم نماید. (طبق استاندارد) |
| ۲۴ | ۱۱۱۱۳۱۲۲ | تکنولوژی شاسی و بدنه (۲) | ساختمان و اجزاء جلو بندی و هندسه فرمان، تنظیم زوایای چرخ، ساختمان و طرز کار جعبه فرمانهای هیدرولیکی را می داند. |
| ۲۵ | ۱۱۱۱۳۱۲۳ | کارگاه شاسی و بدنه (۲) | اجزاء شاسی و بدنه را عیب یابی، تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد. |
| ۲۶ | ۱۱۱۱۳۱۲۱ | کارگاه نقص یابی قسمت های مختلف خودرو | روشهای مختلف عیب یابی از قسمتهای موتور، نیروی محرکه، شاسی و بدنه برق خودرو را انجام می دهد و تعمیرات و تنظیمات لازم را نیز بعمل می آورد. |
| ۲۷ | ۱۱۱۱۳۱۰۹ | تکنولوژی مولد قدرت (۲) | اصول و مبانی موتورهای بنزینی و دیزلی را می داند و در عمل به کار می بندد. |
| ۲۸ | ۱۱۱۱۳۱۱۲ | کارگاه مولد قدرت (۲) | موتور را عیب یابی و تعمیرات و تنظیمات لازم را انجام می دهد. |
| ۲۹ | ۱۱۱۱۳۱۱۹ | نقشه کشی با کامپیوتر | نقشه های تاسیسات تبرید را با استفاده از کامپیوتر ترسیم می کند. |
| ۳۰ | ۱۱۱۱۳۱۱۴ | اصول سرپرستی | توانایی کنترل کیفیت کار، سفارش قطعات و سرپرستی را کسب می کند. |
| ۳۱ | ۱۱۱۱۳۱۴۱ | کارآموزی (۲) | با شرایط محیط کار کارخانه های آشنا می شود و آموخته های خود را در آنجا تجربه می کند. |

